

Čo nové v cykloturistike?

YKLOTURISTICKÉ NOVINKY

1/2019



POČET VYZNAČENÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS NA SLOVENSKU

V SPRÁVE SCK + INÝCH ORGANIZÁCIÍ:



EUROVELO TRASY: 3 KS



ČERVENÉ: 62 KS
CYKLOMAGISTRÁLY



MODRÉ: 182 KS
+ 3 KS MODRÁ NÁUČNÁ
CYKLOTURISTICKÁ TRASA



ZELENÉ: 267 KS
+ 3 KS ZELENÁ NÁUČNÁ
CYKLOTURISTICKÁ TRASA



ŽLTÉ: 284 KS
+ 5 KS ŽLTÁ NÁUČNÁ
CYKLOTURISTICKÁ TRASA

SPOLU: 798 KS
+ 11 KS NÁUČNÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY

- ORIENTAČNÝ POČET KM CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS OBNOVENÝCH V ROKU 2018: 1814,9 KM
- ORIENTAČNÝ POČET NOVÝCH CYKLOSMEROVNÍKOV OSADENÝCH V ROKU 2018: 416 KS
- ORIENTAČNÝ POČET NOVÝCH CYKLOSMEROVIEK A TABULIEK NAMONTOVANÝCH V ROKU 2018: 1843 KS

PRIHOVOR PREDSEDU SCK	3
BIKEFEST 2019	4
SERVIS BICYKLA - AKO VYUŽÍVAŤ RÔZNE MAZIVÁ NA REŤAZ	5-6
25. VÝROČIE SCK - POZVÁNKA	7
PROJEKT INTERREG SK - AT	7-8
TIP NA VÝLET: SNINA	9-11
ROZVOZ CYKLOSTOJANOV V RÁMCI BSK	12
REALIZÁCIA MAPOVÝCH STOJANOV NA ORAVE	12
GRAN FONDO - EXTRÉMNY CYKLOMARATÓN	13-15
BRATISLAVSKÝ KRAJ NA CYKLOPORTÁLI!	16
ROZHOVOR S NÁRODNÝM CYKLOKOORDINÁTOROM	17-18
PROJEKT „NA BICYKLI K SUSEDOM“	19
REALIZÁCIA NOSNÝCH PROJEKTOV	20
MTBIKER A PODPORA ZNAČENIA NA SLOVENSKU	21-22
PRVÉ VYZNAČENÉ TRASY NA SLOVENSKU	23-24
PRIHLÁŠKA ZA ČLENA SCK	25



ÚVOD

PRÍHOVOR PREDSEDU SCK

■ **Michal Hlatký**
■ **predseda SCK**

Tento rok je pre nás veľmi špeciálny. Slovenský cykloklub oslavuje 25 rokov od svojho vzniku a ani sa nám nechce veriť, že to tak rýchlo ubehlo.

V tomto roku sme preto naše logo prikrášlili, aby aj ono oslavovalo toto výročie a takisto plánujeme pri tejto milej príležitosti usporiadať podujatie, ktoré sa bude konať v septembri. Čerešničkou na torte je plánované vydanie knihy, verím, že sa nám to všetko podarí a koncom roka uzrie svetlo sveta. Práve v nej by sme chceli zachytiť 25 rokov fungovania SCK od jeho vzniku, cez prvé akcie, rozvoj cykloturistického značenia až po súčasnosť.

Ako už je to zvykom, prvá polovica roka ubehla tradične rýchlo, čo spôsobil aj fakt, že sme tento rok nemali tradičnú „zimnú značkársku“ pauzu a sezóna sa začala oveľa skôr. Už tradične sme nadviazali na úspešné spolupráce so samosprávnymi krajinami, kde sa okrem obnovy značenia cykloturistických trás venujeme aj dopĺňaniu rôznej cykloinfraštruktúry na vyznačených cykloturistických trasách.



A tak môžete tento rok na trasách vidieť pribúdať nové cyklostojany, mapové stojany či servisné stojany pre bicykle. Mapových stojanov by malo pribudnúť až 28 kusov, čo je najviac v našej histórii.

Okrem toho budeme znova obnovovať existujúcu infraštruktúru v okolí Trnavy či v kopaničiarskom regióne. V rámci projektu INTERREG plánujeme aj obnovu odpočívadiel.

Takisto sa nám v tomto roku podarilo materiálne podporiť naše regionálne kluby, čo ma veľmi teší. V rámci podpory ich fungovania dodávame do klubov rôzne veci ako cyklomateriál, GPS zariadenia, náhradné diely či príslušenstvo. Verím, že sa podarí túto aktivitu udržať a v budúcich rokoch našu podporu ešte navýšiť.

Mám veľkú radosť, že sa nám podarilo do začiatku letnej sezóny spustiť cykloportál v Bratislavskom kraji, a tak už máme kompletne spracovaných 6 slovenských krajov, chýba už iba Banskobystrický a Prešovský kraj. Verím, že sa nám v najbližšom období podarí zapracovať aj v týchto krajoch a že prejavia záujem sa pripojiť.

Podobne ako v minulom roku, v máji sme sa zúčastnili výročnej schôdze Európskej cyklistickej federácie (ECF) v Bruseli. Počas dvoch dní sme prebrali v rámci programu jednotlivé body valného zhromaždenia. Od výročnej správy a hlasovania o rozpočte, až po voľbu nových predstaviteľov rady ECF. Zaujímavosťou bola aj voľba troch nových viceprezidentov.

Príjemným záverom bolo niekoľko workshopov a cyklistická prehliadka cez hlavné mesto Belgicka, Brusel, ktorú organizovala spoločnosť Fietzersbond Belgium.

Rok 2019 je pre nás zatiaľ pracovne mimoriadne náročný, čo nás však skutočne motivuje do ďalšej aktívnej práce. Potešilo by ma najmä, ak by ste nás podporili svojou účasťou na niektorej z plánovaných akcií a podujatí, či už našej alebo našich klubov. Budem sa na stretnutie s vami tešiť a určite si užijeme spoločne perfektné chvíle nie len na bicykli, ale aj pri pivku po dobrej bicyklovačke.

Želám všetkým vydarené leto.

BIKEFEST 2019

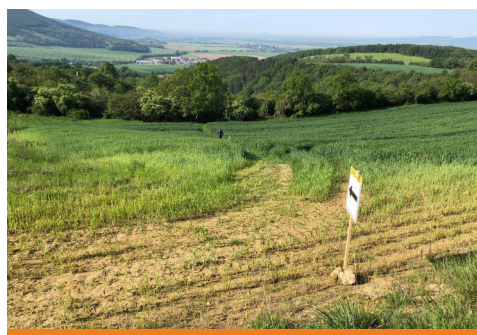
Michal Hlatký
predseda SCK

KAŽDOROČNÁ PREZENTÁCIA AKTIVÍT

Tento rok sme sa opäť s našim stánkom zúčastnili na Bikefeste v Kálnici. I keď týždeň pred samotnou akciou bolo počasie divoké, našťastie na samotný termín podujatia vyšlo na výbornú. Počas celého Bikefestu sme v našom stánku prezentovali Slovenský cykloklub a jeho činnosť, našu klubovú činnosť, možnosti členského systému a rôzne benefity. Prezentovali sme aj vybrané akcie našich klubov po celom Slovensku. V rámci stánku sme zároveň v spolupráci s Bratislava Tourism prezentovali aj náš projekt INTERREG SK-AT Kultúra a príroda na zelenom páse.

Tradične sme na Bikefeste zabezpečovali MTB maratón, ktorý sa konal v nedeľu. Napriek tomu, že trasa už roky vedie tými istými úsekmi, tak sme i tento rok bojovali s odznačenými a preznačenými úsekmi. Niektoré časti sme museli „zachraňovať“ ráno pred štartom pretekov. Opäť tradične sme to zvládli, aj keď nás to tento rok časovo viac potrápilo. Preteky však dopadli dobre, všetko na koniec prebiehalo podľa plánov a počasie bolo ako na objednávku.

Ten kto váha s prihlásením sa na tento maratón, určite sa na ďalší ročník urobte. Výborne si zajazdíte, uvidíte krásne výhľady z Považského Inovca a pohostíte sa na našich vychytaných občerstvovačkách :)



SERVIS BICYKLA - AKO NA TO?

Ako využívať rôzne mazivá na reťaz?



Správne fungujúci pohon je základom každej spokojnej jazdy – bez ohľadu na to, či ste „výletník“ alebo náročnejší športový jazdec.

