

CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY





ÚVOD

3

KOORDINAČNÉ STRETNUTIE SPRÁVCOV SIETE CYKLOTRÁS NA SLOVENSKU

4

PASPORTIZÁCIA PRE REKOGNOSKÁCIE, OBNOVU A TVORBU SIETE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS PRE ROK 2012

4

CYKLOTURISTICKÉ TRASY V SLOVENSKOM KRASE

11

MODERNIZÁCIA A INOVÁCIA V CYKLOTURISTICKOM ZNAČENÍ NA SLOVENSKU

12



Od vydania prvých tohtoročných Cykloturistických noviniek sa uskutočnilo viacero významných aktivít v problematike cykloturistiky. Pokračujeme v presnom GPS zameriavaní existujúcich cykloturistických trás v Trenčianskom kraji, absolvovali sme stretnutie s firmou SHOCart, spol. s r.o. Vizovice k problematike poskytnutia mapových výrezov na plánované cykloservery, ako aj konzultácie k mapovým výrezom do veľkoplošných máp do terénu. Zúčastnili sme sa výberového konania, vyhláseného VÚD Žilina, k problematike „Národná cyklostratégia – prioritné oblasti a opatrenia – časť cykloturistika“, v ktorom sme uspeli a čakáme na podpis zmluvy. Konečne po 17 rokoch stratégiu rozvoja cykloturistiky v gescii SCK na Slovensku budú robiť cykloturistické organizácie, ktoré sa problematike dlhodobo venujú a majú s ňou bohaté skúsenosti. Pripravujeme, a v záverečnej fázi povoľovacieho konania máme 2. etapu vyznačenia cykloturistických trás v horskom stredisku Donovaly, s dĺžkou okolo 160 km nových cyklotrás. Sieť cykloturistických trás určených pre horské bicykle v okolí Donovalov by sa tak rozšírila na skoro 400 km. Zameriavame sieť cyklotrás pre horské bicykle v projekte BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC, vedíme tu intenzívne jednania s početnými majiteľmi lesov. Jednáme o spolupráci s Bratislavským, Trnavským, Nitrianskym, Žilinským a najnovšie aj Banskobystrickým samosprávnym krajom. O všetkom Vás budeme podrobne informovať v ďalšom čísle nášho elektronického spravodaja. Ale najdôležitejším medzníkom tohto obdobia bolo celoslovenské stretnutie kľúčových klubov a subjektov, ktoré pod gesciou SCK značia, tvoria a udržiavajú sieť cykloturistických trás na Slovensku. Stretnutie prebehlo v termíne 2.-3. júna 2012 v Martine. Prejednávalo sa množstvo bodov, okrem iného všetci prítomní i oslovení predložili plán svojej činnosti pre rok 2012. V ňom konkretizovali svoje požiadavky pre rekognoskácie, spracovanie dokumentácií, vyznačenie nových, ako aj údržbu a modernizáciu existujúcich cykloturistických trás. Vznikol tak podrobný súpis pre celkové plánovanie aktivít súvisiacich s tvorbou a údržbou siete cykloturistických trás pre rok 2012. Tejto problematike je venovaná podstatná časť týchto noviniek. Pasport slúžil Slovenskému cykloklubu pre kvalitné pripravenie projektu „Tvorba a obnova siete cykloturistických trás“ do vyhlásenej výzvy Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR číslo 2012-12 „Zabezpečenie značenia cykloturistických trás“ s uýávierkou 15.6.2012. Súčasťou tohto čísla je ešte príspevok Zuzky Tömölovej, predsedníčky SCK Slovenský kras Gemerská Hôrka, k problematike tvorby a obnovy cykloturistických trás na území NP Slovenský kras a jeho okolí. V poslednom príspevku je popis a ukážka modernizácie a inovácie na cykloturistických trasách. Donorské cyklotabuľky, obrázkové smerovky a imidžové miesta isto prispievajú k modernizácii siete cykloturistických trás a ich zatraktívneniu.



➡ na cyklotrase



KOORDINAČNÉ STRETNUTIE NAJVÄČŠÍCH SPRÁVCOV SIETE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS NA SLOVENSKU

V termíne 2.-3. júna 2012 zvolal Slovenský cykloklub v Martine koordinačné stretnutie zástupcov združení a klubov z celého Slovenska, ktoré sa venujú alebo plánujú venovať, tvorbe, značeniu a údržbe siete cykloturistických trás. Jej dĺžka v súčasnosti dosahuje viac ako 12 000 km a s plánovanými aktivitami čoskoro prekročí číslo 15 000 km.

Program stretnutia pozostával z bodov:

1. Súčasný pasport potrieb pre obnovu, údržbu, modernizáciu a tvorbu siete cykloturistických trás na Slovensku s dôrazom na aktivity plánované v roku 2012.
2. Návrh siete trás Eurovelo na Slovensku.
3. Návrh koncepcie siete cyklomagistrál na Slovensku. (Cestné cykloturistické magistrály, MTB horské cykloturistické magistrály).
4. Rozvoj horskej cyklistiky, Bikeparky.
5. Pripomienkovanie zákonov dotýkajúcich sa cykloturistiky a návrhy zmien a doplnkov.
6. Návrhy vedenia cykloturistických trás po hrádzach a komunikáciách vodných tokov.
7. Návrhy vedenia cykloturistických trás po železničných zvrškoch a bývalých železničiach.
8. Návrh spravovaných cyklotrás od konkrétneho subjektu do kategórií Nadnárodné a národné,

Regionálne a Miestne – základ pre tvorbu budúceho finančného modelu pre financovanie tvorby, údržby a modernizácie cykloturistických trás na Slovensku.

