2017

*Čo nové v cykloturistike?*

# CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY

SLOVENSKÝ CYKLOKLUB SCK

# OBSAH


| | |
|---|---|
| PRÍHOVOR PREDSEDU SCK | 1 |
| VYHODNOTENIE SÚŤAŽE Z MINULÉHO ČÍSLA | 2 |
| NOVÉ PRIESTORY SCK | 2 |
| NOVÉ TRASY V KARPATOCH | 2 |
| SLOVENSKÝ CYKLOKLUB NA BIKEFESTE V KÁLNICI | 3 |
| NÁRODNÝ ZRAZ CYKLOTURISTOV | 4 |
| MINISTERSTVO ŠKOLSTVA - DOTÁCIA | 4 |
| NOVÝ ČLEN CYKLOTÍMU SCK - BAŠKA HALÁSOVÁ | 4 |
| SLOVENSKÝ CYKLOKLUB NA SÚĽOVSKOM MARATÓNE | 5 |
| REALIZÁCIA PROJEKTOV - VÚC NITRA 2017 | 5-6 |
| ČINNOSŤ NÁRODNÉHO KOORDINÁTORA | 6-7 |
| PODPORA CYKLOTURISTIKY - LESY SR | 7-8 |
| ŠTATISTIKY NÁVŠTEVNOSTI CYKLOPORTÁLOV | 9 |
| ŠKOLENIE INŠTRUKTOROV TRÁS EUROVELO V SEVILLE | 10 |

**CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY 2017**
**Vydáva:** Slovenský cykloklub, P.O.Box B-2, 921 01 Piešťany
**Kontakty: tel.:** + 421 32/ 74 37 505, **e-mail:** info@cykloklub.sk, **web:** www.cykloklub.sk, www.cykloportal.sk
**Autori textov a fotografií:** Michal Hlatký, Barbora Halásová, Soňa Kiovská, Ľuboš Krajčík,
**Design:** This Way s.r.o.

# ÚVOD

## *PRÍHOVOR PREDSEDU SCK*

■ Michal Hlatký
■ predseda SCK

Teším sa, že sa nám podarilo pripraviť Cykloturistické novinky v pomerne rýchlom čase, keďže iba začiatkom roka sme vydávali sumárne za rok 2016. Možno sa to niektorým bude zdať úsmevné, ale pri obmedzenom personálnom zložení a množstve agendy, ktorej sa venujeme, je polročný cyklus podľa mňa ideálny.

Rád by som u nás v cyklotíme privítal novú a čerstvú posilu, Bašku, ktorá sa vám všetkým predstaví v tomto čísle a verím, že osvieži celý náš tím. Dlho som premýšľal, aké pozitíva by som vypichol na úvod. Pri každodennom marazme, s ktorým sa stretávam, je pre mňa občas náročné myslieť pozitívne, ale predsa mi niekoľko plusov a príjemných myšlienok napadlo.

Prvý polrok tohto roka priniesol množstvo pekných noviniek, ktoré v SCK pripravujeme. V prvom rade sme sa konečne presťahovali do novších a reprezentatívnejších priestorov, kde sme v pomerne krátkom čase vytvorili príjemné prostredie nielen pre nás samotných, ale i návštevníkov či hostí. Pustili sme sa do veľkých upratovaní, čo so sťahovaním logicky súvisia, upravujeme registre, archív či databázy. Ruka v ruke s upratovaním pripravujeme nový členský systém a oživenie našej klubovej činnosti. Osobne som obehol viacero našich klubov v regiónoch a spoločne sme naplánovali viacero noviniek, ktoré chceme zaviesť. Pripravujeme znova zraz cykloturistov a stali sme sa partnermi najväčšieho bikového festivalu na Slovensku – Bikefestu. Úspešne sme pripravili a zorganizovali MTB maratón v Kálnici a zúčastnili sa Súľovského bikemaratónu, ktorý dlhé roky organizuje Slavo Strečanský a tento rok bol naozaj úžasný.

Samozrejmosťou prvého polroka je už príprava značkárskej sezóny a tento rok by mohol rekordným, čo sa týka počtu kilometrov obnovených cykloturistických trás. Úspešne sme spustili cykloportál aj Nitrianskom kraji a naďalej pripravujeme jeho rozšírenie. Držte nám palce, aby to všetko vyšlo.

Spoločne s národným cyklokoordinátorom - Peťom Klučkom sa nám podarilo pripraviť a podpísať Memorandum o spolupráci s Lesmi SR a zároveň rozbehnúť užšiu spoluprácu.