A práve mazanie a výber toho správneho maziva má na samotný pohon **kľúčový vplyv**. Nielen z hľadiska efektivity, ale aj samotnej výdrže komponentov z dlhodobého hľadiska. Je to jedna zo základných vecí, ktorú by mal ovládať každý, kto aspoň trochu častejšie vyráža na bicykel a kde stále veľa jazdcov robí tie isté základné chyby:

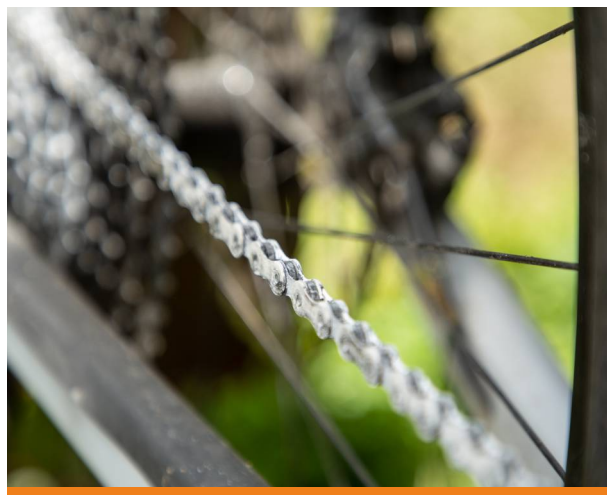
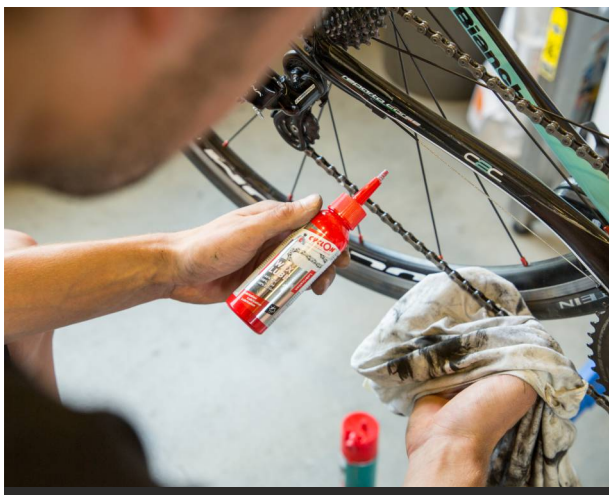
- ! reťaz ani pohon pravidelne nečistia a len nanášajú ďalšie vrstvy maziva
- ! mažu zbytočne hustým olejom aj do suchých a prašných podmienok
- ! mažu naopak nedostatočne a pohon je neefektívny a tiež hlučný



Suché podmienky, kratšie výjazdy

Ak sú vaše výjazdy takmer vždy za pekného počasia, tak neváhajte využiť služby maziva pre suché podmienky. To platí aj vtedy, ak sú vaše výjazdy kratšie a v tomto prípade v pohode zvládnu aj nejakú tú prehánku alebo premenlivé podmienky. Odmenou vám bude následne **ľahké čistenie** a zabránite tak jednoducho tvorbe brúsnej pasty. Celkovo bude pohon čistý a veľmi často stačí po výjazde len pretrieť reťaz handrou, prípadne až po čase ho dôkladnejšie očistiť napr. spomínanou **práčkou reťaze**.

Do prašného prostredia sa výborne hodia aj vosky, ktoré pri správnej aplikácii dokážu udržať pohon **skutočne krásne čistý** a pritom efektívny. Len treba dbať na to, aby bol vosk aplikovaný s dostatočným predstihom – ideálne večer pred jazdou. Ak ho nanesiete a pôjdete hneď jazdiť, výsledok nebude ideálny. Vosk pri správnej aplikácii ale nájde uplatnenie aj pre skutočne náročné podmienky, ako sú napríklad preteky a dlhé výjazdy v rôznych podmienkach.



Voda, blato a náročné podmienky

Najmä MTB jazdci sa veľmi často dostanú do skutočne extrémnych podmienok, kde prevláda najmä blato. Vtedy je potrebné na reťaz naniesť olej, ktorý dokonale priľne ku kovu a dokáže vodu odpudzovať po dlhú dobu. Rovnako tieto mazivá nájdu uplatnenie aj pri dlhých výjazdoch v premenlivých podmienkach, kedy nevíete, čo vás čaká. Rovnako je dobré dbať na správnu aplikáciu, keďže tieto mazivá majú vyššiu hustotu a chvíľu im trvá kým preniknú tam, kam majú – teda k čapom.

Aplikujte ich s dostatočným predstihom pred jazdou, následne pred jazdou vezmite handru a zotrite zvyšky. Zabráňte tak tomu, aby prebytočné mazivo zbytočne nenabaľovalo nečistoty.



Voda, blato a náročné podmienky

Niekde medzi vyššie spomínanými „extrémami“ nájdete v podstate rôznorodý mix podmienok. Neviete, aké počasie vás čaká, prípadne nechcete riešiť vhodný výber a mať univerzálneho zástupcu pre všetko pričom vás to do blata a vody neťahá. Riešením sú oleje univerzálne, napríklad s prídavkom teflónu. Rovnako tu veľmi často môžete nájsť aj prídavok keramiky.

Venujte výberu toho vhodného maziva trochu času a hlavne ho prispôbte podmienkam v ktorých jazdíte. Práve vtedy bude váš pohon tichý, efektívny a komponenty vám vydržia dlhšie.



25 – VÝROČIE SCK

POZVÁNKA

■ **Michal Hlatký**
■ **predseda SCK**

V roku 2019 oslavuje Slovenský cykloklub 25. výročie svojho vzniku. Cykloklub vznikol v roku 1994 s cieľom zlepšovať podmienky pre cykloturistiku na Slovensku. Postupne sa rozrástol na organizáciu, ktorá združuje 14 klubov a má celoslovenskú pôsobnosť. V súčasnosti spoločne s klubmi SCK spravuje sieť cykloturistických trás v dĺžke viac ako 10 000 km, organizuje stovky podujatí od malých výjazdov s priateľmi až po veľké maratóny.

Slovenský cykloklub je už vyše 20 rokov aj členom ECF, je národným koordinátorom trás EuroVelo a má vyškolených inšpektorov trás EuroVelo. Vyškoliť stovky značkárov cykloturistických trás, je spracovateľom STN O1 8028, vydal desiatky metodických materiálov a stovky sprievodcov, máp či tipov na výlet.

Pri tejto príležitosti plánujeme usporiadať malú akciu pre všetkých našich členov, hostí, ale aj ostatných nadšencov cykloturistiky a priaznivcov bicykla. Akcia sa uskutoční 7. septembra v Parku miniatúr v Podolí. Pripravili sme pre vás testovanie elektrobicyklov, opekačku, cyklovýjazd na Čachtický hrad a Bátoričkin cyklookruh. Je pripravený krátky program a vyhodnotenie 25 rokov nášho fungovania.

Všetci ste srdečne vítaní!



Interreg
Slovakia-Austria
European Regional Development Fund



PROJEKT INTERREG

KULTÚRA A PRÍRODA NA ZELENOM PÁSE

Minulý rok sme boli oslovení na zapojenie sa do projektu Interreg ako partner z cykloprostredia.

Projekt s dlhým názvom "Kultúra a príroda na zelenom páse" má za cieľ ukázať, odhaliť a doviezť cyklistov k doteraz skrytým kultúrnym a prírodným pamiatkam pozdĺž Zeleného pásu v oblasti rieky Moravy.

Kto je za tým ?

V projekte je vedúcim partnerom rakúske združenie **Weinviertel Tourismus**, hlavným cezhraničným partnerom je Trnavský samosprávny kraj, ďalšími partnermi sú Turizmus regiónu Bratislava a my - Slovenský cykloklub.

O čo presne ide ?

Pozdĺž Železnej opony, ktorá rozdeľovala Európu na východnú a západnú časť, vznikol tzv. Zelený pás. Toto územie je využívané ako európska cyklotrasa EuroVelo 13 s názvom Iron Curtain Trail, teda Cesta železnej opony.

Úsek trasy vedúci Slovenskom má viac ako 87 kilometrov, vedie po asfaltových cestách rôznej kvality, väčšinou s malou alebo žiadnou premávkou automobilov. Značená je jednak ako červená cyklotrasa podľa nášho slovenského štandardného značenia podliehajúceho norme **STN O1 8028**, ale tiež logom EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail.

Na rakúskej strane je obdobná cyklotrasa s názvom Kamp-Thaya-March (KTM), ktorú môžu cyklisti navštíviť aj vďaka prepojeniu cez Cyklomost Slobody, pomocou kompy v Záhorskej Vsi, ale tiež cez plánovanú lávku pre cyklistov aj peších, ktorá vznikne vo Vysokej pri Morave. Vďaka tomu si môžu cykloturisti vytvárať cyklookruhy a navštevovať slovenskú aj rakúsku stranu.