9. Vyjadrenie súhlasu zastupovania cykloturistickej problematiky na Slovensku pod gesciou SCK.

10. Návrhy doplnenia a prípadných zmien STN 01 8028 "Cykloturistické značenie".

11. Sčítanie cykloturistov na cykloturistických trasách.

12. Iné.

K stretnutiu bolo oslovených 27 členov a organizácií z celého Slovenska. Bol zaslaný postupne v troch cirkulároch obežník. Všetky organizácie, s výnimkou Cykloklubu Poľana, na výzvu zareagovali a buď sa stretnutia zúčastnili, alebo zaslali svoje podklady elektronickou poštou. Všetci zúčastnení zástupcovia cykloturistických organizácií písomne súhlasili s tým, aby problematiku cykloturistiky zastupoval na Slovensku SCK. V tomto čísle sa budeme podrobne venovať naplno obsiahlemu bodu 1 tohto stretnutia, čiastkovo bodom 2,3,4. Ostatné body budú rozpísané v ďalšom čísle Cykloturistických noviniek.

CYKLOTURISTICKÉ ZNAČENIE

■ kolektív autorov

■ autori podľa príspevkov

PASPORTIZÁCIA PRE REKOGNOSKÁCIE, OBNOVU A TVORBU SIETE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS NA SLOVENSKU V ROKU 2012

Slovenský cykloklub je národným koordinátorom siete cykloturistických trás na Slovensku. Zastupuje Slovensko v Európskej cyklistickej federácii so sídlom v Bruseli, je Národným koordinátorom Eurovelo. Má štátnu akreditáciu v odbornosti Značár cykloturistických trás. Je spracovateľom normy STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“. V správe má okolo 12 000 km legálne povolených cykloturistických trás na Slovensku. Starajú sa o ne pobočky Klubu alebo asociované organizácie. Počas celoslovenského koordinačného stretnutia, organizovaného Slovenským cykloklubom v Martine v dňoch 2.-3.6.2012, jedným z bodov programu bolo aj zozbieranie podkladov pre tvorbu, obnovu a údržbu siete cykloturistických trás na Slovensku. Tieto podklady budú slúžiť pre spracovanie žiadosti SCK vo Výzve na predkladanie žiadostí o poskytnutie dotácie v oblasti športu v roku 2012 č. 2012-12 "Zabezpečenie značenia turistických trás". Uzávierka podávania žiadosti je 15.6.2012.

V uplynulých rokoch SCK pri prerozdeľovaní dotácií vždy umiestnil na stanoviská orientácie donorské tabuľky, deklarujúce podporu Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR tejto aktivite (obr. str. 2). Predseda SCK postupne vyzval všetkých prítomných k predneseniu svojich požiadaviek a návrhov. Konkrétne požiadavky jednotlivé Kluby zašlú dodatočne mailom.



Jozef Giertli z SCK Ďumbier Brezno prezentoval, že Klub má v svojej kompetencii 1 128 km cykloturistických trás povolených pre vyznačenie. Túto sieť rozšíril s prebratím Vrchárskej cyklomagistrály a severnej časti Okruhu okolo Poľany od Cykloklubu Poľana. V jednaní je prevod celého Cyklookruhu okolo Poľany do správy SCK Ďumbier Brezno. Z uvedenej siete cyklotrás chýba ešte vyznačiť 237 km. K prioritám pre rok 2012 považuje Klub vyznačenie Cyklomagistrály Liptov – Horehronie – Gemer v celkovej dĺžke 65 km a jej napojenie na severe na Liptovskú cyklomagistrálu. K ďalším prioritám patrí zelená cyklotrasa v Muránskej planine s dĺžkou 68 km a vyznačenie 7 km dlhej cyklotrasy na Kráľovu hoľu. Poslednou prioritou je doznačenie úseku Zelenej stuh Pohronia v úseku Rype – Pohronský Bukovec, čím sa dosiahne celková dĺžka tejto cykloturistickej trasy 148 km.

Po dohode so Slovenským cykloklubom Piešťany sa zrušil názov cykloturistickej trasy „Vrchárska cyklomagistrála v úseku Čierny Balog – Sihla (O26)“. Tento úsek sa po vzájomnej dohode včlenil do Novohradskej cyklomagistrály (O13), čím prídre k predĺženiu tejto cyklomagistrály o túto dĺžku. Nastane i preznačenie, vymenenie emblémových cyklotabuliek na 6 stanoviskách, ako aj výmena cyklosmeroviek na týchto stanoviskách. Názov Vrchárska cyklomagistrála bude použitý na novovznikajúcej cyklotrase Banská Bystrica – Liptovská Osada – Huty (popis v časti Slovenský cykloklub Piešťany). Vyslovil takisto požiadavku využiť možnosť zakúpiť prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.



Slovenský cykloklub Piešťany má v správe viac ako 3000 cykloturistických trás. Na stretnutí predniesol v zastúpení Michalom Hlatkým správu o legalizácii a značení druhej etapy cyklotrás v horskom stredisku Donovaly. V súvislosti s týmto zámerom a po rokovaní na VÚC Banská Bystrica vzniká nová cykloturistická trasa. Nazvali sme ju Vrchárska MTB cyklomagistrála (zmena názvu z trasy O26). Jej celková dĺžka bude

viac ako 140 km. Navrhli sme pre ňu už nové logo (obrázok).

