

01 * 2012

CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY



OBNOVA ZNAČENIA V KOPANIČIARSKOM REGIÓNE	3
CYKLOTURISTICKÝ PORTÁL TRENČIANSKEHO KRAJA	4
SPOLUPRÁCA SO SPOLOČNOSŤOU GARMIN	4
ZNAČENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS NA DONOVALOCH	5
BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC	6



OBNOVA ZNAČENIA

KOPANIČIARSKY REGIÓN

■ Mária Zuzaniaková

■ autor

Západoslovenká energetika, a.s., prostredníctvom Nadácie Pontis, od roku 2005 pravidelne každoročne prispieva na aktivity súvisiace s obnovou značenia cykloturistických trás na západnom Slovensku. Aj v tomto roku vyčlenila prostriedky na obnovu značenia cyklotrás, práce pozostávajú nielen z maľovaného značenia ale aj demontáže starých a montáže nových cykloprvkov. Medzi prvými trasami, ktoré boli z týchto zdrojov kompletne obnovené, bola modrá trasa 2302, ktorá začína v Hrachovišti a končí v Plaveckom Petri, obnova prebehla na úseku z Hrachovišta do Brezovej pod Bradlom. Takisto sa obnovili smerovky na celej trase

8303 z Košarísk do Priepasného. K 66 kusom cyklosmeroviek pribudli emblémové a sponzorské tabuľky, ktoré pomáhajú cykloturistom v lepšej orientácii v teréne. Na niektorých trasách sa obnovovali už len konkrétne stanoviská, kde smerovky chýbali, boli staré alebo zničené. Týkalo sa to cykloturistických trás O22 (Kopaničiarska cyklomagistrála), 2202 (Brezová p. Bradlom – Chvojnica),

8310 (Krajné – Podolie) a 5302 (Brezová p. Bradlom – Senica). V tomto roku ešte plánujeme pokračovať v tomto regióne v obnove cykloturistických trás, na súbor vybraných trás sme získali prostriedky z projektu Generálna a obnova a modernizácia cykloturistických trás v pohraničí ER BBK, ktorý realizujeme z podpory Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR v spolupráci s Regiónom Biele Karpaty.



➡ obnova smerovníka



➡ nové smerovky



CYKLOTURISTICKÝ PORTÁL TRENČIANSKEHO KRAJA

Slovenský cykloklub, v rámci projektu Cykloturistické trasy na území ER BBK realizovaného v spolupráci s Regiónom Biele Karpaty, pripravuje v roku 2012 spustenie pilotného cykloturistického portálu, ktorý bude obsahovať výlučne legálne povolené a vyznačené trasy podľa STN O1 8028. Nebude možné pridávať naň rôzne užívateľské trasy, ktoré majú cykloturisti prejazdené. Cykloportál by mal byť funkčný na jeseň. V prvom kroku sa

bude týkať len Trenčianskeho kraja, postupne by mali pribúdať aj ďalšie kraje. Opäť to raz stojí na peniazoch. Naším hlavným cieľom je vybudovanie celoslovenského portálu zameraného na cykloturistiku. Portál bude na jednej strane poskytovať legislatívne zázemie pre tých, čo sa chcú vyznačiť cyklotrasu. Na druhej strane na ňom záujemcovia nájdu všetky značené cykloturistické trasy v kraji, ktoré prebehli riadnym schvaľovacím

procesom a sú aj vyznačené v teréne. Každá trasa bude mať svoj popis, profil, fotografie a iné detaily. Trasu bude možné stiahnuť do GPS prístrojov a priamo sa tak nechať navigovať v teréne. Momentálne prebieha finalizácia grafickej podoby stránky a mapovanie prvej časti cykloturistických trás prostredníctvom GPS.

O ďalšom postupe prác vás budeme informovať v ďalších číslach.