Spoločne s našimi partnermi sa podieľame na obnove úseku cyklotrasy, ktorá patrí do európskej siete diaľkových trás EuroVelo. Tento úsek vedie po brehu rieky Moravy na slovenskej strane. Začína v Hohenau/Moravský Sv. Ján a končí v Bratislave/Kittsee.

Týmto projektom nadväzujeme na aktivity, ktoré aktuálne prebiehajú v rovnomennom projekte medzi Českou republikou a Rakúskom.



Čo sa bude diať a čo sme doteraz v projekte stihli my?

V rámci obnovy cyklotrasy budú pozdĺž nej inštalované panely, ktoré pomocou rozprávania príbehov vo viacerých jazykoch (tzv. Storytelling) cyklistom a ostatným návštevníkom priblížia zaujímavosti z európskej histórie, okolitej prírody a kultúry.

Obnovovať a dobudovávať sa bude infraštruktúra ako odpočívadlá, cykloturistické značenie, inštalovať sa budú ščítačky, projekt sa už propaguje a bude propagovať na cyklistických podujatiach, pomocou spoločných marketingových aktivít sa bude propagovať cezhraničné partnerstvo a región i samotná trasa EuroVelo 13. Cieľom by malo byť zatraktívnenie a skvalitnenie tejto turistickej destinácie, mal by sa zvýšiť počet prenocovaní v oblasti a zvýšiť turistické využívanie daného územia.



Projekt trvá tri roky a za Slovenský cykloklub sme sa doteraz okrem iného venovali administratíve, ktorej je na naše zvyklosti viac než dosť, urobili sme verejné obstarávanie a prieskum trhu, zakúpili sme štvorkolku s požadovanými úpravami, pomocou ktorej budeme jednak obnovovať cykloznačenie a trasu, ale tiež udržiavať tento stav.

Zrekognoskovali sme stav odpočívadiel a časti trasy EuroVelo 13, účastníci sme sa na exkurzii v pohraničí Slovinska a Rakúska a tiež Nemecka a Belgicka, kde majú vytvorené podobné cezhraničné cyklotrasy a spolupráce.



Projekt sme prezentovali na Bikefeste v Kálnici a na našom SCK stánku. Účastníci sme sa mnohých stretnutí s našimi partnermi, jedno sme zorganizovali aj u nás v Piešťanoch. Zmonitorovali sme časť náučných panelov v okolí Devína a Devínskej Novej Vsi. Takže aktuálne už vieme mnoho z toho, čo treba spraviť, samotná práca na cyklotrase nás však ešte len čaká. A my sa na ňu tešíme, lebo výsledky sú vidieť až v realite, nestačí ich mať na papieri. :) A tie reálne máme najradšej nielen my, ale aj všetci cyklisti a cykloturisti.

■ Soňa Kiovská
 ■ projektový manažér

Weinviertel

TT SK TRNAVSKÝ
 SAMOSPRÁVNÝ
 KRAJ

BRATISLAVA REGION
 TOURISM





TIP NA VÝLET

David Haburaj
autor

Snina - cyklotrasy, kde si každý nájde to svoje

Okresné mesto Snina na východe Slovenskej republiky slúži ako vstupná brána do Národného parku Poloniny. No aj mesto samotné a jeho okolie ponúka možnosti na cykloturistiku. Predstavíme si dve pekné trasy pre milovníkov histórie a prírody. Počas môjho výletu som sa pohyboval po vyznačených cyklotrasách. Žltý nesie názov „**Za históriou Sniny**“ a predstavuje historické pamiatky a miesta, ktoré tu môžete nájsť. Zelená trasa spája toto mesto s obcou Zemplínske Hámre. Jej názov je „**Po sninskej úzkokolajke**“. Prejdime si spoločne oba spomínané úseky.

Po sninskej úzkokolajke

Dnešný trip začínam v obci Zemplínske Hámre. Pri turistickom informačnom centre, ktoré leží blízko kameňolomu, je obrovské parkovisko s možnosťou zaparkovať si vaše auto a vyraziť bicyklom po spomínaných trasách. Nasledovaním zelenej cykloznačky sa chcem dostať najprv po lokalitu „**Biele kamene**“ a ďalej až po vojenský cintorín v Snine.

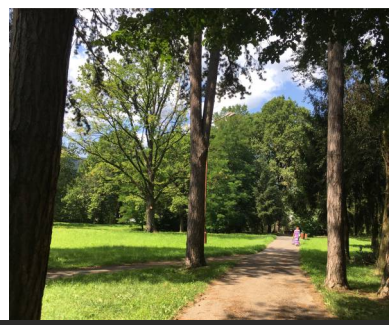
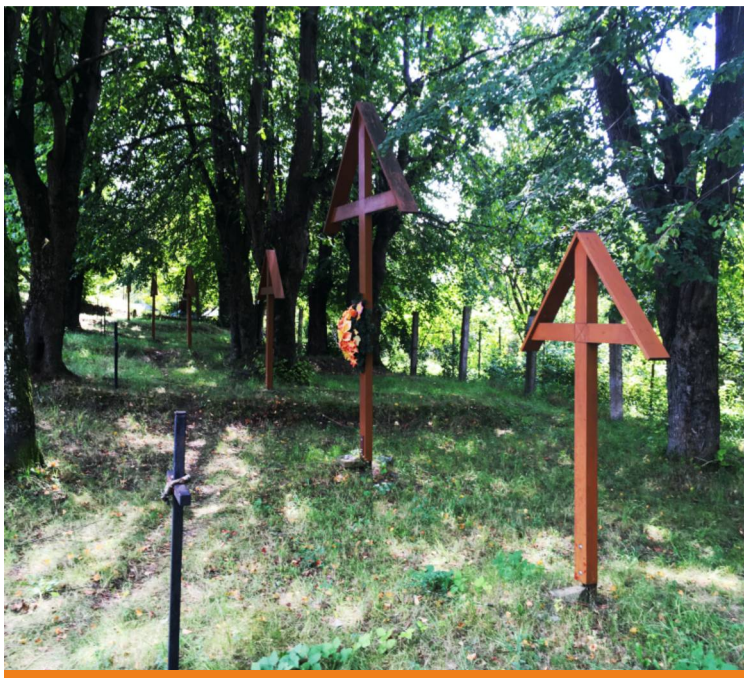
Celá trasa vedie po krásnej prírodnej ceste plnej stromov a čistého vzduchu. Od roku 1913 do roku 1928 tu bola vybudovaná úzkokolajka v celkovej dĺžke 27 kilometrov. Svoj začiatok mala na parnej píle v blízkosti vojnového epidemického cintorína a končila nad Zemplínskymi Hámrami. Povrch je kamenitý a určený pre MTB. Pokojným a príjemným tempom to zvládne aj celá rodina, a preto detičky nemusíte nechávať pri starých rodičoch. Celá zelená trasa je určená predovšetkým tým, ktorí túžia po čase mimo civilizácie, po tichu, prírode či čerstvom vzduchu.

Po absolvovaní 15 kilometrov sa napojíme na žltý cyklistický chodník a absolvujeme poznávaciu trasu, ktorá nám priblíži históriu Sniny. Tak teda nasadáme, vyrážame a pomocou smerovníka ideme k „**Bieľym kameňom**“ a ďalej k vojenskému cintorínu.

Za históriou Sniny

Prvú väčšiu zastávku si doprajem na pietnom mieste, kde leží cca 450 vojakov z prvej svetovej vojny. Zo zajateckého tábora na neďalekej sninskej píle tu boli prevezení po úmrtí na choleru. Telá boli dopravované spomínanou úzkokojajovou dráhou. Dnes je tu príjemné tiché miesto, kde máte priestor sa trochu zastaviť a pouvažovať nad zmyslom života, potrebe humanizmu a nezmyselnosti vojny.

Prikladáme aj podrobnú mapu cyklotrasy „Za históriou Sniny“, aby ste sa vedeli zorientovať :) Práve sme na ôsmej zastávke, kde sa dá napojiť na nami už prejdenú zelenú trasu do **kameňolomu v Hámroch**. My máme túto trasu už za sebou, a preto pôjdeme zastavenia v opačnom poradí :) No ak chcete absolvovať len trasu „Za históriou Sniny“, tak stačí zaparkovať pri kostole a všetky zastavenia absolvovať v riadnom poradí. Od tohto cintorína si odskočím ešte na 9. zastavenie, kde je **rybník Mlynisko**. Názov dostal podľa mlyna, ktorý tu v minulosti stál. Nad ním sa nachádza aj rekreačná oblasť Sninské rybníky, kde sa po náročnom dni v sedle bicykla môžete prísť osviežiť.



Ja však idem k siedmemu bodu žltej cyklotrasy. Sme v časti **Brehy**. Pomenovanie dostala podľa časti sninského chotára, ktorý tu v minulosti bol. Sninskí gazdovia tu mali svoje polia, no dnes je celá časť zastavaná rodinnými domami.