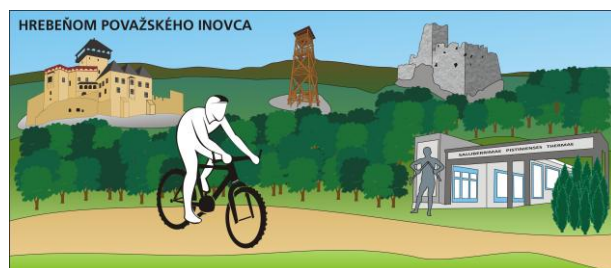


Úsek Banská Bystrica (Podlavice) – Králiky, Kordíky Dolný Harmanec – Bystrická dolina a Krížna vzniká ako nový úsek. Úsek Krížna – Liptovské Revúce bude vyznačený v rámci projektu Donovaly II. Modrá trasa Sedlo Veľký Šturec – Liptovské Revúce - Liptovská Osada ostane zachovaná v úseku Liptovské Revúce – sedlo Šturec – Horský Hotel pod Šturcom. Zvyšný úsek bude preznačený červenou farbou a osadený novými emblémovými tabuľkami a cyklosmerovkami. Takisto modrá trasa Liptovská Osada – Partizánska Ľupča – Osádka - Malatiná – Veľké Borové – Huty bude preznačená na červeno a osadená novými prvkami cykloturistickej orientácie. Nová cyklomagistrála skončí v Hutách na Oravskej cyklomagistrále.

Druhým veľkým zámerom **Ústredia SCK** je projekt Bike Park Považský Inovec. V oblasti existuje už asi 300 km cyklotrás, v roku 2012 bude vykonaná ich kompletná obnova (boli značené v roku 2000 – 2001), počas viacerých rokov sa na nich vykonala len čiastková obnova. Štiavnická cyklomagistrála bude premenovaná na Cyklotrasu naprieč Inovcom s novým logom.



Riešia sa niektoré preložky trasy kvôli bezpečnosti cyklistov. Trasa má už novú emblémovú tabuľku (obrázok). Uskutočňuje sa aj rekognoskácia cca. 500 km nových MTB trás, ako aj spracovanie zjednodušenej dokumentácie pre povoľovacie konania. V blízkej budúcnosti



prebehne viacero konaní a plánujú sa vyznačiť aj prvé cyklotrasy v tomto zámere. Nosnými cyklotrasami budú diaľkové cyklomagistrály Hrebeňom Považského Inovca (62 km) a Okolo Považského Inovca (110 km). Časti z nich budú vyznačené už v roku 2012.



Pre tento zámer je potrebná dotácia na rekognoskácie, spracovanie zjednodušených dokumentácií a povoľovacie konania.

Predseda SCK Juraj Hlatký doplnil ešte zámer výmeniť 2 veľkoplošné cykloturistické mapy na Malokarpatskej cyklomagistrále pri Nultom cyklopoludníku.

Slavomír Strečanský z SCK Cyklotour Súľov – Hradná zaslal zámer pokračovať v obnove cykloturistických trás v oblasti Považskej Bystrice. Trasy prevzal do správy od Ganja tímu Považská Bystrica, ktorý ich legalizoval a značil v roku 2002. V roku 2011 sa uskutočnila prvá etapa obnovy týchto cyklotrás z prostriedkov Ministerstva školstva, vedy výskumu a športu SR. V roku 2012 sa plánuje dokončenie obnovy ako súčasť 2. etapy. V tejto etape ide o kompletnú obnovu 6 cykloturistických trás v celkovej dĺžke 122,5 km. Jedná sa o úsek Vážskej cyklomagistrály (002) v úseku Udiča – Mikšová v dĺžke 21 km, modrých cyklotrás Považská Bystrica – Domaniža (2304) v dĺžke 27 km, Udiča – Podvažie (2307) v dĺžke 46 km a zelených cykloturistických trás Čelkova Lehota – Mojtín (5313) v dĺžke 13 km, Udiča – Jasenica (5312) v dĺžke 4,5 km a Sedlo pod Malým Javorníkom – Čertov v dĺžke 11 km. Ďalej je potrebné vyrobiť a osadiť 7 nových cyklosmerovníkov, 4 emblémové cyklotabuľky a 80 ks veľkých cyklosmeroviek.



Ing. Ernest Rusnák z KST Javorinka do priorit zaradil obnovu siete cyklotrás v okolí Levoče, ako aj preznačenie siete cyklotrás z metodiky KST do siete podľa normy STN 01 8028 (v rámci dohody o spolupráci KST – SCK). Prioritne sa jedná o cyklotrasu Ľubica – Tvarožná – Brezová Levoča (17 km) ako súčasti Spišskej cyklomagistrály (014), ďalej trasa Nižné Repaše – Oľšavica – Bijacovce – Žehra (Spišská cyklomagistrála 014) s dĺžkou 25 km. Tretou trasou je preznačenie červenej trasy KST ma modrú v úseku Brutovce – Vyšný Slavkov. Poslednou štvrtou trasou je obnova 4 km úseku Levoča – Pod Kačelákom. Ernest Rusnák okrem obnovy maľovaného značenia cyklotrás vzniesol požiadavku na 10 smerovníkov a 40 cyklosmeroviek. Vyslovil takisto požiadavku využiť možnosť zakúpiť prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.

