

CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY

BIKEPARK PRE VÁS BUDUJÚ
**DAMI'SPORT
PARK SNOW DONOVALY**
Cykloturistická trasa v správe:
SCK Piešťany
Poškodenie značenia môže
nahlásiť na e-mail:
sck.slovensko@damisport.sk

SCK
KRIŽOVATKA CYKLOTRÁS 1 km
DOLNÁ STANICA LANOVKY 4,6 km

SCK
KRIŽOVATKA CYKLOTRÁS 1 km
POD MAGUROU 2,9 km

SCK SINGLETRACK
DOLNÁ STANICA LANOVKY 2,2 km

SCK SINGLETRACK
KRIŽOVATKA CYKLOTRÁS 1 km
DOLNÁ STANICA LANOVKY 2,3 km



DONOVALY, POD MAGUROU
/údol. st. lanovky/ 0:45

BIKEPARK PRE VÁS BUDUJÚ
DAMI'SPORT
PARK SNOW DONOVALY



Cykloturistická trasa v správe:
SCK Piešťany
Poškodenie značenia môže
nahlásiť na e-mail:
com.sk, d...ovaly@er-sport.sk



SCK

 **KRÍŽOVATKA CYKLOTRÁS 1 km** 

DOLNÁ STANICA LANOVKY 4,6 km

85

SCK

 **KRÍŽOVATKA CYKLOTRÁS 1 km** 

POD MAGUROU 2,9 km



0520

SCK SINGLETRACK


 **DOLNÁ STANICA LANOVKY 2,2 km** 

8625

SCK SINGLETRACK

 **KRÍŽOVATKA CYKLOTRÁS 1 km** 

DOLNÁ STANICA LANOVKY 2,3 km



8626

EDITORIAL	3-4
OBNOVA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS NA SLOVENSKU	4-7
PREZNAČENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V KSK	7
NOVÉ IMIDŽOVÉ CYKLOPOLUDNÍKY	8
MAPOVANIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V RBK	9
OBNOVA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V RBK	10
JÁNOŠÍKOV KRAJ - CYKLISTICKÝ RAJ!	11-12
OBNOVA EUROVELO 6 - DUNAJSKÁ CYKLISTICKÁ CESTA	13
INÉ PROJEKTY A ZÁMERY	13



BILANCIA ROKU 2012

Vážení priatelia cykloturistiky, pohybu na bicykli, prírody, spoznávania nášho čaročarého Slovenska! Začína nám rok 2013 a stále žijeme v predlhom zimnom období a neskutočne čakáme na príchod jari. No toto obdobie je ideálne pre zamyslenie sa nad rokom uplynulým a je ideálnym časom na bilancovanie.

Určite bez hlbšieho zamyslenia môžem zodpovedne napísať, že rok 2012 bol na Slovensku rokom bicykla. Hoci sa u nás masovo bicykluje a popularita bicykla rastie, viacerí si to uvedomili najmä pri fenomenálnom pôsobení Petra Sagana. Tento mladý Slovák svojou neskutočnou vôľou a športovým talentom urobil Slovensku a bicyklu úžasnú propagáciu a myslím, že si získal srdcia obrovského množstva ľudí. Zrazu sme si všimli, koľko ľudí bicykluje a hrdo nosí zelený cykloobliečenie.

Minulý rok bol úspešný z pohľadu bicykla i tým, že Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR zadalo spracovanie Národnej stratégie cyklo dopravy. Z nášho pohľadu bolo významné to, že popri mestskej cyklo doprave sa v stratégii samostatne a rovnocenne spracovala i problematika cykloturistiky. Stratégiu spracovával Výskumný ústav dopravný, a.s. v Žiline, spracovateľom problematiky cykloturistiky bol Slovenský cykloklub. V dvoch krokoch – analytickej časti a návrhovej časti sa sfinalizoval významný strategický dokument, ktorý by sa mal zásadne pripomienkovať v roku 2013, prejsť medzirezortným pripomienkovaním a následne



byť schválený vládou Slovenskej republiky. A dúfame, že sa budeme tešiť na jeho implementáciu v praxi.