Počas apríla sme absolvovali kurz inštruktorov trás Eurovelo a SCK sa stalo aj národným koordinátorom trás Eurovelo na Slovensku. Verím, že druhý polrok bude minimálne tak úspešný ako ten prvý. Želám vám i nám všetkým množstvo letných kilometrov či už na rovinách popri Dunaji alebo hrebeni Považského Inovca.

Nech sa vám príjemne číta toto číslo našich noviniek.

# VYHODNOTENIE SÚŤAŽE

## *Z CYKLOSPRAVODAJA 2016*

Michal Hlatký
žrebovanie

V minulom čísle nášho spravodaja sme vyhlásili súťaž, kde ste nám mohli zasielať tipy na zaujímavé a nové trasy v rámci celého Slovenska. Celkovo nám prišlo od 13 z vás celkovo viac ako 40 tipov na nové cykloturistické trasy.

Vyžrebovali sme 3 výhercov:
**Jozef Kvetan, Maroš Kardoš a Pavol Peťovský**, ktorí od nás dostali drobné ceny, ktoré nám venovali naši partneri.

Výhercom gratulujeme!

# MÁME NOVÝ OFFICE

## *NOVÉ PRIESTORY SCK*

Michal Hlatký
autor

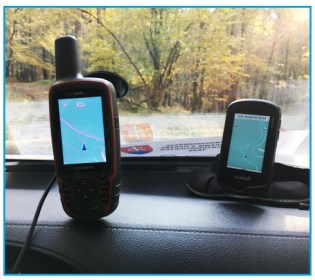
Slovenský cykloklub sa presťahoval do nových priestorov. Odteraz nás nájdete na adrese **Hurbanova 1 v Novom Meste nad Váhom**.

Okrem kompletného zázemia nášho cyklotímu sme tu pripravili aj malú informačnú kanceláriu pre záujemcov o cykloturistické informácie, zasadačku, drobné občerstvenie či parkovanie. Veríme, že tak zlepšíme našu dostupnosť pre vás všetkých.

# GPS MAPOVANIE

## *NOVÉ TRASY V KARPATOCH*

Koncom minulého roka sme mapovali viac ako 350 km nových a potencionálnych cykloturistických trás na území Trnavského kraja. V rámci pohoria Malé Karpaty to bolo 8 trás s dĺžkou 136 km. Medzi nimi i pokračovanie Štefánikovej cyklomagistrály z Pezinskej Baby až na Bradlo či trasy ponad Smolenický zámok alebo okolo kostola Katarínka. Všetky trasy prešli povoľovacím procesom na ochrane prírody a momentálne prebiehajú jednania s vlastníkmi pozemkov. Všetko je na dobrej ceste a veríme, že začiatkom budúceho roka budeme môcť trasy vyznačiť.



# SCK NA BIKEFESTE

## *KELLYS BIKEFEST MARATÓN*

■ Michal Hlatký, Ľuboš Krajčík
■ autori

Slovenský cykloklub bol tento rok hlavným partnerom veľkej cyklistickej akcie - Bikefestu v Kálnici, ktorý sa uskutočnil posledný májový víkend už tradične v Bikecentre za obcou Kálnica. Ďalší ročník bikefestu prinesiol až 11 súťažných disciplín, na ktorých sa zúčastnilo viac ako 1200 súťažiacich. Rozdalo sa množstvo cien a odmenilo množstvo malých i dospelých. Tento ročník ponúkol na testovanie viac ako 400 bikov od množstva vystavujúcich. Testovanie sa už tradične teší veľkej popularite a tak mohli cyklisti otestovať bicykle rôznych kategórií. K dispozícii bola vylepšená gastro zóna či novinka vonkajšie kino.

Slovenský cykloklub mimo iného organizačne zabezpečoval celý MTB maratón, ktorý sa uskutočnil v nedeľu 28.5. so štartom o 10:00. Na maratóne sa zúčastnilo 487 pretekárov, ktorý súťažili na troch okruhoch. Dlhý okruh s dĺžkou 49 km, stredný okruh s dĺžkou cez 20 km a pre tých najmenších bol pripravený 3 km detský okruh. Tento ročník Bikefestu dopadol opäť veľmi úspešne a my už sa tešíme na ďalší, opäť o rok v Kálnici.