Imrich Makara z TJ Rozvoj Spiš spolupracuje s SCK už viac ako 17 rokov. Bol tvorcom metodiky značenia cyklotrás na Slovensku, ktorá sa neskôr použila pri tvorbe STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“. V správe má viac ako 400 km cykloturistických trás. V roku 2012 sa plánuje obnova siete 89 km cykloturistických trás. Vykoná sa kompletná obnova v plnej dĺžke na modrých cykloturistických trasách Spišské Tomášovce – Spišské Podhradie (2855) v dĺžke 18 km, Mlynky – Biele Vody (2851) v dĺžke 6 km, Kolínovce – Dúbrava (2710) v dĺžke 4 km, Myto – Krivian (2703) v dĺžke 22 km, ďalej na zelených cyklotrasách Smižianska Maša – Čingov (5705) v dĺžke 10 km, Spišská Nová Ves – Hajdukova lúka v dĺžke 4 km a žltej cyklotrasy Galmus – Kolínovce (8710) v dĺžke 4 km. Na Spišskej cyklomagistrále (014) sa vykonajú zmeny na malých trasách 2856, 2857, 2854, ktoré budú zaradené v súvislosti so sieťovaním cyklotrás v Levočských vrchoch do tejto cyklomagistrály. Dĺžka preznačovanej cyklotrasy bude 21 km. K prácam je potrebná ešte výroba a osadenie 5 ks cyklosmerovníkov, 35 veľkých cyklosmeroviek, 15 malých cyklosmeroviek a 2 ks doplnkových cyklotabuľiek. Bude potrebné aj osadenie 15 ks emblémovej cyklotabuľky. Vyslovil takisto požiadavku využiť možnosť zakúpiť prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.

Zuzana Tömölová z SCK Slovenský kras, zastupovala klub ktorý má v správe viac ako 411 km cykloturistických trás. Za priority obnovy v roku 2012 považuje výmenu 20 ks zničených cyklosmerovníkov a kompletnú obnovu nasledujúcich cyklotrás: Prielom Muránky (5703), Domická cyklocesta (5704), Koniarska cyklocesta (2702) a príslušné spojky. Za veľmi dôležité považuje osadenie aktuálnych



veľkoplošných máp v počte 12-15 kusov. Takisto k prioritám patrí vyznačenie novo povolenej cykloturistickej trasy Plešiveckou planinou v úseku Plešivec – Štítnik. Jej dĺžka je 18 km, je určená pre horské bicykle. Potrebná by bola aj oprava mostíkov na cyklotrase pri Gombaseckej jaskyni. Problematike cykloturistických trás je venovaný samostatný príspevok. Vyslovil takisto požiadavku využiť možnosť zakúpiť prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.

Marián Kasala z SCK Bicyglo Trnava by plynule v roku 2012 pokračoval v obnove cyklotrás v správe Klubu. Tie sú lokalizované v okolí Trnavy a na Záhorí, ich dĺžka dosahuje 420 km. K prioritám obnovy patria trasy modré: Modra – Zochova chata – Kuchyňa (2004) – 15 km a Trstín – Jahodník – križovatka Plavecký Peter (2201) v dĺžke 14,5 km. Zo zelených trás sa jedná o cyklotrasu Šúrovce – Trnava – Častá (5206) v dĺžke 6,5 km, na úseku, kde došlo k viacerým zmenám. Zo žltých trás je potrebná obnova cyklotrás: číslo 8211 (úsek Dobrá Voda – Brezová pod Bradlom) v dĺžke 8,9 km, 8212 Buková – Cerová v celej dĺžke 8,6 km, 8215 úsek Ružindol – Dlhá v dĺžke 8,6 km, 8217 Píla – Častá na celom úseku s dĺžkou 3 km, 8219 Horné Orešany – Majdán na celom úseku v dĺžke 3 km. Celková obnova je naplánovaná v dĺžke 69,1 km. Pre tieto trasy je potrebná ešte dodávka a montáž 25 ks veľkých a 10 ks malých cyklosmeroviek. Vyslovil takisto požiadavku využiť



➡ **zničené značenie na cyklotrase**

možnosť zakúpiť prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.



➡ **obnovené značenie na cyklotrase**

Vladimír Pekár z Regionálneho strediska SCK Turzovka. V regióne Kysúc sa obnovila väčšia časť cyklotrás (75%) v rámci projektu pod gesciou SCK v rokoch 2009-2011. Donorom obnovy bol Žilinský samosprávny kraj. Pre rok 2012 klub považuje za prioritu doznačenie a obnovu Kysuckej cyklomagistrály (005). Jedná sa o obnovu maľovaného značenia v úsekoch Kotešová – Staškov a Krásno nad Kysucou v celkovej dĺžke 102 km. K druhej prioritě patrí oprava trasy 5448, keďže došlo k jej skráteniu zo 45 km na 18, bola pôvodne vyznačená ako modrá. K nej sú potrebné aj nové cyklosmerovky v počte 46 ks. Takisto k prioritám zaraďuje aj osadenie obrázkových cyklosmeroviek s označením rozhľadní a chát. Vyslovil takisto požiadavku využiť možnosť zakúpiť prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.

Peter Ištoňa z SCK Stará Turá (klub má v správe viac ako 300 km cykloturistických trás) skonštatoval, že v oblasti vďaka podpore z Nadačného fondu Západoslovenskej energetiky v Nadácii Pontis sú trasy pomerne slušne obnovené. Oblasť by vyžadovala nasadenie obrázkových smeroviek a najmä označenie rozhľadní. K rozhľadniam na Hrajky a Poľana by bolo potrebné vyznačiť cykloturistické odbočky z existujúcich cykloturistických trás. Celkove sa jedná o cca. 20 ks obrázkových cyklosmeroviek.





Peter Chrapčiak z OOCR Malá Fatra, predstavil nový zámer pre vyznačenie cca. 400 km cykloturistických trás určených pre horské bicykle. Zámer je finančne nákladný a bude krytý z viacerých zdrojov. Trasy sú tesne pred vydaním legalizačného rozhodnutia. Vyslovil takisto požiadavku využiť možnosť zakúpiť prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.