Šiesty bod na trase je uprostred starých stromov v **historickom parku**. Park patril samozrejme ku kaštieľu. Po druhej svetovej vojne bol však od kaštieľa oddelený výstavbou nemocnice s poliklinikou. No dodnes tu hrdo stoja zelení svedkovia týchto udalostí.

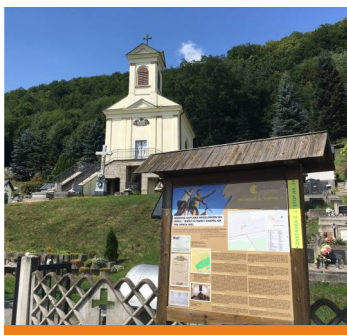
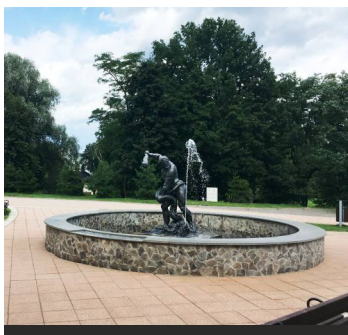
Asi najznámejším miestom v Snine je okrem rekreačnej oblasti **Sninské rybníky aj kaštieľ**. Výstavba začala už koncom 18. storočia. Neskôr ho dokončil Jozef Rholl a ten istý človek sa zaslúžil aj o založenie a rozkvet obce, v ktorej sme dnešný trip začínali. Za kaštieľom je **socha Herkula** a čiastočne zachovalá anglická záhrada.



SNINA - CYKLOTRASY, KDE SI KAŽDÝ NÁJDE TO SVOJE

Pri štvrtom zastavení (soche sv. Jána Nepomuckého) len prefrčíme a smerujeme ku kaplnke Rhollovcov. Tá sa nachádza na mestskom cintoríne. Dávno predtým tu mala spomínaná rodina rozsiahle vinice. Avšak nekvalitné podložie neprinášalo očakávanú úrodu, a tak to neskôr prenajali a predali. Vinič sa tu nepestuje už 150 rokov, no dodnes sa tomuto miestu hovorí Viničná hora.

Popri druhej zastávke sme sa dostali na záver nášho okruhu „**Za históriu Sniny**“. Nesie názov „**Na starom sninskom námestí**“. No okrem kostola tu z pôvodných domov neostalo skoro nič. Výnimkou je budova bývalého okresného úradu, dnes je to Dom humanity SČK. Odtiaľto sa vyberám už smerom naspäť na Zemplínske Hámre, kde ma čaká záver dnešného pohodového dňa na bicykli.



Ako som spomínal, tak tieto trasy sa dajú absolvovať aj opačne a začať pri kostole, poobzerať sa po všetkých zastaveniach žltého cyklochodníka a skončiť v Zemplínskych Hámroch, kde je možné si predĺžiť víkend turistikou na **Sninský kameň**, sopečné jazero **Morské oko** či **najvyšší vrchol Vihorlat** vo Vihorlatských vrchoch.

Výber je samozrejme len na vás. Celý deň som nemal najmenší problém so značením. Všade boli nakreslené zelené či žlté „**céčka**“ a s ich pomocou som sa dostal na miesto určenia bez zablúdenia. Ak si však nie ste istí, tak v infocentre v Zemplínskych Hámroch, alebo v Snine vám určite poradia. Snáď aj tento predstavený cyklovýlet nebude slúžiť len na motiváciu, ale pomôže sa aj zorientovať.

Okolie mesta Snina ponúka pre bikerov veľké množstvo cyklotrás. Aj milovníci cestnej cyklistiky si tu prídu na svoje. Prázdne cesty smerom ďalej na východ by som osobne nazval rajom cestnej cyklistiky. Dnešný predstavený cyklovýlet je možnosťou hlavne pre rodiny s deťmi a pre ľudí, ktorí sa chcú niečo nové dozvedieť o našom regióne, poprípade hľadajú nenáročný program. Ak v tomto kúte Slovenska plánujete zostať dlhšie, tak Poloniny v kombinácii s CHKO Vihorlat majú pre vás pripravené množstvo krásnej prírody, ticha, turistiky a pre nás bikerov hlavne cyklochodníky, kde môžeme nabráť pekné množstvo kilometrov. Tak sa teda vidíme na východe. :)



SPOLUPRÁCA S BSK

ROZVOZ CYKLOSTOJANOV



**BRATISLAVSKÝ
SAMOSPRÁVNÝ KRAJ**
NAJLEPŠIE MIESTO PRE ŽIVOT

Luboš Krajčík
autor

Ako sme už vyššie spomínali, rok 2019 bude pre SCK rekordným v počte osadenej cykloinfraštruktúry v rámci krajov. Cez zimu sme vymýšľali, inšpirovali sa, lámali si hlavu, skúšali, poctivo merali a konštruovali so šikovnými remeselníkmi :). Výsledkom sú kvalitné drevené cyklostojany na 3 bicykle.

Pilotne sme sa dohodli s Bratislavským samosprávnym krajom na inštalovaní týchto stojanov v teréne. Spoločne sme vytipovali vhodné lokality v Malých Karpatoch i na Záhorí a rozviezli prvé „lastovičky“. Cykloturisti môžu aktuálne pohodlne zaparkovať svojich tátošov v týchto lokalitách:

- Penzión Korenný vrch
- Biely Kríž – Bufet Včelín
- Kuchyňa – Camping Park Karpaty
- Pekná cesta – bufet Šinweg

Do konca roka pribudne ďalších 6-8 lokalít, kde nainštalujeme naše drevené cyklostojany spoločne aj s mapami cykloturistických trás. Všetko aktuálne nájdete aj na našom Facebooku.



SPOLUPRÁCA SO ŽSK

MAPOVÉ STOJANY NA ORAVE



Koncom roka 2018 sme v spolupráci so Žilinským samosprávnym krajom realizovali osadenie veľkoplošných máp na Orave. Celkovo sme v teréne umiestnili **5 kusov** týchto stojanov s aktuálnymi mapovými zákresmi cykloturistických aj turistických trás. Prezrieť si ich môžete v týchto lokalitách:

- obec Klin – stred obce
- obec Oravská Polhora – bývalá colnica
- obec Oravská Polhora – Slaná Voda
- obec Bobrov – pri kostole
- obec Oravská Lesná – stará železnica

Aj v roku 2019 plánujeme osadiť ďalšie mapové stojany na Liptove a Turci. Držme si spoločne palce, aby nám zámer vyšiel!





GRAN FONDO

Martin Imrich
autor

Moje prvé Gran Fondo a rovno v extrémnych podmienkach

Ako sa hovorí, všetko je raz po prvýkrát. V mojom prípade sa to týka cestných pretekov, no nečakal som, že to bude aj so snehom.

Z pohľadu jazdenia a pretekov mi učarovalo MTB a rovno poviem, že **jazda v balíku mi fakt nevonia**. Aj na maratónoch je to pre mňa ako za trest a vždy na nejakých väčších podujatiach sa v takej situácii (najmä hneď po štarte) cedím dozadu a neviem držať pozíciu. Na druhej strane ma lákalo strihnúť si niečo iné a príležitosťou sa stalo práve **Gran Fondo Felice Gimondi**. Má to aj čo dočinenia so značkou Bianchi, ktorá je podporovateľom podujatia a ktorej dovozca nás sem zavolať. Ale práve podobné situácie sú tým impulzom, na základe ktorého sa človek nakoniec odhodlá. So Slavom teda v piatok sadáme do auta a vyrážame...

Sobotné zoznamovanie

Celý piatok zabralo cestovanie, keďže Bergamo je už celkom slušný kus cesty. Na sobotu síce hlásili prehánky a doobeda pršalo, čo partia usúdila ako ideálny čas na prehliadku obchodov, no ja som bol natešený na bicykel a dobre som spravil. Cesta vyschla, miestami vyšlo slniečko a nakoniec som z toho mal krásny výjazd.

Najviac sa mi páčili tie **rôzne bočné cestičky**, ktoré sú zarezané v kopcoch a na ktorých je človek razom úplne sám. To sa ale nedá povedať o tých hlavných, ktoré sú najmä bližšie k mestu poriadne napratané autami. Inak ešteže som si cestu vyklikal na mape a následne sa nechal navigovať svojím počítačom, pretože tu je toľko cestičiek, kruháčov a odbočiek, že by som tam bol asi doteraz.

Rovnako kopce, po ktorých som jazdil, boli iné ako som zvyknutý. Teda celkovo charakter krajiny - nie sú to žiadne obrovské steny (tie sú kúsok ďalej), ale také **menšie „chuťovky“**, po ktorých je skutočne radosť sa voziť. Niektoré začínajú ako nenápadná odbočka niekde v meste, ale keď už drtíte parádne serpentíny viete, že ste správne.