## *ZNAČENIE MARATÓNU A ZABEZPEČENIE OBČERSTVOVACÍCH STANÍC*

Tím SCK každoročne zabezpečuje značenie všetkých maratónskych trás - veľký, stredný a rodinný okruh. Značenie prebieha na autách, štvorkolkách, bikoch alebo pešo. Používame tzv. fáborky - cca. 50 cm dlhá páska s logom sponzora maratónu. Ako doplňujúce prvky požívame veľké smerové šípky, "X" - ká (cesty, kam netreba odbočiť :)) a tiež drevené kolíky na miesta, kde nie je možné vešať fáborky. Značenie všetkých trás nám zaberie približne 3 dni, 1 deň si vždy necháme na kontrolu tratí. Kontrola bola tento ročník mimoriadne dôležitá. Záškodníci sa veru pochlapili. Neúnavne 2 dni po sebe odstraňovali tabule, pásky - čokoľvek, čo by sa im asi hodilo na chalupu alebo domov. Alebo len tak. Veď to poznáte :) Dotyční si asi neuvedomujú, že naša vynaložená práca môže mať aj nejakú hodnotu. Takisto spomínaný ukradnutý doplnkový materiál. Nehovoriac o tom, že dobre vyznačená trasa slúži pretekárom na dobrú orientáciu. Zvlášť v lese, keď im odchádzajú sily.

Hrozia zranenia, blúdenie po neznámom prostredí, vyčerpanie. Je to trošku na zamyslenie. Ale zvládli sme to, všetko opravili a pretekári došli všetci do cieľa :)

Občerstvovačky sme mali tento ročník veľmi bohaté. Boli rozmiestnené rovnomerne po tratiach - v obci Selec, na útulni Izba a na Inovci. Voda, iontové nápoje, energetické tyčinky, gély, kopa ovocia (i sušeného), čokoláda, soľ, magnézium, nealko pivo a všelijaké drobnosti. Veľká občerstvovačka na spomínanom vrchole Inovca poskytla pretekárom i obložené chlebíky a rožky. Každý si isto prišiel na svoje.

Radi by sme vyzdvihli spoluprácu s obcou Selec pri zabezpečení občerstvovačky. Pán starosta s rodinou a známymi nám každoročne príkladne pomáhajú, vyriešia akúkoľvek problematickú situáciu, prípadne doplnia chýbajúci materiál. Ďakujeme a tešíme sa na ďalší ročník!

# NÁRODNÝ ZRAZ CYKLOTURISTOV

## *CYKLOPODUJATIE NA ROK 2018*

Michal Hlatký
autor

Slovenský cykloklub spoločne s SCK Ďumbier plánuje oživenie akcie a stretnutia cykloturistov – Národného zrazu. Pokúšali sme sa o to už v tomto roku, žiaľ najmä z časového hľadiska sa nám to nepodarilo.

Preto sme sa rozhodli zorganizovať zraz v roku 2018 a to už aj s konkrétnym termínom od 30.8 do 2.9.2018. Zraz sa uskutoční v lokalite Hronec na Horehroní. Program zrazu ako i ďalšie podrobnosti plánujeme a od jesene ich budeme postupne zverejňovať.

Michal Hlatký
autor

# MINISTERSTVO ŠKOLSTVA

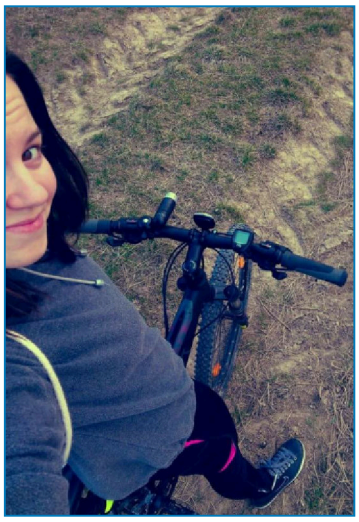
## *DOTÁCIA NA ROK 2017*

Aj v roku 2017 sme dostali dotáciu z ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu. Tento rok je o niečo nižšia ako v roku minulom a to vo výške 46 000 €. Prečo je táto suma stále taká nízka i keď pohyb na bicykli patrí k najobľúbenejším voľnočasovým aktivitám na Slovensku je na zamyslenie. I napriek neustálym prísľubom sa nepodarilo systematicky vyčleniť na túto oblasť viac finančných prostriedkov.

Celá dotácia je určená na obnovu značenia na cykloturistických trasách po celom Slovensku. Budeme teda obnovovať samotné maľovanie značenie, realizovať výrobu a osádzanie nových prvkov značenia, nakúpime farby, materiál, technické vybavenie či zorganizujeme stretnutie značkárov cykloturistických trás. Snažíme sa teda financie rozložiť do všetkých regiónov, najmä do tých, kde sa nám ťažšie zháňajú financie na obnovu či realizáciu značenia. Celkový sumár a prehľad prác za rok 2017 zverejníme až koncom roka.