Dušan Kubička z TBS JUS Martin, ktorý má v správe viac ako 500 km cykloturistických trás, považuje pre rok 2012 ako kľúčové pre obnovu siete cyklotrás výrobu nových a výmenu starých informačných panelov na cyklotrasách v počte 10 ks. Ďalej sa vyslovil pre modernizáciu cykloturistických trás na Turci výrobou a osadením ďalších 50 obrázkových smeroviek. Plánuje vyznačiť novú cykloturistickú trasu pre MTB bicykle – Tanková cesta (5470). Má dĺžku 16 km, potrebuje vyrobiť a osadiť 3 ks cyklosmerovníkov, 10 ks veľkých a 10 ks obrázkových cyklosmeroviek. Vyslovil takisto požiadavku využiť možnosť zakúpiť prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.



obnovené značenie na cyklotrase

Milan Lomnický z KST Horná Nitra spolupracuje s SCK na sieti cyklotrás na Horej Nitre už viac ako 10 rokov. Všetky trasy sú vyznačené podľa STN 01 8028 a klub ich má v správe viac ako 400 km. Z hľadiska potrieb obnovy pre rok 2012 je potrebná obnova 58 km časti Bojnického cyklookruhu (2308), a to kompletná obnova maľovaného značenia a výmeny prvkov cykloturistickej orientácie. K druhej prioritě patrí doznačenie krátkej 5 km žltej cyklotrasy (8322) do Čičmian. Dĺžka obnovy cyklotrás je 63 km, je potrebných vyrobiť a osadiť 70 veľkých cyklosmeroviek.

Ludovít Chládek z KST Zlaté Moravce zaslal požiadavku na preznačenie cykloturistických trás v okolí Zlatých Moraviec v zmysle normy STN 01 8028 (podľa dohody o spolupráci medzi SCK a KST). Trasy boli vyznačené pásovým značením KST bez opory v norme. Preto chce trasy preznačiť podľa STN 01 8028 „Cykloturistické značenie“. Trasy sú v súčasnosti v dezolátnom stave a prvky cykloturistickej orientácie sú skoro kompletne zničené. Celkovo sa jedná o 12 cyklotrás v celkovej dĺžke 259,5 km. Je potrebné vyrobiť a vymeniť 10 ks odcudzených cyklosmerovníkov, vyrobiť a namontovať 63 TMN a 168 ks cykloturistických smeroviek a trasám prideliť evidenčné čísla.





➡ **zničené značenie na cyklotrase**

Martin Siska zo združenia **Mountainbiking Spišská Belá** predniesol zámer modernizácie a generálnej obnovy siete cykloturistických trás v okolí Spišskej Magury po Združení obcí Zamaguria. Trasy boli značené v roku 2003, sú v žalostnom stave a potrebujú generálnu obnovu. Celkove by sa jednalo o vyznačenie 185 km cyklotrás, potrebné je osadiť minimálne 31 smerovníkov, 27 hôlnych kolov, 25 TMN, 25 emblémových tabuliek a 94 cyklosmeroviek. K prioritným trasám patrí doznačenie Magury, predĺženie modrej CTT zo Spišskej Belej cez Zlatnú na Ihlan, obnova zelenej cyklotrasy z Haligoviec cez Toporecké sedlo do Ihlian a vyznačenie cyklotrasy Kežmarok – Mlynčeky – Zelené pleso s napojením na cyklochodník Spišská Belá – Tatranská Kotlina. Vyslovil takisto požiadavku využiť možnosť zakúpiť prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.

Juraj Hlatký z **SCK Piešťany** prezentoval zámer previesť cykloturistické trasy v správe CTK Poprad do gescie SCK Piešťany. Takisto poukázal na nedostatočné značenie cyklotrás bez zásad z normy STN O1 8028 v Trnavskom kraji (okolie Skalice a okolie Serede), kde by bolo potrebné zladit' značenie v súlade s STN O1 8028 „Cykloturistické značenie. K ďalším prioritám zaradil osadenie obrázkových smeroviek vo viacerých regiónoch s dôrazom označiť prístupové cesty k rozhľadniam, ako aj zriadenie 5 nových imidžových miest. K prioritám SCK uviedol i obnovu Oravskej cyklomagistrály (006)

v dĺžke 121 km a jej osadenie aktuálnymi a novými cyklosmerovkami, včítane emblémových cyklotabuliek. Jedná sa o výrobu a osadenie 6 ks smerovníkov, 70 veľkých cyklosmeroviek, 10 malých cyklosmeroviek a 30 ks emblémových tabuliek.

Ďalej **predseda SCK** poukázal na nevyhnutnú potrebu **obnoviť nátery kovových cyklomostov SCK**, postavených ešte v roku 2001. Prvým v poradí je 22 m kovový most ponad rieku Myjava na jej sútoku s Moravou a druhým 17 metrov dlhý kovový most ponad prítok Nimnického potoka do Vážskeho kanála pred Nimnicou.

Milan Petřík zo združenia **Cyklo Adventure**

Zvolen, ako nový účastník stretnutia, prezentoval zámer legalizácie a vyznačenia cykloturistických trás 3 združení v okolí Zvolena. Tieto trasy chcú plynule pripojiť a koordinovať so sieťou v gescii Slovenského cykloklubu.

Predbežne majú zameraných okolo 500 km cykloturistických trás. Z hľadiska potrieb pre rok 2012 by uvítali dotáciu na rekognoskácie a spracovanie zjednodušených dokumentácií v dĺžke cca. 200 km. Takisto by radi prihlásili ľudí na akreditované školenie SCK pre odbornosť „Značár cyklotrás“. Klub je ochotný prevziať do správy od Cykloklubu Poľana, v prípade dohody, jeho trasy v okolí Zvolena. Vyslovil takisto požiadavku využiť možnosť zakúpiť prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.

Ján Roháč z **SCK Hámrik Banská Štiavnica**, ktoré má v správe súbor cykloturistických trás v okolí Banskej Štiavnice nevzniesol požiadavky pre obnovu cyklotrás. Takisto sa ponúkol viesť jednanie s Cykloklubom Poľana o prevode jeho cykloturistických trás do novej správy SCK Ďumbier Brezno, Cyklo Adventure Zvolen a SCK Piešťany. O výsledkoch jednaní bude informovať.