Najlepšie na tom bolo, že už ráno na FB stránke podujatia vybehla správa o tom, že **trať je pre extrémne podmienky skrátaná a ide sa iba 90 km variant**. Lenže akosi ma ráno už nenapadlo surfovať, keďže o 6:20 už čakám nastúpený vo svojom koridore. Určite to aj vraveli na štarte, ale po taliansky a ešte som aj tak nič nepočul...

Predsa len som mal v pláne stále tú najdlhšiu trasu s tým, že uvidím podľa podmienok. Takže som si stále nechával rezervu a nejaké skupinkovanie a dorážanie ma nezaujímalo, pretože som tak nejako tušil, že väčšina si potom aj tak vyberie krátku. Ale už mi je jasné, prečo šla väčšina tie **kopce s výrazom, že je to ich posledný :**

Čo ale absolútne nechápem, sú jazdci, ktorých som videl v krátkom, alebo ešte lepšie **v kombinácii krátke/krátke**. Veď kopec z nich potom aj skončilo niekde s fóliou v zjazde, čakajúc na pomoc alebo zberač. No a v cieli som tiež videl ľudí, ktorí sa totálne triasli a u mňa bol jediný problém prsty na nohách a potom neskôr ruky, takže **jemná motorika moc nefungovala**.

Zrejme z riadkov vyššie tušíte, aké počasie sme vychytali. Presne na konanie pretekov totiž prišiel nejaký „šialený“ front, ktorý so sebou priniesol najskôr poriadny dážď a neskôr dokonca sneženie. Skutočne sa výrazne ochladilo a tieto podmienky môžeme rovno nazvať extrémnymi. Vybavil som sa dobre a stále som mal v pláne ísť najdlhší variant trasy v dĺžke 160 km.

Každopádne po zjazde zo Selvina, kde začal padať sneh tak, že som nevidel kam idem, som si reálne zhodnotil, že najkratší variant bude úplne stačiť. Práve tu sa totiž mala deliť trasa, ale ako som písal vyššie, **všetko už bolo aj tak dané :**). Rozhodne to bol zážitok, ale na rovinu poviem jedno. Takéto podmienky sú vždy na posúdení daného človeka a rozhodne vôbec nie je hanba si povedať, kašlem na to. **Jazdíme pre radosť...**

Odmenou mi bol pocit v cieli a najmä pekná „finišerská“ medaila. Rovnako ako fakt, že už večer bolo zase pekne a na druhý deň „azúro“ :).

Percorso da 162,1 km | 162,1 km route
Dislivello totale 3.050 m | Overall altitude difference 3.050 m
Chilometri salita 48,8 | 48,8 km uphill

Altimetria | Race Profile



GRAN FONDO



Presun pod Monte Grappa

V pondelok už bolo opäť pekne. O 10:30 sme už mali byť pekne nastúpení v továrni Bianchi, no ja som si privstal a vyrazil o 6:20 smerom na Selvino. Ten kopec je krásny a **stúpanie s východom slnka** som si užíval ako malý chlapec. Ale stále mi nešlo do hlavy, že včera tu padal sneh a teraz je krásne ráno a suchá cesta. Každopádne pohľad na teplomer s hodnotou k nule mi pripomenul, že možné to je. Kapučíno, croissant, pobaliť veci a zbohom Bergamo. Z továrne Bianchi sme sa presunuli bližšie k domu do oblasti neďaleko mesta Treviso. Hneď po vybalení sme sadli na bike a dali si parádny **pohodový výjazd po okolitých kopčekoch** a kľukatých cestičkách pomedzi vinice.

Utorok a krásny výjazd v okolí

Už od večera ma lákalo neďaleké **legendárne stúpania na Monte Grappa**, ale vzhľadom na podmienky si hovorím, že trepať sa do 1 800 m možno nebude ideálne. Tak mi kamarát Noro poradil inú trasu, teda okruh cez 2 sedlá – San Boldo a Praderadego.

Tie vedú cca 900 m vysoko, no keďže sme okolo 200 m nad morom, **tak stále si dám pekne do tela** a hlavne v tom zvlnenom teréne, ktorý je všade okolo. Rovno poviem, že tento výlet bola odmena za to počasie v nedeľu a spravil som si opäť chuť.

Za necelé 4 hodiny som bol naspäť, už len pobaliť veci a vyraziť domov. Z tohto miesta sa veru ťažko odchádzalo a už na ceste volám žene, že sem určite pôjdeme na dovolenku :). **Nabudúce prosím poriadne "talianske azúro"...**

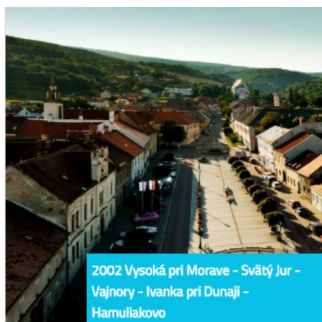
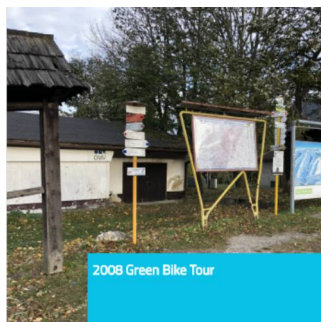




BA.cyloportal.sk vám prináša podrobné popisy cyklotrás v Bratislavskom samosprávnom kraji. K cyklotrasám je k dispozícii GPX formát, fotografie a charakteristika jednotlivých trás.



EV-13 EuroVelo 13

2002 Vysoká pri Morave - Svätý Jur -
Vajnory - Ivanka pri Dunaji -
Hamuliakovo

2008 Green Bike Tour

2012 Cerová dráha (Hrubý Drieňovec -
Malý Slavín - Údolie Vydrice)

CYKLOPORTÁL

BRATISLAVSKÝ KRAJ NA CYKLOPORTÁLI

Do "Cykloportálovej" rodiny nám pribudol ďalší dôležitý člen. Podarilo sa nám zosumarizovať, zaktualizovať a spracovať všetky potrebné údaje, aby sme spustili v poradí už šiesty cykloportál. Tentokrát sú to cykloturistické trasy Bratislavského kraja.

Slovenský cykloklub spravuje väčšinu cykloturistických trás v kraji, tým sme mali prácu na portáli o niečo jednoduchšiu. Každopádne, každú trasu sme svedomite prešli, zmerali GPSkom, nafotili a spracovali do potrebného formátu. Dopracovali sme sa k číslam:

91 cyklotrás – 961 km.

Každá trasa má svoj popis, súbor fotografií (z trasy alebo príslušných pamiatok), informácie o prevýšení, náročnosti, farbe, evidenčnom čísle a povrchu, ktorý sa na trase nachádza. Samozrejmosťou je aj **.gpx súbor** na stiahnutie trasy.

Súčasťou cykloportálu je aj vyhľadávač trás, či prehľadná mapa so všetkými cykloturistickými trasami v kraji.

Teraz už len nasadnúť na sedlo bicykla a spoznávať krásy Bratislavského kraja. Náš cykloportál bude Vaším pomocníkom.



PETER KLUČKA

ROZHOVOR S NÁRODNÝM CYKLOKOORDINÁTOROM

Tvorba nových cyklotrás nie je len o vytvorení projektu a následnom značení, ale skrýva sa za ňou dlhý a náročný proces, v ktorom zastáva úlohu aj cyklokoordinátor. Peter Klučka je národným cyklokoordinátorom, ktorého sme vyspovedali, aby sme priblížili čo obnáša táto profesia, aké úskalia a zároveň úspechy prináša, akú úlohu zastáva pri projektoch a ako sa vôbec k tejto práci dostal.



Aký bol Váš prvý kontakt s touto profesiou a ako ste sa k nej dostali?

Od skončenia Vysokej školy ekonomickej v Prahe, odbor ekonomika dopravy a spojov pracujem v oblasti verejnej osobnej dopravy. Cyklistika, teda nemotorová doprava je mi tak veľmi blízka. V časoch, keď sa na cyklistov pozeralo veľmi vysoko, som chodieval do práce na bicykli a predtým som na ňom samozrejme odviezol syna do škôlky.

Prečo práve práca cyklokoordinátora, čo Vás na nej zaujalo?

Keď som prišiel v roku 2012 na ministerstvo, ešte sa iba formovala "Národná cyklostratégia", ktorá mala okrem iného vytvoriť pozíciu národného cyklokoordinátora, tak ako tomu je v ostatných okolitých cyklistických krajinách. Bol som pri predkladaní cyklostratégie do vlády a pri jej schválení, takže padla prirodzená voľba na moje ustanovenie do nej vtedajším ministrom Jánom Počiatkom. Teda nie ja za pozíciou, ale pozícia za mnou.