# NOVÝ ČLEN CYKLOTÍMU SCK

## *BAŠKA HALÁSOVÁ*



Dovoľte, aby  som sa Vám predstavila. Moje meno je Barbora Halásová (Baška) a som čerstvou absolventkou odboru Geografia na Prírodovedeckej fakulte UK, pričom v závere štúdia sa mi podarilo skĺbiť príjemné s užitočným a aj moja záverečná práca sa týkala práve cyklistiky. Pochádzam z Piešťan a ako pravá Piešťanka som cyklo-nadšencom aj aktívnym cyklistom. V domácom prostredí preferujem blízky Považský Inovec na MTB, no v Bratislave som si našla obľubu i cestnej cyklistike. Verím, že moje pôsobenie v SCK bude prínosným a úprimne sa teším na každú spoluprácu.

# SCK NA PODUJATÍ

## *AUTHOR ŠKODA BIKEMARATÓN SÚĽOVSKÉ SKALY 2017*

■ Ľuboš Krajčík
■ autor

Mesiac po účasti na Bikefest maratóne v Kálnici sme sa rozhodli podporiť aspoň návštevou nášho zanieteného kolegu Slava Strečanského, ktorý organizuje už 19 rokov jeho srdcovku – AUTHOR ŠKODA bikemaratón Súľovské skaly. A tento ročník sme i my s nemým úžasom sledovali vyšperkovanú organizáciu a nádherné preteky v krásnom prostredí Súľovských skál. Ráno – plné parkovisko a nadšení pretekári s rodinnými príslušníkmi naplnili centrum obce Súľov. Netrpezlivo čakali, kedy príde štart ich kategórie. Jazdci vtipkovali, iní nervózne postávali či v tichu sa sústredili na svoj výkon. BUM a postupne štartujú jednotlivé kategórie. Ten pocit diváka, keď vidí 1:30 prechádzať jazdcov cez štartovú líniu v „kolóne" iba v jedinej kategórii…ako sa hovorí, na nezaplatenie. Vypovedalo to o vysokej účasti – 1292 účastníkov z 8 krajín! Niet čo dodať. Gratulujeme Slavo.

Krásna účasť i príjemné počasie nielen nám urobilo dobrý pocit na duši. Na slovenské pomery nevídaný počin. Spokojne sme obehli i stánky s občerstvením, cyklodoplnkami, výživou pre športovcov. Všetko, čo k maratónu patrí. Stretli sme sa i s dievčatami zo Žilinského samosprávneho kraja, prišiel za nami aj pán predseda župy – Juraj Blanár. Prebrali sme zopár pracovných povinností (áno, pracujeme skoro vždy a všade :D), aby ste nás mohli stretávať v teréne pri obnove značenia aj v Žilinskom kraji. Niečo sa chystá…

A na záver..výborne strávená sobota, odporúčame všetkým návštevu cyklopodujatí na Slovensku – či už v úlohe diváka alebo pretekára.

Ľuboš Krajčík ■
autor ■

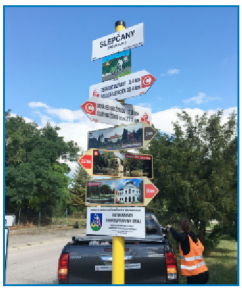
# REALIZÁCIA PROJEKTU

## *ZNAČENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V NITRIANSKOM KRAJI*

Aj v tomto roku pokračujeme v spolupráci s Nitrianskym samosprávnym krajom na značení nových a obnove existujúcich cykloturistických trás. V tomto roku sa vyznačí takmer 280 km maľovaného značenia, osadí 83 nových smerovníkov a namontuje 442 kusov tabuliek. V teréne inštalujeme aj dva mapové stojany a to na medzinárodnej trase EuroVelo 6. V rámci prác sa takisto mapujú nové potencionálne cykloturistické trasy, kosí sa okolo smerovníkov na hrádzach, kosí sa teleso hrádze na Ponititrianskej cyklomagistrále, vykonáva povoľovacie konanie a iné.

| | | |
|---|---|---|
| EV-6 | EuroVelo 6 (Číčov - Komárno) | 34,2 km |
| EV-6 | EuroVelo 6 (Komárno - Štúrovo) | 52,3 km |
| 045 | Požitavská cyklomagistrála (Slepčany - Úľany nad Žitavou) | 27,5 km |

| | | |
|---|---|---|
| 2110 | Číčov - Komárno | 13,9 km |
| 2104 | Nitra - Rišnovce | 49,1 km |
| 2109 | Na Panskú Javorinu | 5,1 km |
| 2117 | Nitra - Rišnovce | 49,1 km |
| 5115 | Sľažany - Zlatno - Solčany | 28,0 km |
| 5330 | Kulháň - Beckov (úsek v NR kraji) | 9,1 km |
| 5109 | Oponice - Babova dolina | 8,5 km |
| 5113 | Nitra - Nitrianske Hrnčiarovce | 5,6 km |
| 5119 | Malá Lehota - Penhýbel | 9,6 km |
| 8113 | Klížska Nemá - spojka | 0,5 km |
| 8111 | Spojka pod Panskou Javorinou | 3,5 km |
| 8137 | Pod Brezinou | 0,6 km |
| 8138 | Spojka pod Zoborom | 0,05 km |