Ján Urek z **MTB Biker Hodruša Hámre** má v správe 109 km MTB cykloturistických trás v oblasti Štiavnických vrchov. V bezprostrednom okolí vznikajú 4 nové cyklotrasy v dĺžke 36 km v okolí obce Banská Belá. Trasy už boli povolené a boli im pridelené evidenčné čísla na Ústredí SCK (2582 Okruh Masaryk, 5587 Beliansky okruh, 8618 Spojka Gastorne, 8619 Spojka Kolárička). Z pohľadu aktuálnych potrieb klubu sa im javí ako prioritná dodávka 2 sád montážnych klieští.

Viera Štupáková z **PBS Kostitras Prešov**

(v správe viac ako 400 km cyklotrás) v prioritách na rok 2012 považuje obnovu maľovaného cykloznačenia MTB cyklomagistrály Alžbeta v jej plnej dĺžke 130 km. Na trasu je potrebné osadiť 22 nových cyklosmerovníkov, 22 emblémových tabuliek a 56 nových cyklosmeroviek. Vyslovil takisto požiadavku využiť možnosť zakúpiť



prístroje na GPS meranie pre digitalizáciu cykloturistických trás.

Jozef Talarovič zo združenia Fénix Snina má v správe vyše 200 km cykloturistických trás. V roku 2012 za prioritu považuje obnovu cyklotrás v dĺžke cca. 50 km a ich osadenie novými prvkami cykloturistického značenia. Potreba je 6 ks nových cyklosmerovníkov, 30 ks veľkých cyklosmerovníkov a 15 emblémových cyklotabuliek.



obnovené značenie na cyklotrase

Ján Pavlík z MAS Horný Liptov prezentoval zámer vytvorenia siete cyklotrás v okolí Liptovského Hrádku. Na ich tvorbe spolupracuje s SCK Liptov a Ústredím SCK. Trasy už majú pridelené evidenčné čísla a ich momentálna dĺžka je 109 km. Všetky výdavky sú hrazené z programu Leader a garantuje ich MAS Horný Liptov, preto nevznikajú v súčasnosti na SCK požiadavky na dotácie pre tieto cyklotrasy. **Igor Štreit z SCK Liptov Ružomberok** má v správe sieť cykloturistických trás na Liptove a Orave. Jej dĺžka je okolo 500 km. Z hľadiska potrieb obnovy má pre rok 2012 prioritu cyklotrasy v pohorí Chočské vrchy nad riekou Váh. Konkrétne sa jedná o cyklotrasy v celkovej dĺžke 144,2 km. Patria k nim modré trasy Ružomberok – Podšíp v celkovej dĺžke 21,6 km [2419], Liptovská Osada – Huty [2416] v celkovej dĺžke 65 km a zelené cykloturistické

trasy Potok – Malatiná v celkovej dĺžke 16,4 km [5423], Ružomberok – Jasenová – Ružomberok v celkovej dĺžke 30,3 km [5424] a Ružomberok – Partizánska Ľupča v dĺžke 10,9 km [5426]. Na týchto trasách sa ráta s výrobou a osadením 13 ks cyklosmerovníkov, výrobou a montážou 80 ks veľkých cyklosmerovníkov a 15 malých cyklosmerovníkov.



zničené značenie na cyklotrase

Ladislav Findl – Cykloeko Bratislava, Bratislavský samosprávny kraj zaslal podklad, v ktorom deklaroval na území Bratislavského kraja cykloturistickú sieť v dĺžke vyše 700 km. V spolupráci s SCK Bratislavský samosprávny kraj podporil vyznačenie úseku Eurovelo 13 na území svojho kraja v dĺžke 68 km. SCK zrealizoval na svoje náklady 8 km dlhý úsek v Trnavskom kraji. Týmto sa stalo Slovensko prvou krajinou s vyznačeným úsekom Eurovelo 13 na celej trase, ktorá bude mať dĺžku okolo 9000 km. Kraj má záujem podporiť nielen obnovu cyklotrás, ale aj vyznačenie nových trás na svojom území. Takisto si vytýčil za úlohu zjednotiť cykloznačenie s STN 01 8028. So Slovenským cykloklubom spolupracuje systematicky už viac rokov.



nové cykloznačenie na trase Eurovelo - 13



CYKLOTURISTICKÉ TRASY V SLOVENSKOM KRASE



Občianske združenie Slovenský cykloklub Slovenský kras sme založili v roku 1999 za účelom vytvoriť podmienky pre rozvoj cykloturizmu na území historického Horného Gemera a na území Gemersko-Turnianskeho krasu (súčasný Slovenský a Aggtelecký kras). Chceli sme tak pre cykloturistov spojiť turisticky najcennejšie a najpríťažlivejšie lokality regiónu. K nim patria hlavne jaskyne svetového prírodného dedičstva UNESCO, historické pamiatky európskeho významu - hrad Krásna Hôrka a kaštieľ v Betliari, zachovalú ľudovú architektúru juhu a severu regiónu a prírodné zvláštnosti - kaňony a planiny.

Náš zámer sa nám podarilo postupne naplniť, ale naše predstavy narádzali hlavne v začiatkoch na obmedzenia v Národnom parku Slovenský kras. Preto sme plánované trasy často museli viesť veľkými okľukami oproti plánu. Jednalo sa hlavne o oblasti Zádiel, Silická planina a Plešivecká planina. Za 10 rokov sa však situácia zmenila a teraz nám postupne ochranári povoľujú aj pôvodne navrhované úseky cykloturistických trás.

