

02 * 2013

CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY



GPS MAPOVANIE VO VYSOKÝCH TATRÁCH	3
BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC	3-4
MEDZINÁRODNÝ PROJEKT TRANSDANUBE	4-5
SPOLUPRÁCA SO SPOLOČNOSŤOU DEMA	5
SLOVENSKÝ CYKLOKLUB NA FACEBOOKU	6
PODPORA ZÁPADOSLOVENSKEJ ENERGETIKY POKRAČUJE	6
ZASADNUTIE AGM ECF V BRATISLAVE A VELOCITY VO VIEDNI	7



V máji sme sa podieľali na mapovaní existujúcej siete cykloturistických trás v oblasti Tatier v spolupráci s OOCR Región Vysoké Tatry. Keďže väčšina z týchto trás bola legalizovaná a čiastočne vyznačená pred viac ako 10 rokmi, stav v teréne sa odvtedy veľmi zmenil. V regióne pod Tatrami sa pritom nachádza viac ako 350 km legalizovaných cykloturistických trás, ktoré nadväzujú na ďalšie trasy v okolitých regiónoch.

Samotné mapovanie pozostávalo z gps monitorovania cykloturistických trás v teréne a zberu ďalších dát. Zároveň sa vykonala rekognoskácia pri ktorej sa zisťoval stav značenia na jednotlivých trasách. Výsledkom tejto rekognoskácie je kompletne zozbieranie dát z terénu potrebných pre obnovu trás. Niektoré trasy sa budú prekladať mimo pôvodných trás a budú presmerované. Celkovo sa teda podarilo zmapovať cca 500 km trás v regióne pod Tatrami, ktoré sa takisto podarilo zdigitalizovať a budú dostupné na stiahnutie pre širokú verejnosť.

CYKLOTRASY VO VYSOKÝCH TATRÁCH



Juraj Hlatký ■

autor ■

TRENČIANSKY KRAJ

BIKEPARK POVAŽSKÝ INOVEC

Tento dlhodobý zámer sme vám predstavili už minulý rok. Prvý rok ubehol ako voda a na samotnom projekte sme pokročili zase o krok ďalej. Rok 2012 sa niesol v znamení jednaní a legalizačných konaní. Prvým úspechom bolo rozhodnutie, ktoré vydal krajský úrad životného prostredia a umožnil tak vyznačiť cykloturistické trasy i v dotknutých rezerváciách a chránených oblastiach. Bohužiaľ, jednania s majiteľmi a obhospodarovateľmi sa natiahli, a tak sme boli nútení vyznačenie niektorých trás prerušiť a odložiť. Tento rok sa nám i vďaka pomoci časopisu Biker a Bikeparku v Kálnici podarilo realizovať prvé kilometre cykloturistických trás priamo v teréne. Konkrétne sa jedná o tri trasy v celkovej dĺžke 45 km, ktoré už v júni budú môcť využívať prví cykloturisti.



Prvou trasou je modrá cykloturistická trasa, ktorá začína pri bikeparku v Kálnici a spája ho s Chatou pod Inovcom. V budúcnosti sa plánuje jej predĺženie až do obce Dubodiel a tým pádom prepojenie oboch strán Inovca. Vyznačený úsek má momentálne 24,1 km.



Druhou značenou trasou je zelená cykloturistická trasa začínajúca v centre obce Beckov na križovatke s červenou Vážskou cyklomagistrálou. Z Beckova trasa prechádza ponad Skalku pri Beckove do Kálnice a pokračuje Kálnickou dolinou až k rozhľadni na Pánsku Javorinu.

Ešte v priebehu roka 2013 sa plánuje jej predĺženie až na Kulháň, kde sa opäť pripojí na už existujúcu sieť cyklotrás v okolí Duchonky. V súčasnosti má značený úsek dĺžku 16,2 km.