# ČINNOSŤ NÁRODNÉHO CYKLOKOORDINÁTORA

## *SÚHRN ČINNOSTI ZA OBDOBIE 10/2016- 6/2017*


Peter Kľučka

autor


V súlade s mojou Dohodou o pracovnej činnosti som sa v pozícii národného cyklokoordinátora venoval v období od Októbra 2016 do konca júna 2017 predovšetkým nasledovným činnostiam:

**1.** V marci 2017 som uzatvoril so š. p. LESY SR Memorandum o spolupráci, ktoré vytvára základný rámec pre rozvoj spolupráce medzi „cyklistami a lesníkmi“.

**2.** Začiatkom júla 2017 som uzatvoril Memorandum s obdobným zameraním s Úniou regionálnych združení vlastníkov neštátnych lesov Slovenska.

# ČINNOSŤ NÁRODNÉHO CYKLOKOORDINÁTORA

## *SÚHRN ČINNOSTI ZA OBDOBIE 10/2016- 6/2017*

**3.** V prípravnom štádiu je uzatvorenie Memoranda s š. p. Slovenský vodohospodársky podnik. Význam spomenutých deklaratórnych dokumentov spočíva predovšetkým v stanovení základného rámca rozvoja spolupráce medzi majiteľmi, resp. správcami pozemkov štátu pri budovaní cyklistickej infraštruktúry a pri ich efektívnom využívaní.

**4.** Uskutočnili sa štyri pracovné stretnutia s Krajskými dopravnými inšpektorátmi s cieľom školenia dopravných inžinierov v oblasti projektovania a schvaľovania cyklistickej infraštruktúry (Nitra, Bratislava, Žilina a Trenčín). Zostáva tak uskutočniť podobné stretnutia ešte s v spolupráci s vedením troch krajských KDI (Trnava, Prešov a Košice). Úvodné stretnutie v Banskej Bystrici sa uskutočnilo ešte v septembri 2016.

**5.** V máji 2017 sa uskutočnil 4.ročník celoslovenskej kampane „Do práce na bicykli", do ktorého sa zapojilo 74 mies a obcí Slovenska zo 140-ich oslovených s celkovým počtom takmer 8600 účastníkov, čo je o 50 % viac ako minulý ročník.
Kampaň dosahuje čím ďalej tým väčšiu popularitu v širokej cyklistickej verejnosti a vytvára tak prirodzený tlak na kompetentných aby sa intenzívnejšie venovali podpore a rozvoju cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku.

**6.** V júni sa uskutočnil už druhý celoslovenský ročník kampane „Do školy na bicykli", do ktorého sa opäť zapojil rekordný počet škôl a žiakov. Takmer 6400 žiakov materských, základných a stredných škôl z celého Slovenska dalo jasne najavo hravou a úsmevnou formou, že majú záujem zdravšie žiť a využívať bicykel, nielen vo voľnom čase, ale aj ako každodenný dopravný prostriedok.

**V Bratislave 3. júla 2017**
**Peter Klučka,**
**národný cyklokoordinátor**

# PODPORA CYKLOTURISTIKY

## *LESY SLOVENSKEJ REPUBLIKY, ŠTÁTNY PODNIK*

- Lesy SR, š.p.
- autor

**Les**

**Les ako zdroj životodarného kyslíka, akumulátor čistej vody a domov mnohých živočíšnych druhov.**

**Les ako oáza pokoja a rozjímania, ale aj miesto vhodné pre aktívny oddych. LESY Slovenskej republiky ako štátny podnik, ktorý sa s láskou a dlhoročnou tradíciou stará o prírodné dedičstvo, prostredníctvom šikovných, školených lesníkov.**

Les, ako súčasť našej krajiny plní prevažne hospodársku funkciu, okrem nej však možno poznávať mnoho iných spôsobov jeho využitia, prospešných pre zdravie človeka. Jednou z nich je aj cykloturistika, ktorá sa v tomto období stáva čoraz populárnejšou.