Podarilo sa nám dosiahnuť, aby sa vyznačila vzácna spojka medzi Silickou Brezovou a Silicou, ale aj trasa cez Plešiveckú planinu z Plešivca do Štítnika.

Hlavne v oblasti legislatívy sme začínali na panenskej pôde. Všetky dotknuté inštitúcie sa k problematike značených cykloturistických trás stavali veľmi opatrne

a obozretne. Účinnú odbornú aj morálnu pomoc sme dostali od SCK Piešťany, kde bola stále ochota pomôcť riešiť vzniknuté problémy a situácie.

Na našej stránke www.karstvelo.sk si môžete pozrieť všetky naše cyklotrasy, nájdete tu aj panoramatickú mapu s ich zákresom. Všetky uvedené cyklotrasy s celkovou dĺžkou 411 km sú legalizované a vyznačené v teréne podľa STN O1 8028 „Cykloturistické značenie“.

Pre Košický samosprávny kraj bol vykonaný pasport cykloturistických trás, aktuálnu správu o ich stave robila Viera Štupáková z PBS Kostitras. Jednotlivé stanoviská cykloorientácie aj nafotila. V správe je niekoľko nepresností a chýb, ale fotografie ukazujú pravdivý obraz o stave cykloznačenia v teréne.

Trasy boli značené pred 10-12 rokmi, niektoré cyklosmerovníky sú dnes poohýbané, niektoré chýbajú úplne (boli odcudzené), niektoré cyklosmerovky sú olámané. Väčšina cyklosmerovníkov je už ošarpaná. 70 % našich cykloturistických trás je v teréne (mimo obcí, v lesnom prostredí, maľované značenie je už vyblednuté, pri množstve križujúcich ciest na trasách je nedostatočne husté a môže na cykloturistu pôsobiť v niektorých miestach zmätočne). Trasy veľmi rýchlo zarastajú, vyžadujú 3-krát ročne kosenie, čo je z našej strany problém zabezpečiť.

Okrem budovania cyklotrás SCK Slovenský kras vyvinul značné úsilie na záchranu krasových foriem na úpätí Hôrky. Ako sa podarilo ich označiť v teréne, náš Klub k nim vybudoval 8 km dlhý náučný chodník. Od začiatku nášho fungovania sme spolupracovali aj s Aggteleckým národným parkom. Sieť cyklotrás sme navrhovali tak, aby boli spojené so značenými cyklotrasami na opačnej strane hranice – s Maďarskom. Iniciovali sme otváranie hraníc pre cyklistov a peších turistov mimo hlavného hraničného priechodu, dôsledkom čoho boli tieto turistické hraničné priechody uznané ako zelené hranice už pred Schengenom.

Veľké úsilie vyvíjame na spropagovanie našich značených cykloturistických trás. Od roku 2000 každý rok organizujeme minimálne 4 poznávacie cykloturistické akcie regionálneho významu a minimálne jednu akciu medzinárodného významu, máme vlastnú [www-stránku](http://www.karstvelo.sk), vlastné klubové dresy, vesty, cykloturistickú skladačku, zúčastňujeme sa výstav cestovného ruchu.

MODERNIZÁCIA A INOVÁCIA V CYKLOTURISTICKOM ZNAČENÍ

Slovenský cykloklub spolu so svojimi pobočkami a viacerými spolupracujúcimi organizáciami sa venujú problematike legalizácie, značenia a údržby cykloturistických trás už viac ako 18 rokov.

Keďže celý systém značenia a tvorby siete cykloturistických trás vznikol až po roku 1989, znamená to, že každý kilometer zlegalizovanej a vyznačenej siete cyklotrás prešiel istým stupňom povoľovacieho konania. V praxi to znamená, že boli k nemu vydané súhlasné rozhodnutia a stanoviská majiteľov zariadení, ciest a pozemkov, po ktorých cykloturistické trasy vedú, ako aj rozhodnutia a stanoviská dotknutých orgánov štátnej

správy (životné prostredie, lesné a vodné hospodárstvo), miest, obcí a vlastníkov.

1. Používanie kompozitných materiálov

Za tých 18 rokov prešla výroba všetkých prvkov cykloturistického značenia ynačným vývojom. Zozbierali sme skúsenosti a poučili sa z chýb. V posledných 4 rokoch sa v konštrukcii orientačných prvkov cykloturistického značenia (všetky druhy smeroviek a cyklotabuliek) uplatnili kompozitné materiály. Tie sú založené na báze hliníkových plechov s lisovaným plastom. Tým sa odstránili základné problémy orientačných prvkov značenia cyklotrás – korózia železných smeroviek a lámavosť

plastov. Takého orientačné prvky sú síce cenovo drahšie, ale predĺžením ich životnosti sa celková cena obnovy cyklotrás v dlhodobom horizonte znižuje. Masové nasadenie týchto smeroviek v projekte Generálnej obnovy cykloturistických a peších turistických trás, ktorý pre Žilinský samosprávny kraj zastrešoval a riešil v rokoch 2009 – 2011 Slovenský cykloklub odstránilo množstvo skorodovaných cyklo a peších smeroviek na veľkom území kraja. Materiály sa osvedčili i v zimnom období, kedy na rozdiel od kovových smeroviek namrzali iba nepatrne. Zima tak ukázala, že tento fakt šetril ich životnosť, lebo na spoločných cyklo a peších trasách ich v zime bežkári nemuseli „objíjať“.



na smerovníku nový kompozit a staré kovové smerovky, olámaný plast a kompletne stanovište s kompozitom z roku 2009