GPS TECHNOLOGIE

SPOLUPRÁCA SO SPOLOČNOSŤOU GARMIN

V roku 2011 sme obnovili staronovú užšiu spoluprácu so spoločnosťou Garmin, ktorú na Slovensku zastupuje firma Conan s.r.o. Vďaka ich prístrojom a pomoci sa nám podarilo ešte v minulom roku zmapovať 2500 km značených cykloturistických trás na území Žilinského samosprávneho kraja. V tomto roku plánujeme zameranie značených cykloturistických trás na území Trenčianskeho samosprávneho kraja v dĺžke cca. 1500 km, doteraz máme zmapovaných cca. 500 km. Cykloturistické trasy sa merajú veľmi presne a podrobne, zaznamenáva sa množstvo

parametrov. V dnešnej modernej dobe majú merania široké použitie, sú nápomocné pri legalizácii a jednaniach s úradmi či inštitúciami. Taktiež sa dajú použiť na rôzne prezentácie, mapové podklady, či na sťahovanie do užívateľských gps prístrojov. Naším dlhodobým cieľom je sprístupnenie celoslovenského portálu legálne značených cykloturistických trás, kde by bolo možné voľne sťahovanie gps dát ku všetkým legálne povoleným trasám. Spoluprácu so spoločnosťou Garmin chceme rozvíjať aj do ďalších rokov a našim spoločným cieľom je mať

zamerané všetky cykloturistické trasy na Slovensku. S firmou Garmin pracujeme aj na forme podpory obnovy značených cyklotrás na Slovensku.



■ Michal Hlatký■ autor

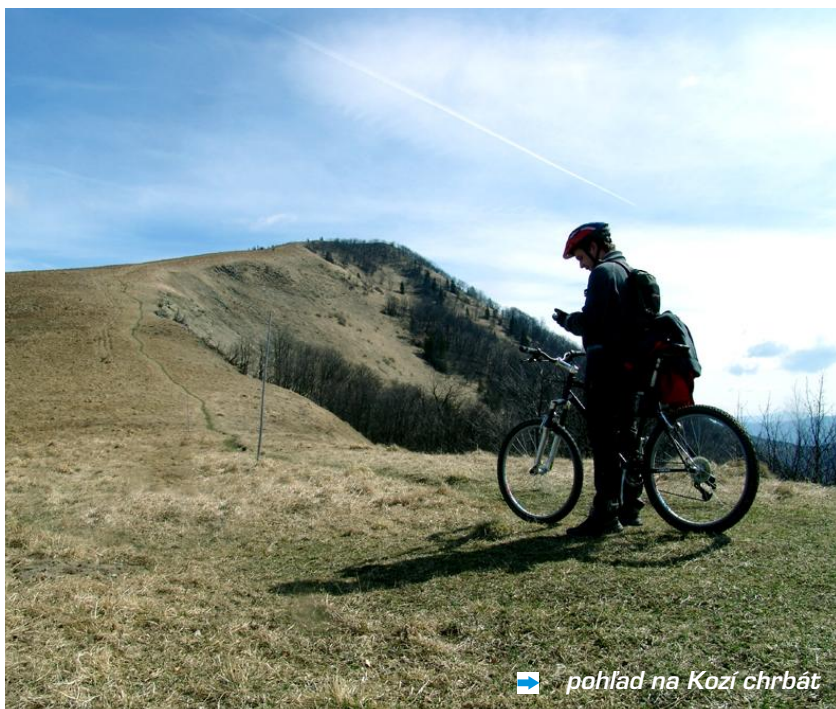
ZNAČENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

■ Ľuboš Krajčík

■ autor

DONOVALY

V roku 2011 nadviazal Slovenský cykloklub spoluprácu so Združením cestovného ruchu Donovaly. Niektorí podnikatelia poskytujúci služby cestovného ruchu sa rozhodli využiť potenciál strediska aj v letných mesiacoch a oslovili nás s požiadavkou spracovať Štúdiu rozvoja siete cykloturistických trás v oblasti Donovaly a okolie. Z vlastných zdrojov sa potom rozhodli kompletne obnoviť 1. časť existujúcej siete cykloturistických trás s dĺžkou 230 km, ktorá bola slávnostne sprístupnená verejnosti počas otvorenia letnej turistickej sezóny v júni minulého roku.