Z pohľadu roku bicykla bol rok 2012 v problematike cykloturistiky významný tým, že sme realizovali významné projekty, pri ktorých vzniklo veľa nových cykloturistických trás, zásadne sa modernizovala a obnovila sieť cykloturistických trás na Slovensku. Podrobnejšie je táto pasáž popísaná a vyhodnotená v ďalšej kapitole, konkrétne projekty sme popísali v 4 minuloročných cykloturistických novinkách. Ak však krátko zhrnieme aktivity v minulom roku, iba cez projekty realizované Ústredím Slovenského cykloklubu sa obnovilo a vyznačilo 2502,8 km cykloturistických trás a zrekognoskovalo 1412,3 km nových cykloturistických trás.



Veľká vďaka za podporu patrí spoločnosti KIA Motors Sklovia s. r. o., OOCR Malá Fatra, Západoslovenskej energetike a.s. a Nadácii Pontis, Ministerstvu školstva vedy, výskumu a športu SR, Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR a Regiónu Biele Karpaty, Nadácii Ekopolis. Ďalej Bratislavskému, Žilinskému, Košickému, Trnavskému, Nitrianskemu a Banskobystrickému samosprávnemu kraju. Obrovská vďaka patrí všetkým značkárom, ktorí sa v priebehu celého roka zúčastňovali na obrovskom diele generálnej obnovy a značení siete cykloturistických trás a v teréne strávili mesiace. Výsledky ich práce budú môcť oceniť státisíce cykloturistov a návštevníkov Slovenska a isto prispievajú k rozvoju cestovného ruchu a ekonomického rozvoja na Slovensku.

Ak by som sa mal krátko pristaviť pri vyhodnotení neúspechov v roku 2012, isto by k nim patrili dve veci. Prvou je dlhodobé zanedbávanie a podceňovanie problematiky cykloturistiky na Slovensku pri financovaní z Ministerstva školstva, vedy a výskumu SR. Dlhodobý totálny nepriaznivý pomer prerozdelenia dotácií na údržbu, dĺžkou skoro rovnakej siete, peších turistických trás a cykloturistických trás nemá

opodstatnenie. V roku 2012 to bolo v pomere 20:79 v neprospech cykloturistiky. V čom spočíva tento fakt sa treba opýtať na zodpovedných miestach... Druhým aspektom bolo z našej strany vypovedanie zmluvy o spolupráci medzi SCK a KST, pre hrubé porušovanie tejto zmluvy druhým partnerom. Snáď sa v budúcnosti podarí nájsť inú formu tejto zmluvy, ktorú bude KST schopný aj vecne dodržiavať.

Hoci si myslím, že všetky vyššie uvedené pozitívne skutočnosti si všimla väčšina z nás, na niektorých štátnych úradoch ich akosi prehliadli. Dúfam, že v roku 2013 to mnohí z nich napravia! Držíme palce Petovi Saganovi a želáme mu veľa športových úspechov! Držíme palce Ministerstvu dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR pri schvaľovaní Národnej cyklostratégie, dúfame v jej schválenie Vládou Slovenskej republiky a hlavne následnú implementáciu tejto stratégie. Tá by v prípade úspešného výsledku mohla dlhodobo okrem iného zabezpečiť finančné prostriedky na obnovu, modernizáciu a značenie nových cykloturistických trás. Veľa zdravia, elánu a trpezlivosti želim všetkým značkárom pri práci v teréne a cykloturistom pri jazdení na značených cykloturistických trasách.

Juraj Hlatký ■

autor ■

MŠVvaŠ SR

OBNOVA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS NA SLOVENSKU

V roku 2012 sme v rámci podpory Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR predložili projekt na obnovu, tvorbu a modernizáciu cykloturistických trás. Celkový rozpočet projektu bol 104 219,25 Eur, požadovaná čiastka 96 969,25 Eur. Schválili nám dotáciu vo výške 20 500 Eur, čo predstavovalo 21% požadovanej sumy.

V predkladanom projekte sme uviedli v základných ukazovateľoch, že pri celkovej výške požadovanej dotácie kompletne obnovíme 500 km cestných cykloturistických trás a 500 km MTB cykloturistických trás. Predpokladali sme vyznačenie a čistenie 400 km nových cykloturistických trás a rekognoskáciu 500 km nových cykloturistických trás. Na spracovanie zjednodušených dokumentácií sme predpokladali 300 hodín, na povoľovacie konanie 100 hodín.