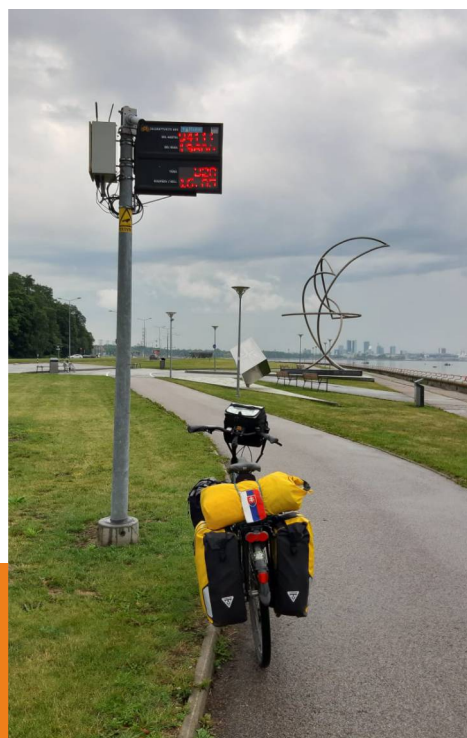
Čo obnáša táto profesia a aké kompetencie máte?

Zjednodušene povedané, komunikácia a koordinácia všetkých, ktorí majú na starosti a zodpovednosti rozvoj cyklistickej dopravy. A vytváranie podmienok na štátnej úrovni v oblasti finančnej, legislatívnej, technickej a propagačnej tak, aby aj u nás čoskoro bola cyklistická doprava štandardným druhom dopravy a cykloturistika významným odvetvím cestovného ruchu.

A kompetencie? Aj mojou zásluhou v skvelej spolupráci s mojimi kolegami z Ministerstva dopravy a výstavby bol toho roku v máji schválený tzv. **Cyklodotačný zákon**, ktorý vytvára podmienky na využitie verejných zdrojov štátneho rozpočtu na podporu rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky.

Poviem to aj inak.

Kompetencie sa nestanovujú. Tie si buď vytvoríte, alebo ich nemáte. Ja mám dnes obrazne povedané "otvorené dvere" v každej rozhodujúcej ustanovizni na štátnej, regionálnej či komunálnej úrovni. Ide to pomaly, ale ide to!

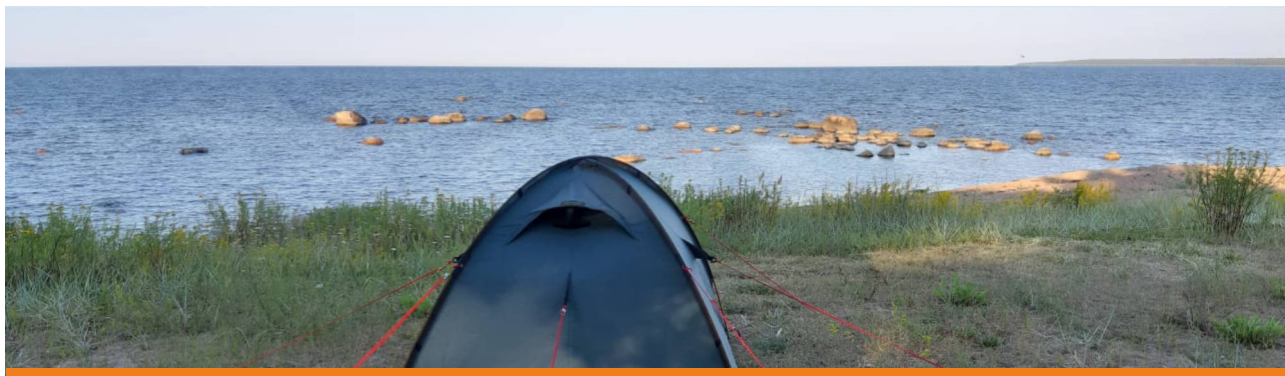


Ako blízko máte k cyklistike? Zavážilo aj toto pri výbere tejto pozície?

Každý deň chodím do práce na bicykli. V každom ročnom období. Ak to mám vyjadriť v kilometroch, tak už obiehám bicyklom druhýkrát zemeguľu. Pre zaujímavosť, okrem množstva cyklotrás na Slovensku mám prejdenú medzinárodnú cyklotrasu EuroVelo 6 (4 500 km) od Atlantiku k Čiernemu moru a momentálne šliapem ďalšiu medzinárodnú cyklotrasu EuroVelo 13 - Cestu železnej opony z nórskeho Kirkenes k Čiernemu moru (cca 10 300 km). Toho roku chcem prísť aspoň do Bratislavy a budúci rok to dokončiť (momentálne som už v estónskom Tallinne).

A či to zavážilo?

Myslím, že mnoho ľudí si to ani nevie predstaviť, nieto, že by to ešte brali ako nejaké "kritérium" pri výbere (v dobrom).



Na akých projektoch momentálne pracujete?

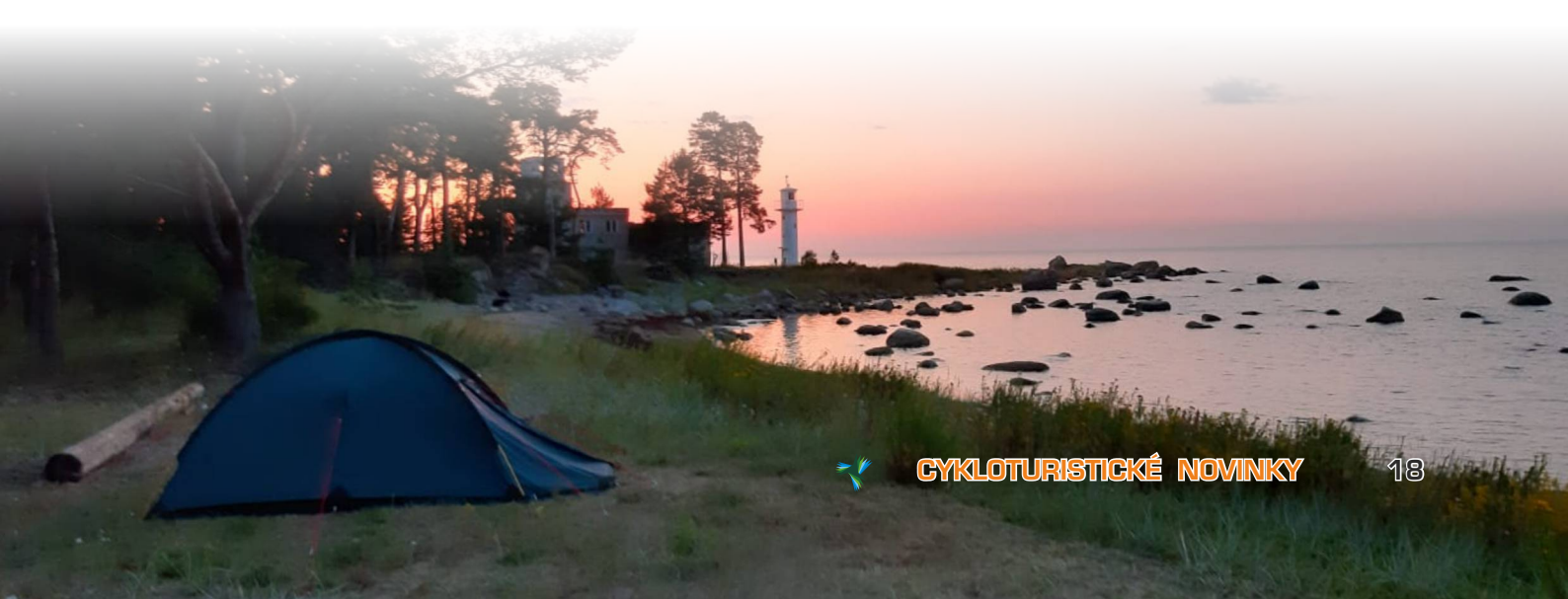
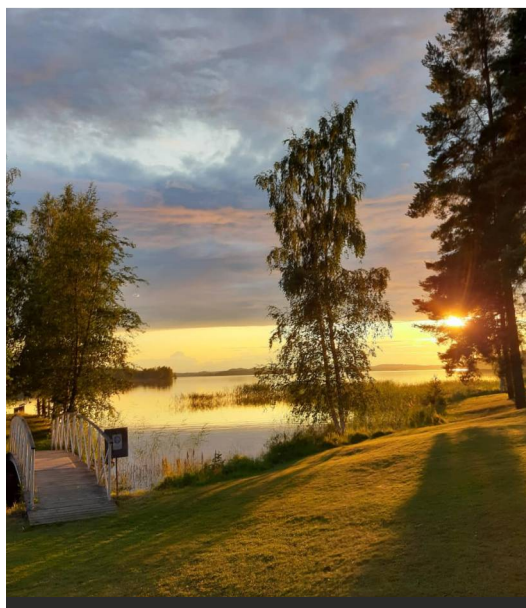
Ja projekty iba všetky obecne podporujem vytváraním podmienok, aby boli úspešné a zrealizované (viď. odpovede vyššie). Na konkrétnych projektoch pracujú regionálni a mestskí cyklokoordinátori (s mojou podporou "v úzadí").