2. Donorské cyklotabulky

V zmysle STN O1 8028 je možné v systéme cykloturistického značenia používať aj tzv. donorské cyklotabulky. Majú rozmer 360 x 140 mm a tak umožňujú na dostatočnom priestore umiestniť grafickú i slovnú formuláciu o finančnej podpore donora k tvorbe a obnove siete cykloturistických trás. Umiestňujeme sem logá Ministerstiev, samosprávnych krajov, firiem a iných donorov, spolu so slovným spojením o konkrétnej podpore. Svojich donorov si ctíme a venujeme im dlhodobú publicitu. Viacero rokov takto propagujeme Ministerstvo školstva (v posledných rokoch rôzne verzie názvu Ministerstva), Nadačný fond Západoslovenskej energetiky Nadácie Pontis a ZSE, na veľkom množstve stanovísk sme v rokoch 2009 – 2011 umiestnili na cykloturistických trasách a peších turistických trasách logo Žilinského samosprávneho kraja. Pri značení trasy Eurovelo 13 sme umiestnili na stanoviskách trasy

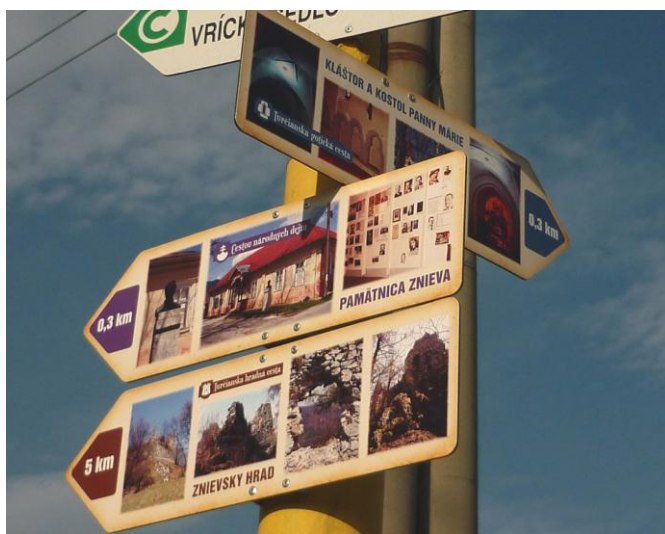
donorskú tabuľu pre Bratislavský samosprávny kraj. Vzory takýchto riešení sú súčasťou grafickej prílohy tohto článku a predpokladáme ich použitie aj v roku 2012 a rokoch nasledujúcich. Viacero donorských tabuliek vidno na ilustračných fotografiách tohto vydania.



ukážka viacerých donorských tabuliek na prvkoch cykloturistického značenia

3. Obrázkové cyklosmerovky

Asi najvýraznejším prvkom modernizácie v sieti cykloturistických trás je nasadenie obrázkových smeroviek. Robíme tak už 4 roky. Na cyklosmerovke štandardných rozmerov 450 x 140 mm sa umiestňuje fotografia - obrázok, alebo obrázky pamiatkových objektov a prírodných zaujímavostí na trase, alebo v jej blízkosti, s udaním vzdialenosti k nim. Takto vyrobená tabuľka je nielen veľmi pútavá, ale poskytuje 2 rozmerný grafický obraz o objekte. Z hľadiska jazykového je zrozumiteľná všetkým obyvateľom zeme a prax preukázala, že ak označíme napríklad odbočku z trasy k zaujímavému kostolíku, nahradením textovej smerovky (často s skratkami) obrázkovou, zvýši sa počet cykloturistov, ktorí k objektu odbočia, resp. ho navštívia. V priebehu rokov 2009-2011 sme umiestnili v Žilinskom a Trenčianskom kraji viac ako 600 ks takýchto cyklosmeroviek.



4. Imidžové miesta

Zavedením obrázkových smeroviek a diaľkových cykloturistických trás vznikol nápad vytvoriť imidžové miesta. Tvoria ich tzv. „Cyklopoludníky“ a „Cyklométy“. Na cyklosmerovníkoch sa tak kombinuje viac textových smeroviek k viacerým cykloturistickým trasám, ako aj väčší počet obrázkových cyklosmeroviek. Prvým takýmto miestom bol „Cykloturistický stred Slovenska“ v Detve, kde sa križovalo, resp. vychádzalo 5 cyklomagistrál. Druhým miestom bolo zriadenie Nultého cyklopoludníka v Parku miniatúr v Podolí, kde je na 2 stĺpikoch osadených 24 smeroviek červenej trasy „Naprieč Slovenskom“. Po nej sa dá dobicyklovať do konečných cieľov po značených cykloturistických trasách až 740 km. Potom je tu aj stanovisko Bátoričkinho cyklookruhu a v roku 2010 tu bol osadený aj Hradný cyklopoludník. Ten naviguje cykloturistu k 8 hradom v okolí. Ďalšie imidžové miesto vzniklo v Žilinskom samosprávnom kraji, pri Budatínskom zámku. Tu sa nachádza Budatínsky cyklopoludník a Severná méta Hradnej cesty. V horskom stredisku Donovaly bol zriadený Donovalský cyklopoludník a Donovalská cyklométa. Ďalšie poludníkové miesta s obrázkovými tabuľkami sme zriadili v Trenčianskej Turnej (Turniansky cyklopoludník), pod rozhľadňou Veľký Lopeník (Rozhľadňový poludník – naviguje k 12 rozhľadniam na Slovensku a v Českej republike) a na Morave v Obci Komňa (Komenského rozcestník), na hrade Brumov-Bylnice (Hradný rozcestník) a v obci Žitková (Žitkovský rozcestník). Môžeme povedať, že všetky tieto miesta sa stali atrakciami na sieti cykloturistických trás a zároveň východiskami rôznych cykloputovaní.



ukážky rôznych cyklopoludníkov a cyklomét - ako vzorové imidžové miesta