Predpokladali sme výrobu potrebných prvkov cykloturistického značenia pre obnovované a nové cykloturistické trasy, ako aj zabezpečenie odborného semináru značkárov cykloturistických trás. Vzhľadom na schválenú dotáciu by sa jednalo o splnenie týchto zámerov v objem cca. 21%.



OBNOVA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS NA SLOVENSKU

Projekt pozostával z časti podporenej Ministerstvom školstva, vedy, výskumu a športu SR a vlastného vkladu.

V priebehu roka 2012 sa nám podarilo splniť všetky zámery projektu Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR, ako aj zámery pôvodne predloženého projektu, to však najmä vďaka podpore ďalších donorov.



Všetky ďalej publikované údaje v súvislosti s týmto projektom sa vzťahujú výlučne na aktivity a projekty SCK- Ústredia, nie sú tam štatisticky zahrnuté realizované projekty (obnovované a nové cyklotrasy), ktoré garantovali jednotlivé pobočky SCK a asociované organizácie SCK, ktoré mali právnu subjektivitu. Zarátaním ich výsledkov a aktivít, počet obnovených cyklotrás na Slovensku je ešte omnoho väčší ako je uvedené v celkovom sumári.

“V roku 2012 obnovil a vyznačil Slovenský cykloklub na Slovensku 2502,8 km, čím splnil celkový zámer projektu na 178%.”

Z prostriedkov Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR sa priamo obnovilo 500,5 km a ako vlastný vklad 206,6 km cyklotrás. V rámci Žilinského samosprávneho kraja sme za podpory spoločnosti KIA Motors Slovakia a VÚC Žilina obnovili a vyznačili ďalších 548,8 km cykloturistických trás, v rámci Košického

samosprávneho kraja v spolupráci s VÚC Košice sme obnovili 420 km cykloturistických trás, v regióne Západného Slovenska za podpory Západoslovenskej energetiky prostredníctvom Nadácie Pontis 253,3 km cykloturistických trás, obnovilo sa aj 202 km v regióne Bielych Karpát za podpory Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Ďalej sa obnovilo a vyznačilo 389,2 km nových cykloturistických trás pre OOCR Malá Fatra, 113,6 km nových cyklotrás v rámci 2. etapy pre stredisko Donovaly, obnovil sa aj 11 km dlhý úsek trasy EuroVelo-6 pre mesto Bratislava a 64,4 km cykloturistických trás v Považskom Inovci za podpory Nadácie Ekopolis. Pri všetkých trasách sa jednalo o kompletnú obnovu, resp. značenie – maľované značenie, výrobu a osadenie cyklosmerovníkov a prvkov cykloturistického značenia, vrátane imidžových miest a obrázkových smeroviek.

“V roku 2012 zrekognoskoval Slovenský cykloklub pre legalizáciu nových cyklotrás na Slovensku 1412,3 km, čím splnil celkový zámer projektu na 282%.”

K nim bola z väčšej časti aj spracovaná zjednodušená dokumentácia. Počet odpracovaných hodín oproti plánu sa prekročil minimálne trojnásobne. To isté platí aj pre legalizáciu nových cykloturistických trás.




























PLNENIE PROJEKTU PODPORENÉHO DOTÁCIOU MŠV a Š SR:

V roku 2012 Slovenský cykloklub z podpory Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR obnovil a vyznačil na Slovensku 707,1 km,

z priamej dotácie 500,5 km a vlastného vkladu 206,6 km, čím sa značne prekročil zámer projektu vzhľadom na krátenú dotáciu.

Konkrétne sa jednalo o nasledujúce cykloturistické trasy:

	Názov trasy	ev. číslo	dĺžka
1.	 Novohradská cyklomagistrála	013	38 km
2.	 Červená Skala – Muránska planina	5576	68 km
3.	 Havranie – Kráľova hoľa - na tejto cykloturistickej trase sa na Kráľovu hoľu dostal najvyššie umiestnený cyklosmerovník na Slovensku	8591	7,8 km
4.	 Mýto – Kopec - Krivian	2703	22 km
5.	 Hajdúkova lúka- Čertova hlava- Flajšer - obnovená bola časť trasy	5854	6,5 km
6.	 Mlyňky – Hajdúkova Lúka- Biele Vody	2851	6 km
7.	 Bojnický cyklookruh - Hradište – Čičmanské sedlo	2308	58 km
8.	 Čičmianske sedlo - Čičmany	8322	5 km
9.	 Plešivecká planina – Barkaiho chata	5711	8 km
10.	 Brdárka – Nižná Slaná	8707	8 km
11.	 Považská Bystrica - Domaníža	2304	27 km
12.	 Čelkova Lehota - Mojtín	5313	13 km
13.	 Spišská cyklomagistrála – Ľubica - Levoča	014	17 km
14.	 Spišská cyklomagistrála – Nižné Repáše - Žehra	014	25 km
15.	 Brutovce – Papučár – Vyšný Slavkov	5893	7,5 km
16.	 Vyšné Repáše - Pavľany- Studenec- Spišské Podhradie	2890	17 km
17.	 Levoča – Pod Kačelákom	8709	4 km
18.	 Cyklistický chodník Ikon	2875	53 km
19.	 Cyklomagistrála Naprieč Považským Inovcom - úsek Topoľčany – Zelená Voda	020	50 km
20.	 Okruh Duchonka	2101	35 km
21.	 Oravská cyklomagistrála - úsek sedlo Demänová – Oravská Lesná	006	10 km
22.	 Oravská cyklomagistrála - úsek Oravská Lesná - Zuberec	006	41 km
23.	 Oravská cyklomagistrála - úsek Zuberec - Ružomberok	006	70 km
24.	 Ružomberok – Podšíp Zuberec - Ružomberok	2419	21,6 km
25.	 Liptovská cyklomagistrála - úsek Bešeňová – Čierny Váh - na cyklomagistrále sa zmenil začiatok a koniec trasy, bolo potrebné kompletná pretextovanie trasy.	035	74 km

Na viacerých cykloturistických trasách v Levočských vrchoch a na Spiši sa tak zosúladiť značenie cyklotrás podľa STN O1 8028 „Cykloturistické značenie“.

ĎALEJ SA V ROKU 2012 V PROJEKTE MŠVvaŠ SA VYROBILI A OSADILI NASLEDUJÚCE PRVKY DROBNEJ CYKLOTURISTICKEJ I NFRAŠTRUKTÚRY:

1. Veľkoplošná vývesná mapa na Malokarpatskej cyklomagistrále, lokalita obec Podolie, Nultý cyklopoludník na červeno značenej cykloturistickej magistrále č. 003.

2. Veľkoplošná vývesná mapa na Turčianskej cyklomagistrále, lokalita pri rozhľadni Na Trní,

obec Záborie, na červeno značenej cykloturistickej magistrále č. 032.

3. Veľkoplošná vývesná mapa na Turčianskej cyklomagistrále, lokalita pri rozhľadni Na Kálniku, obec Turčianske Jaseno, na červeno značenej cykloturistickej magistrále č. 032.



ODBORNÝ SEMINÁR ŠKOLENIE ZNAČKÁROV CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS

Uskutočnil sa v termíne 26.-28. októbra 2012 v rekreačnom stredisku Piatrová Vrútky. Školenia sa zúčastnilo 47 účastníkov. V záverečných skúškach uspelo 43 účastníkov školenia. Boli im vydané certifikáty o absolvovaní školenia a preukazy značkárov cykloturistických trás – základný kurz. Seminár bol podrobne popísaný v Cykloturistických novinkách č. 4/2012.

K projektu bola odovzdaná podrobná záverečná správa na Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR v februári 2013.



Juraj Hlatký ■

autor ■













KSK - CYKLOPROJEKT

PREZNAČENIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS NA ÚZEMÍ KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA

Na jeseň roku 2012 sme realizovali pre Košický samosprávny kraj projekt preznačenie cykloturistických trás na jeho území. Aktivita bola súčasťou projektu „BICY – Cities & Regions of Bicycles“. V rámci tohto projektu sa v kraji generálne obnovilo 381 km cykloturistických trás. Trasy sa obnovovali v Slovenskom krase,

Slovenskom raji, v Slanských vrchoch a vo Vihorlate. Projekt zastrešoval Slovenský cykloklub, regionálnymi partnermi boli SCK Slovenský kras Gemerská Hôrka, Rozvoj Spiš, Kostitras Prešov a 1. KST Michalovce. Všetky práce vykonávali akreditovaní značkári SCK.