Práve prostredníctvom nej sa ponúka možnosť otvoriť les viac ľuďom a predstaviť širokej verejnosti lesné cesty, slúžiace prioritne na plnenie hospodárskej činnosti štátneho podniku.

Po viacmesačných rokovaniach bolo medzi LESMI SR a Národným cyklokoordinátorom Petrom Klučkom v marci tohto roku podpísané **Memorandum o spolupráci pri rozvoji cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku.** Pomocou ním nastolenej spolupráce vznikol priestor podporovať cyklistiku, turistiku a záujem verejnosti o les a pobyt v ňom. Prospešné je aj zlepšovanie povedomia širokej verejnosti o tom, prečo štátny podnik vykonáva hospodársku činnosť v lesoch a tiež o tom, ako môže podnik vyjsť v ústrety cykloturistom, ktorí majú záujem poznávať 15.000 km cyklistických trás Slovenskej republiky, prevažná časť ktorých prechádza práve lesnými pozemkami.

Nadväzujúc na Memorandum a v snahe sprístupniť lesné cesty širokej verejnosti sa dňa **10. júna 2017** v rámci jednodňovej akcie prvýkrát **otvorili brány zvernice Biela Skala** pre cykloturistov, v rámci cykloturistického podujatia, ktoré organizovalo občianske združenie BTC ČASTÁ, pod názvom Častovský cyklookruh, s ústretovosťou a podporou generálneho riaditeľa LESOV SR Ing. Mariana Staníka a riaditeľa Odštepného závodu Smolenice Ing. Ivana Dančeka. Zvernica Biela Skala, leží v blízkosti hradu Červený Kameň a práve odtiaľ mali štart tri cyklistické trasy, ktoré boli pripravené pre návštevníkov. Cyklotrasy prechádzali územím, ktoré je domovom pre chovanú zver, kde sa vďaka vzájomnému kríženiu pôvodných druhov jedincov zabezpečuje udržanie genofondu, špecifického pre našu krajinu a územie, preto tu platia osobité pravidlá, ktorým je potrebné sa prispôsobiť. Zúčastnení priaznivci cyklistiky sa mohli zapojiť aj do jedinečných aktivít lesnej pedagogiky, zameraných na environmentálnu výchovu, určených nielen pre detských návštevníkov, ale aj rodičov, zapájajúc do aktivity všetky zmysly v súlade s heslom **HLAVA – RUKY – SRDCE.** Lesní pedagógovia sprostredkovávali hravou formou svet živočíšnej ríše, ktorý sa nachádzal v blízkom okolí, prostredníctvom rôznych hier deti spoznávali zázračný život v lese. Cykloturistické podujatie Častovský cyklookruh dokázalo, že v jednote je sila a prostredníctvom vzájomnej tolerancie a vytýčením pravidiel a osvete v kruhoch cyklistov vznikol zaujímavý projekt, ktorý spolu s korektnosťou a dobrou vôľou organizátorov bude v ľuďoch rezonovať ešte dlhý čas.

Cykloturistika sa teší veľkému záujmu aj na úpätí Nízkych Beskýd, ktorých prírodné krásy a kultúrne rôznorodosti bude umožnené predstaviť a využívať prostredníctvom **cezhraničného, slovensko – poľského cyklistického projektu**, ktorého realizácia začala už v roku 2015, a to za spoluúčasti LESOV SR, Odštepného závodu Vranov nad Topľou. Cieľom projektu, ktorého ukončenie je naplánované na apríl 2018 je nasmerovanie cykloturistiky na významné miesta z pohľadu prírodného a kultúrneho dedičstva, tak aby nedošlo k narušeniu vzácnych prírodných biotopov, v cezhraničnom regióne v celkovej dĺžke až 150 km. Pripravovaná cyklotrasa na slovenskej strane je umiestnená v území obce Driečna, kde prechádza na poľskú stranu cez najvyšší vrch Stropkovského okresu, Kút s nadmorskou výškou 697 m n. m. Pokračuje lesnými porastmi, lesnou cestou Driečna a verejnými komunikáciami v dvoch okruhoch:

**Okruh 1** – Driečna, Vladiča, Staškovce, Makovce, Havaj, Malá Poľana, Miková späť Driečna.
**Okruh 2** – Driečna, Miková, Rokytovce, Krásny brod, Medzilaborce, Habura, Čertižné a pokračuje na prechod s Poľskom. Na poľskej strane môžu nadšenci cyklochodníkom navštíviť obce Puławy, Jaśliska, či Odrzechowa ako aj už neexistujúce dediny Wernejówka, či Czeremcha. Súčasťou cyklotrasy je infraštruktúra z prírodných materiálov ako sú drevo a kameň, poukazujúca na kultúrnu podobnosť oboch štátov, pozostávajúca z prístreškov s vnútornými ohniskami a stojanov na bicykle.
Na strategických miestach nájdu návštevníci informačné tabule s mapou trasy, informáciami nápomocnými pre cykloturistov a informáciami o okolitom prírodnom a kultúrnom dedičstve, o stopách starých vysídlených dedín, či troch prírodných rezerváciách, nachádzajúcich sa v jej blízkosti.