Okrem Slovenského cykloklubu spolupracujete aj s inými organizáciami, prípadne so samosprávou?

Spolupracujem s každým subjektom, ktorému záleží na rozvoji cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku.

Ako vnímate zmeny v legislatíve pri tvorbe cyklotrás?

Stručne: Idú pomaly, ale idú. Viď. tzv. "Cyklodotačný zákon" (151/2019 Z.z.).



PROJEKT

NA BICYKLI K SUSEDOM

Luboš Krajčík
autor

Jar a začiatok leta 2019 sme venovali projektu s výstižným názvom „Na bicykli k susedom“. V spolupráci so Žilinským samosprávnym krajom sme pripravili nové cykloturistické trasy v slovensko-českom pohraničí. Realizovala sa aj obnova už existujúcich cyklotrás v oblasti Kysúc. Naše regionálne stredisko SCK Turzovka zastrešilo kompletnú realizáciu maľovaného značenia i osadenie cyklosmerovníkov a montáž cyklosmerovníkov.

Novovyznačené trasy (13,7 km):

5494		Čierne – Svrčinovec	5,5 km
5495		Klokočov (Klin) - Vrchpredmier - Súľov (CZ-SK)	5,1 km
8469		Vrchpredmier - Chata Dorožanka	2,3 km
9405		Čierňanka - Nad Čiernym	0,8 km

Existujúce trasy - obnova (30,0 km):

005a		Kysucká cyklomagistrála (Klokočov, OCÚ - Konečná, bus (CZ/SK))	3,9 km
005c		Vyšný Kelčov - Kelčovské sedlo	0,6 km
2430		Svrčinovec - Polgrúň (ďalej smer - chata Studeničné CZ)	3,7 km
5401		Makov - Smutníky – Bumbálka	6,9 km
5444		Svrčinovec - Dejovka (ďalej smer - Jablunkové Šance CZ)	4,6 km
8464		Raková - Korcháňovci - Medvedia skala (Cyklotrasa vzájomnosti)	10,3 km



Zabetónovali sme **28 ks** veľkých a **5 malých** cyklosmerovníkov. Jeden cyklosmerovník bolo nutné narovnať a obnoviť náterom. Namontovali sme **56 ks** veľkých cyklosmerovníkov, **12 ks** malých cyklosmerovníkov, **6 ks** emblémových tabuliek, **14 ks** donorských tabuliek, **16 ks** obrázkových tabuliek a **30 ks** tabuliek miestneho názvu.

Keď navštívite Kysuce aj s bicyklom, určite si naplánujte trasu aj po týchto cykloturistických trasách a určite nebudete sklamaní. Čarokrásna príroda plná výhľadov a historických pamiatok čaká len na Vás.



INTERREG V-A
SLOVENSKÁ REPUBLIKA
ČESKÁ REPUBLIKA



EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA
SPOLOČNE BEZ HRANÍC



Žilinský
samosprávny
kraj

REALIZÁCIA NOSNÝCH PROJEKTOV

OBNOVA A VYZNAČENIE NOVÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V SAMOSPRÁVNÝCH KRAJOCH V ROKU 2019

Aj v roku 2019 úspešne pokračujeme v obnove cykloturistických trás v Trenčianskom, Trnavskom, Bratislavskom kraji a Nitrianskom kraji. Spoluprácu sme nadviazali aj so Žilinským krajom prostredníctvom Krajskej organizácie cestovného ruchu.

Už na jar ste nás mohli stretnúť v lesoch Malých Karpát, Považskom Inovci, v okolí Skalice, na Záhorí, na Dunajských hrádzach, v Tribeči, Javorníkoch a iných miestach. Okrem obnovy trás sme sa venovali aj monitoringu stavu značenia, zbieraniu podkladov a vybavovaniu povolení. Vyberali sme vhodné lokality na umiestnenie veľkoplošných máp, drevených stojanov na bicykle, servisné stojany a podobne.

Obsiahlejší článok o našich prácach prinesieme ako vždy v ďalšom (koncoročnom) čísle. Zatiaľ Vám prinášame zopár fotografií z realizácie.

Vidíme sa v teréne!

Luboš Krajčík
autor



MTBIKER A PODPORA ZNAČENIA NA SLOVENSKU

SPOLUPRÁCA S VÝZNAMNÝM PARTNEROM



Prečo sme sa rozhodli podporiť značenie cykloturistických trás a aktivity Slovenského cykloklubu?

Veľa z bikerov svoje domáce trasy pozná doslova naspamäť a značenie niekedy ani nevníma. Jednoducho si jazdíme to, čo poznáme, prípadne čo nám kedysi ukázal niekto skúsenejší. Situácia sa zmení, ak prideme do nejakej novej lokality, alebo jednoducho s cyklistikou začíname. Možno to aj poznáte, keď vám kamarát, ktorý nedávno začal po chvíli píše, či by ste mu neporadili nejaké pekné trasy v okolí. Dobré značenie je jedným zo základov toho, aby sa cyklistika rozvíjala a z toho dôvodu sme chceli v tomto procese pomôcť. Vznikla tak spolupráca so Slovenským cykloklubom (SCK).

Slovenský cykloklub je občianske združenie, ktoré vzniklo v roku 1994 ako prvá organizácia, ktorá sa začala zaoberať značením cykloturistických trás a z partíe nadšencov sa postupne vytvorilo profesionálne zoskupenie. Je riadnym členom Európskej cyklistickej federácie (ECF) a národným koordinátorom trás EuroVelo. Pôsobí ako národný koordinátor celoslovenskej siete, pričom vedie celoslovenský register legálne povolených cykloturistických trás, vykonáva odborné poradenstvo pri plánovaní, rekognoskácii, legalizácii a značení cykloturistických trás, ktoré spĺňajú všetky parametre v zmysle platných slovenských zákonov a noriem. Vykonáva takisto školenia značkárov cykloturistických trás.

Nejde len o budovanie nového značenie, ale aj o udržiavanie toho súčasného, prípadne jeho zlepšovanie. O všetko sa treba starať, a to platí aj v tomto prípade. So súčasným rozvojom technológií GPS je ďalšou dôležitou časťou rozšírenie do „online“ sveta.



MTBIKER a SCK

Našou snahou je podporiť rozvoj cyklistiky u nás, ako sme písali vyššie. Dobré značenie je jedným zo základných kameňov. Preto sme podporili SCK a všetky jeho aktivity, ktoré sú pre bežných bikerov dôležité a užitočné. Navyše sme to trochu spojili s naším obsahom, ktorý môže pomôcť napríklad spomínaným začiatočníkom.

Trochu sme doladili klasické smerovníky a doplnili ich o QR kódy. Samotné tabuľky majú aj svoje „motto“ a rovnako sú pomocou QR kódu prepojené na náš obsah.

Počas čakania na kamarátov, prípadne zo zvedavosti tak môžete skúsiť ako to funguje a možno sa dozviete aj niečo zaujímavé. Le pre zaujímavosť, majitelia iPhonov majú čítačku zahrnutú priamo vo fotoaparáte a pre načítanie QR kódu stačí zapnúť fotoaparát, byť dostatočne blízko a správne ho nasmerovať. Užívateľom Androidu si stačí stiahnuť aplikáciu na čítanie QR kódov.



MTBIKER

Vstúpiť do klubu SCK môže každý, a tým pádom aj podporiť všetky spomínané aktivity. Okrem toho získate aj výhody pri nákupe v našom MTBIKER shope, čo je ďalšia forma alebo časť našej spolupráce. Ak sa stanete členom, budete zaradený do skupiny, ktorá má u nás ceny a benefity spojené s VIP kategóriou.

Cykloportál – dôležitá súčasť

Práve tým online svetom je stránka cykloportal.sk, ktorá slúži na jednoduchú orientáciu a výber cyklotrás. Vďaka mape si môžete jednoducho nájsť, čo vás zaujme aj s dodatočnými informáciami, napríklad o náročnosti. U mnohých nechýba detailný popis či fotogaléria, takže si viete spraviť lepší obraz.

Dôležitou súčasťou je následný export GPX a samotné využitie priamo v teréne. Práve tento cykloportál môže byť odrazový mostík pri výbere a plánovaní, a vie výrazne uľahčiť výber vhodnej trate vo vybranej lokalite.