Jednalo sa o obnovu nasledujúcich cykloturistických trás (evidenčné číslo, názov, dĺžka):

1.	014		Spišská Nová Ves – Novoveská Huta	8 km
2.	023		Alžbeta (Herlianska cesta – Veľká Izra)	53 km
3.	029		Cyklomagistrála Slovenský kras	199 km
4.	2853		Rakovec – Nad Peklískom	15 km
5.	2880		Okolo Morského Oka	38,5 km
6.	5853		Pri Podlesku – Kláštorisko	6,5 km
7.	5854		Gretľa – Závadka – Poráč	20 km
8.	5855		Gretľa – Závadka – Poráč	20 km
9.	5876		K Morskému Oku	7 km
10.	8701		Vyšná Slaná – Rejdová	2 km
11.	8702		Rožňava – Brzotín	2 km
12.	8705		Roštár – Henckovce	8 km

V rámci projektu bolo vyrobených a osadených 123 veľkých cyklosmeroviek, 46 malých cyklosmeroviek, 12 TMN, 2 obrázkové smerovky, 10 emblémových tabuliek, 10 donorských tabuliek a 2 dodatkové tabuľky.

NOVÉ IMIDŽOVÉ CYKLOPOLUDNÍKY

Na jeseň minulého roku pribudli na slovenských cykloturistických trasách nové imidžové cyklopoludníky. Pribudlo 5 nových cyklopoludníkov v Žilinskom kraji, ktoré vznikli najmä vďaka podpore spoločnosti KIA (o projekte sme písali v Cykloturistických novinkách číslo 4/2012).



Prvý s názvom Cyklopoludník Bystrickej doliny je osadený v obci Stará Bystrica na Kysuckej cyklomagistrále. Druhý Cyklopoludník na Hutách je osadený v obci Hutý na križovatke Oravskej cyklomagistrály a novej Vrchárskej cyklomagistrály. Tretí - Bešeňovský cyklopoludník stojí v obci Bešeňová, na križovatke až troch cykloturistických magistrál. V tomto mieste sa križujú Oravská cyklomagistrála a Vrchárska cyklomagistrála a začína tu Liptovská cyklomagistrála. Štvrtý - Turčiansky cyklopoludník stojí pri rozhľadni na Kalníku nad obcou Belá-Dulice. Nachádza sa na Turčianskej cyklomagistrále. Posledný piaty s názvom Súľovský je osadený v centre obce Súľov na križovatke viacerých cykloturistických trás.



Na všetkých sa nachádza tabuľka s názvom poludníka a 8 imidžových obrázkových smeroviek navádzajúcich k najkrajším lokalitám v ich okolí. Ďalšie tri cyklopoludníky boli osadené v Trenčianskom kraji v rámci obnovy cyklotrás v projekte „Generálna obnova a modernizácia cykloturistických trás v pohraničnom území Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty s dôrazom na hrady, zámky, kultúrne a prírodné dedičstvo“.



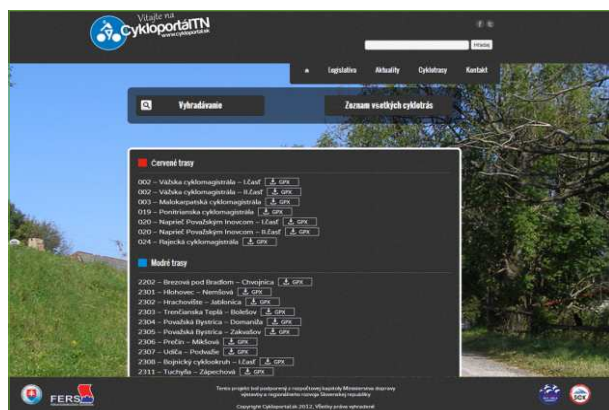
Pre Región Biele Karpaty ich realizoval Slovenský cykloklub, projekt podporilo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR. Prvý z nich je osadený na česko – slovenskej hranici v katastri obcí Nová Bošáca – Březová na začiatku cyklomagistrály Naprieč Považským Inovcom. Druhý stojí v centre obce Kočovce a leží priamo na magistrále Naprieč Považským Inovcom a novej cyklomagistrále Okolo Považského Inovca. Takisto týmto miestom prechádza aj modrá cykloturistická trasa č. 2301. Tretí cyklopoludník sa podarilo osadiť pod Bezovcom, tiež na cyklomagistrále Naprieč Považským Inovcom.

Všetky cyklopoludníky sú už osadené s novými bezúdržbovými cyklosmerovníkmi.