Vzájomnú toleranciu, nájdenie spoločných pravidiel a informovanosť návštevníkov lesa o správaní sa na lesných cestách, ktoré slúžia nielen na jeho obhospodarovanie, uvíta každý návštevník lesa. Netreba zabúdať, že lesné cesty prechádzajú lesom, ktorý je domovom mnohých druhov živočíchov a má svoje vlastné pravidlá, ktoré je potrebné rešpektovať. Les potom poskytne všetkým návštevníkom neopakovateľné prírodné divadlo vo svojej premiére, s dejstvami zameranými na život lesných zvierat, neopakovateľnú radosť, zážitky a odovzdá mnoho nových poznatkov o našom zelenom dedičstve.

# CYKLOPORTÁLY

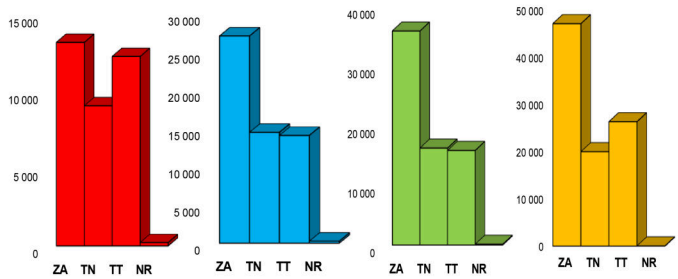
■ Barbora Halásová
■ autor

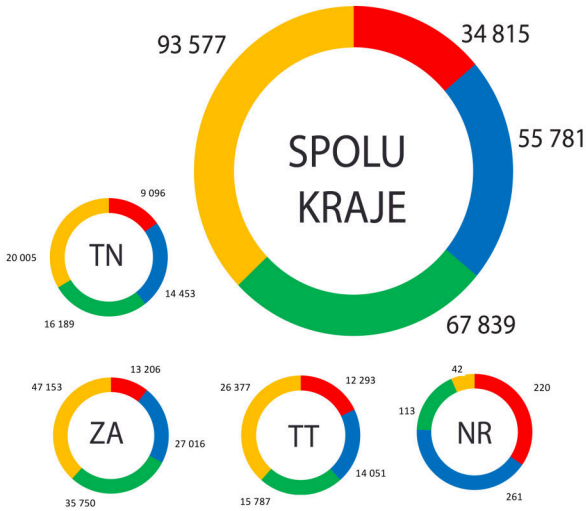
## *ŠTATISTIKY NÁS TEŠIA :)*

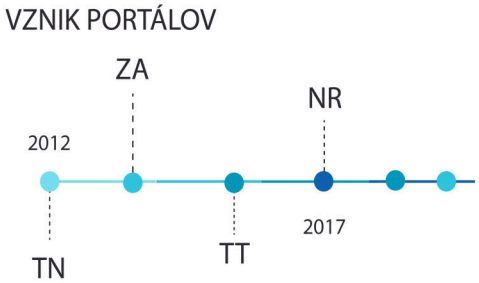
Priatelia, pozreli sme sa pozorne na naše stránky cykloportálu. Preklikali, analyzovali a s úsmevom a veľkou radosťou môžme konštatovať, že naša práca má význam! Čísla zo štatistík nám odhalili, že naše gpx trasy sú sťahované a obľúbené a veľmi sa tomu tešíme!

Náš najnovší portál Nitrianskeho kraja už v novom šate postupne získava Vašu priazeň a my sme sa rozhodli podľa jeho vzoru inovovať aj ostatné a tak pracujeme na ich redizajne a pracujeme na ďalších krajoch.