NIEČO Z HISTÓRIE

Juraj Hlatký
autor

PRVÉ VYZNAČENÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY NA SLOVENSKU

Pri myšlienkach na prvé vyznačené cykloturistické trasy na Slovensku sa treba vrátiť skoro o **30 rokov späť**. K prvým lokalitám s vyznačenými cykloturistickými trasami patrili Bratislavský lesopark a oblasť Slovenského raja a Rudohoria. Bolo to v rokoch 1991-1994.

V Bratislavskom lesoparku prvé cykloturistické trasy na Slovensku v dĺžke cca 250 km vyznačil **Velosport Klub Bratislava** pod vedením Jána Martiša a Márie Martišovej. Použité cykloznačky boli drevené, vyrobili ich Štefan Sipos z Dunajskej Stredy a Anton Magula.



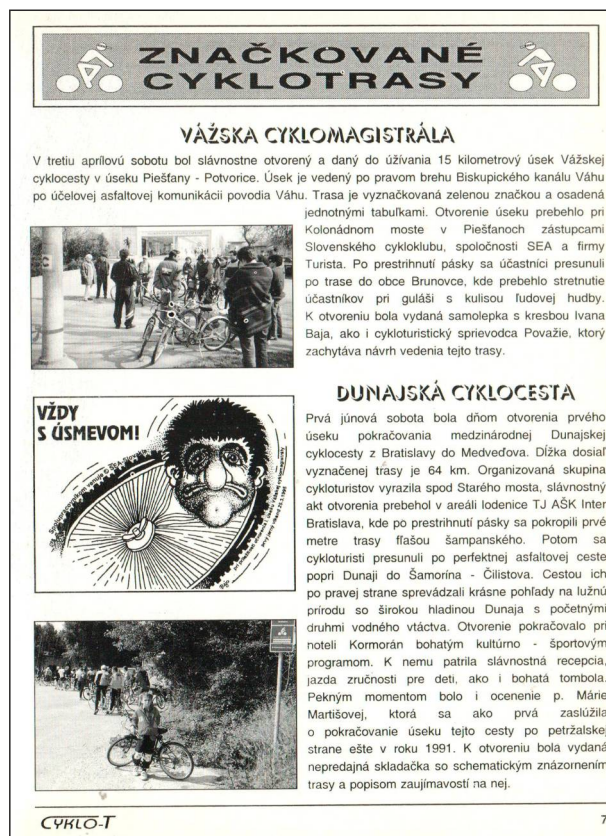
Od roku 1992 na východnom Slovensku v oblasti Slovenského raja a Slovenského Rudohoria vyznačili súbor cykloturistických trás turisti zo Spišskej Novej Vsi, pod vedením Imricha Makaru.

Použité cykloznačky boli rozmerovo v súlade s vtedy používanými turistickými peším i smerovkami, mali však najprv modrú, neskôr bielu farbu. Na smerovkách bol piktogram cyklistu a jeden alebo 2 cyklociele s ich vzdialenosťou v km.

V súčasnosti používané cykloturistické značenie začalo vznikať od cca roku 1994. Pričinila sa o to spočiatku najmä piešťanská firma Turista, Dr. Anna Hlatká a gro zodpovednosti po svojom vzniku v roku 1994 potom prevzal Slovenský cykloklub. Jeho základ bol po vzájomnej dohode v roku 1994 prevzatý práve od Imricha Makaru zo Spišskej Novej Vsi. Zmenili sa rozmery i dizajn cyklosmeroviek.

Druhý menovaný vydal vo svojom vydavateľstve Mapa Slovakia s týmito trasami aj prvú cykloturistickú mapu Bratislava a okolie.

Velosport Klub vyznačil a predĺžil v roku 1991 na Slovensko po Petržalskej hrádzi aj prvý úsek **Dunajskej cyklistickej cesty** z hranice s Rakúskom. Na tomto úseku boli vtedy použité prvky rakúskeho cykloznačenia. **Slávnostné otvorenie** prebehlo dňa 7.6.1991.





Príklady cykloprvkov z roku 1992

Preto aj datovanie otvorenia prvej cykloturistickej trasy vyznačenej v duchu tohto nového dizajnu prvkov cykloznačenia na Slovensku (ktorý sa používa dodnes) sa uskutočnilo dňa **15. apríla 1995**. Jednalo sa o prvý 15 km úsek Vážskej cyklomagistrály umiestnený na hranici Trenčianskeho a Trnavského kraja – konkrétne z Piešťan od Koládneho mosta do obce Potvorice.

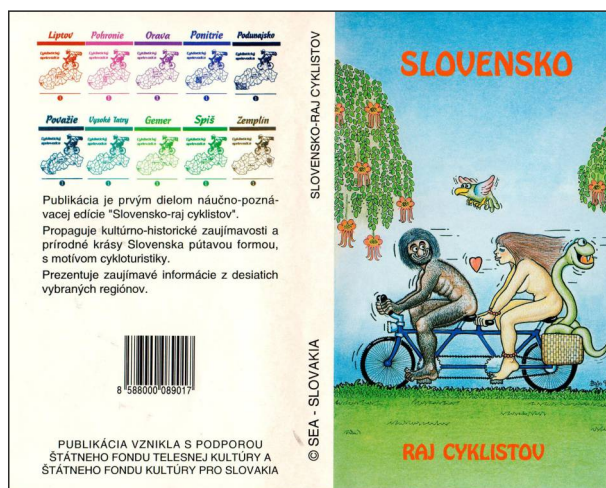
Predchádzalo tomu vydanie územného rozhodnutia pre vyznačenie celej trasy z Komárna do Žiliny. Prvootvorený úsek bol vedený po účelovej komunikácii Povodia Váhu po pravom brehu Biskupického Kanála. Slávnostné otvorenie bolo na Kolonádovom moste v Piešťanoch, stretnutie účastníkov propagačnej cyklojazdy prebehlo na trase pri obci Brunovce v TSK. Tu hrala ľudová hudba a podával sa guláš. Farba vyznačenej cykloturistickej trasy bola zelená. O vyznačenie sa pričínala firma **Turista (Dr. Anna Hlatká)**, **Slovenský cykloklub (Dr. Juraj Hlatký)** a bratislavská agentúra **SEA**.

Posledne menovaný subjekt pri tej príležitosti vydal i **prvého slovenského cykloturistickeho sprievodcu „Slovensko – raj cyklistov“**. Obsahoval 10 regionálnych cyklobrožúr. Sprievodca Považie popisoval aj práve otvorenú značenú cyklotrasu. Ďalšie tituly boli Podunajsko, Liptov, Pohronie, Orava, Ponitrie, Vysoké Tatry, Gemer, Spiš a Zemplín. V nich sa popisovali, s výnimkou Spiša, väčšinou odporúčané cyklotrasy.

V tom istom roku, o trochu neskôr v dátume **3. júna 1995**, bol aj dňom otvorenia pokračovania z roku 1991 vyznačeného úseku medzinárodnej Dunajskej cyklistickej cesty z Bratislavy do Medveďova. Celková dĺžka vyznačenej trasy so starým úsekom tak dosiahla 64 km.

Slávnostný akt otvorenia sa uskutočnil v areáli Lodenice TJ AŠK Inter v Bratislave, hlavný program otvorenia prebehol v hoteli Kormorán v Čilistove. Jeho súčasťou bola recepcia, jazda zručnosti pre deti a aj tombola.

Garantom trasy bolo Ministerstvo hospodárstva SR, odborným garantom AŠK Inter, personálne Ing. Peter Šebo.





SLOVENSKÝ CYKLOKLUB

Poštový priečinok B-2, 921 01 Piešťany

Kontakt: 0910 645 443

E-mail: office@cykloklub.sk

PRIHLÁŠKA

Meno:

Priezvisko:

Dátum narodenia:

Adresa

Ulica:

Mesto:

PSČ:

Kontakt

E-mail:

Mobil:

Členstvo

Dospelý: ☐

Rodinné: ☐

Dieťa/študent/dôchodca: ☐

Klub:

Členský poplatok: dospelý: 10 €

dieťa/študent (do 26 rokov)/dôchodca: 8 €

rodinná známka (manželia, manželia + deti): 7 €/osoba

vystavenie nového preukazu: 1,5 €

☐ Súhlasím so spracovaním osobných údajov v rozsahu: meno, priezvisko, adresa, dátum narodenia, telefón, e-mailová adresa, fotografia, prípadne ďalšie údaje potrebné k uplatňovaniu členských výhod.

Dátum a miesto:

Podpis:

Vyplnenú a podpísanú prihlášku pošlite spolu s fotografiou na hore uvedenú adresu alebo e-mailom.