MAPOVANIE CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V REGIÓNE BIELE KARPATY



V rámci projektu Regiónu Biele Karpaty „Cykloturistické trasy na území ER BBK – informovanosť o využití územného potenciálu pre rozvoj cestovného ruchu“ podporeného Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky bolo plánované vytvorenie informačného cykloportálu legálne značených cykloturistických trás v Trenčianskom kraji s dôrazom na cezhraničné cykloturistické trasy smerom na Českú republiku. V rámci projektu sa podarilo v teréne technológiou GPS presne zmerať 56 trás s celkovou dĺžkou 1126 km. Prekročil sa tak projektový zámer zmerať 50 cyklotrás v celkovej dĺžke 1000 km.



Jednotlivé trasy sa merali a spracovávali postupne v priebehu celého roka, posledné mapovania sa robili v decembri, keď už boli všetky cykloturistické trasy pod snehom. Vzhľadom na fakt, že viaceré cyklotrasy boli legalizované a vyznačené pred viac ako 10 rokmi rôznymi subjektami, podmienky pri meraní sa často menili a najmä identifikácia niektorých starých neudržiavaných cyklotrás v teréne robila značným problémom. Niektoré úseky takýchto trás sa preto museli doslova hľadať v teréne. I napriek tomu sa podarilo zmapovať aj veľa dát nad rámec projektu.

Výstupom celého projektu je cykloportál (www.cykloportal.sk), v ktorom je zatiaľ umiestnených 53 cykloturistických trás. Každá cyklotrasa má svoj názov, evidenčné číslo, farbu, určenie (MTB, cestná), prevýšenie a popis. K nej sú ilustračné fotky a mapka cyklotrasy. Mapy na portál poskytla spoločnosť Shocart Zádveřice. Súčasťou každej trasy je aj presné GPS zameranie cyklotrasy, ktoré si užívateľ môže stiahnuť (pre nekomerčné účely) ako voľne prístupný GPS track vo formáte *.gpx. Pri každej trase sa automaticky generuje aj profil cykloturistickej trasy.

Server sa bude stále dopĺňať nielen o cyklotrasy, ale aj všeobecné informácie o nich, cykloturistike, podujatiach, novinkách, legislatíve a pod. V priebehu roka 2013 by na ňom malo pribudnúť minimálne ďalších 10 trás a postupne budú samozrejme pribúdať ďalšie. To však záleží aj od celkovej situácie vo vývoji, budovaní a rozširovaní siete cykloturistických trás v Trenčianskom kraji. Plánujú sa takto spracovať aj ďalšie kraje Slovenska.

Vďaka intenzívnemu mapovaniu sa podarilo ku koncu roka 2012 zistiť stav 95% cykloturistických trás v Trenčianskom kraji. Okrem ich zamerania GPS zariadením sa zberali aj iné dáta potrebné pre modernizovanie databázy cyklosiete na Slovensku. Dáta je tiež možné využiť pri plánovaní obnovy na daných trasách, keďže niektoré trasy neboli obnovené viac ako 10 rokov. Monitoroval sa katastrofálny stav značenia cyklotrás na Hornej Nitre i vo viacerých častiach kraja. Všetky aktivity v rámci tohto projektu prebiehajú v koordinácii so Slovenským cykloklubom.



OBNOVA CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V REGIÓNE BIELE KARPATY

V rámci projektu Regiónu Biele Karpaty „Generálna obnova a modernizácia cykloturistických trás v pohraničnom území ER BBK s dôrazom na hrady, zámky, kultúrne a prírodné dedičstvo“, podporeného Ministerstvom dopravy, výstavy a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky sa vykonalo niekoľko aktivít na trasách slovensko-českého pohraničia.

Plánovaná bola generálna obnova 250 km cykloturistických trás v prihraničnom regióne Bielych Karpát, s dôrazom na cezhraničné trasy. V slovenskej časti sa cykloturistické trasy značili v rokoch 2000 – 2001 a viaceré odvtedy neboli obnovené. V rámci projektu vykonal SCK rekognoskácie cykloturistických trás v celkovej