➡ pohľad na Kozí chrbát



Na základe pozitívnych ohlasov verejnosti sme koncom minulého roku začali s prípravou rozšírenia siete cyklotrás o nových 14 cyklotrás.

Máj sme využili na rekognoskáciu v teréne, spracovanie dokumentácie a legalizáciu na príslušných úradoch. V súčasnosti sa pripravujeme na vyznačenie

cyklotrás, pričom nové trasy pribudnú teraz najmä v oblasti NP Veľká Fatra. Klenotom v celkovej sieti bude nová magistrála - Vrchárska, ktorej časť bude vyznačená už v roku 2012. Určite treba pochváliť túto výnimočnú iniciatívu aktívnych podnikateľských subjektov v stredisku, ktoré sa v minulosti prezentovalo hlavne zimnými športami.



➡ maľované značenie



➡ Donovalský cyklopoludník



BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC

NAJNOVŠÍ DLHODOBÝ ZÁMER



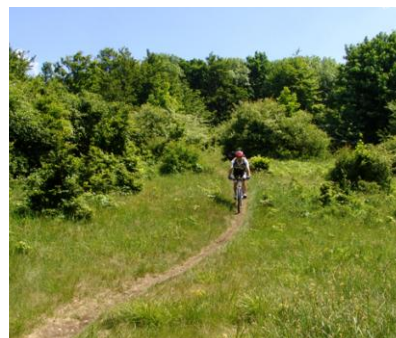
BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC

Slovenský cykloklub sa už dlhšiu dobu pohrával s myšlienkou vybudovania Bikeparku v pohorí Považského Inovca. Keďže sídlime a žijeme v jeho podhorí celý život, je nám toto územie veľmi blízke. Samotné pohorie má plochu takmer 600 km² a existuje v ňom obrovské množstvo lesných ciest, ktoré ho križujú všetkými smermi. Najvyšším vrcholom je Inovec

s výškou 1042 m.n.m. a tak ani výškové prevýšenia nie sú extrémne. V podhorí Považského Inovca už existuje viac ako 300 km značených cyklotrás, na ktoré by sa pri budovaní bikeparku dalo v určitých úsekoch nadviazať. V celkovom zámere sa ráta s vytvorením cca. 500 km značených cyklotrás a napojením bikecentra v Kálnici

na túto sieť. Vytvoril by sa tak unikátny produkt cestovného ruchu v Trenčianskom, Trnavskom a Nitrianskom kraji. Ráta sa s vytvorením cykloturistických trás pre všetky cieľové skupiny, ako pre náročných bikerov, tak aj pre začiatočníkov a menej zdatných cyklistov.

Celkovo by malo vzniknúť okolo 40-50 nových trás, ktoré by systematicky a logicky prepojili celé územie Považského Inovca. Napojené na túto sieť budú 4 mestá a 42 obcí. Kostrovými trasami celého zámery budú tri červené magistrály, z ktorých jedna už existuje. Poznáme ju ako Štiavnickú cyklomagistrálu, po jej zapojení do Bikeparku sa premenuje na Magistrálu naprieč Inovcom.



BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC

PRVÁ ETAPA

V prvej etape budovania tohto zámeru sme sa zamerali na jednania s majiteľmi pozemkov, cez ktoré by mali trasy prechádzať. Keďže plocha celého bikeparku je veľká, tak aj majiteľov jednotlivých úsekov je dosť veľa. Taktiež sme vytvorili prvotný návrh trás, ktoré s jednotlivými majiteľmi konzultujeme a upravujeme. Nasledujúcim krokom bude komplexné meranie navrhovanie siete prostredníctvom gps zariadení a digitalizácia. Takýmto spôsobom by sme chceli zmapovať celú navrhovanú sieť

cykloturistických trás v Považskom Inovci. Tieto merania v ďalších krokoch poslúžia pri legalizácii trás. Tiež ich bude možné využiť pri tvorbe máp a webového servera. Ale to už sme predbehli.

Celkovo sa jedná o veľmi rozsiahly a náročný projekt, či už z hľadiska legalizácie a financovania.

Postupne vás budeme informovať o ďalších krokoch a pokrokoch, ktoré sme urobili.