Poslednou trasou, ktorá sa v súčasnosti značí, je úsek hrebeňovky Inovca od chaty pod Inovcom po sedlo pod Pánskou Javorinou. Keďže hrebeňovka je v niektorých úsekoch dosť náročná, vyznačia sa v niektorých úsekoch aj jej menej náročné alternatívy. Tieto trasy už mohli vyskúšať aj účastníci Kellys Bikefest maratónu, ktorí nám poskytli cennú spätnú väzbu. Vďaka patrí i Lesnému spoločenstvu Ostré Vrchy a Lesom Modr, ktoré nám umožnili vyznačiť prvé cykloturistické trasy. Veríme, že tieto trasy sa zapáčia aj vám. Príďte a zažite Považský Inovec!



Mária Zuzaniaková ■
autor ■

MEDZINÁRODNÝ PROJEKT

TRANSDANUBE

TRANSDANUBE



➡ medzinárodné stretnutie v Bulharskom Vidine

V minulom roku sa Slovenský cykloklub stal projektovým partnerom v medzinárodnom projekte TransDanube. Ako už názov napovedá, podstata projektu TransDanube vychádza z prioritných oblastí Dunajskej stratégie, ako je trvalodržateľný rozvoj európskych regiónov pozdĺž toku rieky Dunaj. Projekt TransDanube podporí rozvoj cestovného ruchu nielen v Bratislavskom kraji. Spolufinancovaný je z prostriedkov Európskeho fondu regionálneho rozvoja a realizovaný v rámci programu Juhovýchodná Európa. Projekt bol schválený Monitorovacím výborom Programu Juhovýchodná Európa koncom septembra 2012. Podieľa sa na ňom 24 partnerov a 27 pozorovateľov (11x Rakúsko, 8x Bulharsko, 1x Francúzsko, 2x Nemecko, 10x Maďarsko, 1x Taliansko, 8x Rumunsko, 5x Slovensko, 2x Chorvátsko a 3x Srbsko).



MEDZINÁRODNÝ PROJEKT TRANSDANUBE

Hlavnou a najdôležitejšou aktivitou projektu je zistenie aktuálneho stavu v oblasti intermodálnej prepravy pozdĺž rieky Dunaj a návrh potrebných opatrení, ktoré by zjednodušili prístup pre návštevníka, ktorý prichádza do oblasti niektorým z klasických druhov prepravy ako je vlak, autobus, loď a bicykel, uprednostňovaná je hlavne ekologická cyklotoprava.

Myšlienkou projektu je pod spoločnou hlavičkou prezentovať región pozdĺž rieky Dunaj a prezentovať návštevníkom ponuku služieb a voľnočasových aktivít, hlavne prepojenej a zaujímavej siete cykloturistických trás.



🚗 **národný workshop v Bratislave**



Prvý medzinárodný workshop, ktorého cieľom bolo naštartovať aktivity projektu sa uskutočnil v decembri 2012 vo Viedni, druhé medzinárodné stretnutie sa uskutočnilo v apríli tento rok v Bulharskom Vidine. V rámci plánovaných aktivít na Slovensku sa uskutočnil 12. júna 1. Národný workshop v Bratislave, na úrade BSK. V polovici septembra prebehne medzinárodná konferencia v Bratislave, ktorej cieľom je prezentovať výsledky spolupráce partnerov, dosiahnuté čiastkové výsledky dotknutým orgánom a verejnosti.

Juraj Hlatký ■

autor ■

SPOLUPRACUJEME

SPOLUPRÁCA SO SPOLOČNOSŤOU DEMA

Slovenský cykloklub už od minulého roka intenzívne komunikuje so spoločnosťou DEMA o podpore cykloturistiky na Slovensku. Prvé výsledky týchto jednaní sa pretavili v konkrétnu podporu v mesiaci máj, keď spoločnosť DEMA venovala Slovenskému cykloklubu tri nové bicykle. Bicykle budú slúžiť na rekognoskácie a mapovania cykloturistických trás, nakoľko bicyklový park bol už dosť zastaraný. Bicykle si hneď prešli zaťažkávajúcou skúškou, keď boli naplno využité pri mapovaní Malých Karpát, kde sa plánuje veľká obnova cykloturistických trás (o tomto projekte vás budeme informovať v ďalšom čísle). Takisto boli využité pri značení na projekte Bikepark Považský Inovec.