## Prehľad stiahnutí GPS z CYKLOPORTÁLOV



**TN.CYKLOPORTAL.SK**

- podrobné popisy cyklotrás v Trenčianskom samosprávnom kraji
- najstarší z cykloportálov
- 7 červených, 13 modrých, 14 zelených a 22 žltých trás
- spolu 59 743 stiahnutí GPX

**ZA.CYKLOPORTAL.SK**

- podrobné popisy cyklotrás v Žilinskom samosprávnom kraji
- najvyšší počet zverejnených trás ~ spolu 96 trás
- 10 červených, 20 modrých, 29 zelených a 37 žltých trás + české
- spolu 135 207 stiahnutí GPX

**TT.CYKLOPORTAL.SK**

- podrobné popisy cyklotrás v Trnavskom samosprávnom kraji
- GPX formát, fotografie a charakteristika jednotlivých trás.
- 9 červených, 9 modrých, 9 zelených a 24 žltých trás
- spolu 68 508 stiahnutí GPX

**NR.CYKLOPORTAL.SK**

- podrobné popisy cyklotrás v Nitrianskom samosprávnom kraji
- najmladší z cykloportálov
- 12 červených, 16 modrých, 16 zelených a 21 žltých trás
- spolu už 636 stiahnutí GPX za 2 mesiace od spustenia

# ŠKOLENIE INŠTRUKTOROV TRÁS EUROVELO

Soňa Kiovská
autor

V apríli sme sa zúčastnili školenia inšpektorov trás EuroVelo, ktoré organizovala Európska Cyklistická Federácia. Tento rok sa školenie konalo v slnečnom Španielsku v meste Seville.

Počas dvoch dní sme sa spolu s ostatnými účastníkmi naučili ako používať štandard pre certifikáciu EuroVelo trás (ECS – European Certification Standard). Nesedeli sme len v laviciach na prednáškach, ale svoje zručnosti sme si overili i v teréne. Vyústením týchto dvoch dní bol praktický i teoretický test. Po jeho úspešnom absolvovaní získal účastník certifikát a bol oficiálne kvalifikovaný ako inšpektor trás EuroVelo.

Prvý deň bol venovaný už spomenutej teórii, ktorá však vždy prerástla do búrlivej ale priateľskej a zaujímavej diskusie ako prakticky aplikovať štandard v praxi. Vďaka tomu, že sa školenia zúčastnili ľudia až z 11 európskych krajín, sme zistili ktoré problémy v oblasti budovania cyklotrás nás spájajú a naopak s akými špecifickými podmienkami musia tieto krajiny zápasiť. Vymenili sme si svoje dobré i zlé skúsenosti, rozdali sme si rady a nadviazali nové kontakty.

Druhý deň školenia bol vyhradený pre praktický tréning v teréne a overenie toho, či sme v predošlý deň dávali pozor. Nasadli sme na bicykle a začali sme brázdiť naozaj výborné cyklotrasy mesta Seville.

Prvé kilometre boli tréningové, spoločne sme do špeciálnej aplikácie (EuroVelo Certification App) vo svojom smartfóne zaznamenávali rôzne parametre cyklotrás, ktoré sme počas jazdy pozorovali. Neskôr však už každý účastník sám musel dokázať správne navoliť parametre cyklotrasy a jej okolia sám, čo bolo už súčasťou testu pre certifikáciu.

Po návrate z jazdy na nás ešte čakal písomný test. Ten opäť riadne preveril, či sme pochopili ako štandard funguje a vieme vyriešiť problémy opísané v teste.

Na záver môžem už len skonštatovať, že sme spolu s predsedom SCK a zároveň kolegom zvládli obe časti úspešne.

Dnes sa môžeme tešiť, že sme **prví oficiálni inšpektori trás EuroVelo na Slovensku.** Veríme, že aj toto patrí k úspešným krokom k rozvinutiu nie len trás EuroVelo na Slovensku, ale že nadobudnuté skúsenosti využijeme aj pre naše slovenské cyklotrasy. Máme byť na čo hrdí, máme čo ako Slováci reprezentovať a máme veľa krásneho, čo môžeme objavovať zo sedla svojho bicykla!

Chemolak

# PREBUĎTE **UMENIE** DREVA

**www.lazurynadrevo.sk**

## **PRÉMIOVÁ** OCHRANNÁ **LAZÚRA NA DREVO**

Syntetická polomatná lazúra **CHEMOLUX LIGNUM** na báze špeciálnej vysokosušinovej živice je ideálna na kvalitnú ochranu dreva v exteriéri aj interiéri. Vyniká vysokou penetráciou do dreva, výbornou UV ochranou proti slnečnému žiareniu, zvýšenou odolnosťou voči poveternostným vplyvom a vodoodpudivosťou vďaka pridaným voskom. Výrobok je šetrný voči životnému prostrediu bez obsahu aromátov, preto práca s touto lazúrou je príjemnejšia ako s klasickými lazúrami. **CHEMOLUX LIGNUM** prebudí umenie dreva a oživí jeho štruktúru.

**CHEMOLUX®**

OŽIVÍ ŠTRUKTÚRU DREVA