Momentálne jednáme o podpore konkrétnych cykloturistických trás, ktoré by DEMA mohla na Slovensku finančne podporiť. O výsledku vás budeme samozrejme informovať v ďalších číslach

DEMA



Od začiatku roka ste si už možno niektorí všimli, že SCK spustilo svoj profil aj na najznámejšej sociálnej sieti. Práve prostredníctvom neho sa vám budeme snažiť prinášať najaktuálnejšie informácie z diana u nás. Verím, že sa k nám pripojíte.

SOCIÁLNE SIETE

SCK NA FACEBOOKU



Juraj Hlatký ■

autor ■

PROJEKT

CYKLOTURISTICKÉ TRASY A MTB BIKE PARK POVAŽSKÝ INOVEC



Od roku 2004 Západoslovenská energetika prostredníctvom Nadácie Pontis pravidelne podporuje obnovu značenia cykloturistických trás na území západného Slovenska. Výsledkom tohto dlhodobého partnerstva je každoročná podpora cyklotrás, a to nielen obnovy ako maľované značenie a montáž prvkov, ale aj rôznych doplnkových a prezentačných aktivít.

V tohto ročnom projekte je plánovaná obnova a existujúcej siete nielen na Záhorí ale aj v oblasti Považského Inovca a jeho podhoria. Plánované je vyznačenie nových cykloturistických trás v rámci Bike Parku Považský Inovec, spracovanie rekognoskačnej štúdie cykloturistických trás okolo Vodného diela Kráľová a aktuálneho stavu na Vážskej cyklomagistrále. Na koniec leta až v jeseni pripravujeme podujatie, kde by sme chceli verejnosti prezentovať prvé obnovené a novovyznačené trasy v rámci BikeParku Považský Inovec.



MEDZINÁRODNÉ PROJEKTY

■ Mária Zuzaniaková

■ autor

ZASADNUTIE AGM ECF V BRATISLAVE A KONFERENCIA VELOCITY VO VIEDNI

Slovenský cykloklub je od roku 1993 riadnym členom Európskej cyklistickej federácie v Bruseli. Prvýkrát v histórii nášho členstva v tejto organizácii sa uskutočnilo jeho pravidelné každoročné zasadnutie Annual General Meeting v Bratislave. Aj keď sa jednalo o významné podujatie a plynule nadväzovalo na konferenciu Velo-city, ktorá sa tento rok konala vo Viedni, nestretli sme sa s veľkou podporou na Ministerstve dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Nakoniec si partnerstvo k akcii osvojil Magistrát hlavného mesta Bratislavy, spoluorganizátormi bola Nadácia Ekopolis a Slovenský cykloklub.

Zasadnutie sa konalo 9. júna v Zrkadlovej sieni Primaciálneho paláca v Bratislave. Okrem iných organizačných vecí sa prediskutovali aktuálne témy vrámci cykloproblematiky z celej Európy, prijímali noví členovia aj z takých exotických krajín ako sú Thajsko, Austrália, USA a Turecko, zaujímavý bol aj sprievodný program.



Záplavy a následné komplikácie spôsobili, že musela byť zrušená plánovaná cyklojazda z Bratislavy do Viedne ,priamo na Velo-City, po existujúcej EuroVelo trase, čo bola škoda, lebo sme mali čo ukázať.

Bratislavy do Viedne ,priamo na Velo-City, po existujúcej EuroVelo trase, čo bola škoda, lebo sme mali čo ukázať.

V pondelok 10. júna sa uskutočnilo každoročné stretnutie zástupcov Národných koordinačných centier a Národných koordinátorov siete EuroVelo, hosťiteľom bol Ecoplus, Business Agency of Lower Austria. Stretnutie sa konalo v Paláci Niederoesterreich priamo v srdci Viedne.

Program tohtoročného stretnutia bol naozaj náročný, nakoľko zástupcovia ECF prezentovali nový model manažovania projektu EuroVelo na úrovni koordinačných centier národných a regionálnych a národných koordinátorov, nový biznis model spravovania siete 14 európskych diaľkových trás, ktorých dĺžka dosahuje v súčasnosti takmer 45 000 km. Súčasťou zmien je aj nový systém financovania rozvoja existujúcej siete EuroVelo trás a vzniku nových EuroVelo trás, ktorý by mal byť založený na rôznych formách financovania projektu a platiť by mal zrejme od roku 2014.