dĺžke 407 km a pre obnovu vybral Vážsku cyklomagistrálu č. 002 v úseku Piešťany – Horovce a paralelnú modrú cyklotrasu č. 2301 v úseku Piešťany – Nemšová. Na ne nadväzujú cezhraničné cyklotrasy Trasa Naprieč Považským Inovcom, ktorá Bošáckou dolinou prechádza do Českej republiky a na severe modrá cyklotrasa č. 2311 Tuchyňa – Zápechová. Boli vybrané 3 imidžové miesta – cyklopoludníky pod Bezovcom, v obci Kočovce a na hraničnom prechode Nová Bošáca – Březová, kde sa osadil Hraničný cyklopoludník Euroregiónu Bílé-Biele Karpaty. Na tieto sa okrem označenia stanoviska osadili obrázkové smerovky navigujúce k pamiatkam a zaujímavostiam na slovenskej i moravskej strane hranice. Dôraz bol kladený na hrady a rozhľadne.



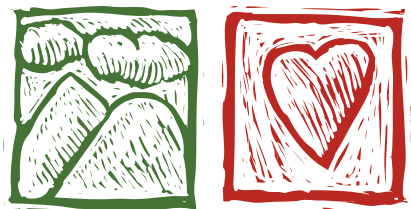
Do konca roka 2012 sa podarilo obnoviť všetky naplánované trasy a mnoho prvkov cykloturistickej infraštruktúry sa vyrobilo aj nad rámec projektu, aby boli trasy obnovené na 100%.

V rámci obnovy sa osadilo 16 nových cyklosmerovníkov a 5 cyklosmerovníkov sa obnovilo. Vyrobito a osadilo sa 230 smeroviek a 50 obrázkových smeroviek. Z toho 24 obrázkových smeroviek sa osadilo na 3 imidžové miesta. Celkovo sa obnovilo 252 km cykloturistických trás. Výstupom projektu bol i elektronický, voľne sťahovateľný sprievodca – 16 najkrajších cykloturistických trás v regióne Biele Karpaty. Je umiestnený na stránkach Euroregiónu Bílé – Biele Karpaty a na cykloportáli.



Ďalším výstupom bola Štúdia uskutočniteľnosti zameraná na vynútené urbárne zmeny v sieti cezhraničných cyklotrás. Dôraz bol kladený aj na zvýšenie bezpečnosti cykloturistov. Boli v nej riešené 2 zmeny vedenia Vážskej cyklomagistrály a 5 zmien vo vedení Cyklomagistrály Naprieč Inovcom.

JÁNOŠÍKOV KRAJ, CYKLISTICKÝ RAJ!



MALÁ FATRA REGIÓN

Posledné štyri mesiace roka 2012 sme pre Oblastnú organizáciu cestovného ruchu (OOCR) Malá Fatra realizovali významný cykloturistický projekt „Jánošíkov kraj, cyklistický raj!“ Celému projektu predchádzala takmer dvojročná príprava, kedy sa vybavovali povolenia, konali sa legalizačné konania a spracovala sa dokumentácia k vyznačeniu rozsiahlej siete cykloturistických trás určených pre MTB bicykle v oblasti Malej Fatry a Kysuckej vrchoviny.



V lete prebehlo verejné obstarávanie a po jeho vyhodnotení sa začiatkom októbra mohlo začať so samotnými prácami. Celý zámer obsahoval komplexné preznačenie starých a vyznačenie nových cykloturistických trás v oblasti od Žiliny až po Oravskú Lesnú. Pripravených na realizáciu bolo celkom 32 trás v celkovej dĺžke takmer 420 km. Ešte pred samotnou realizáciou značkári SCK vykonali rekognoskáciu terénu na všetkých navrhovaných trasách. Táto bola veľmi dôležitá, keďže v projekte sa počítalo s osadením veľkého

množstva nových cykloturistických prvkov. Bolo tak potrebné navrhnuť umiestnenia cyklosmerovníkov, určiť správne smery a kilometráž pre cykloturistické smerovky. Preto sa všetky trasy v teréne podrobne zamerali metódou GPS. Následne sa v kancelárii dáta spracovali a postupne sa začali vyrábať všetky veľké cyklosmerovky, donorské tabuľky, ale i obrázkové smerovky.



Začali sa i prvé práce v teréne, na ktorých sa podieľali dve skupiny s dvomi akreditovanými značkármi. Kým to počasie dovolilo, prebiehali práce na maľovanom značenia. Jedna skupina maľovala trasy ľahko dostupné, druhá skupina pracovala v ťažšom teréne, najmä v oblasti CHKO Kysuce a NP Malá Fatra. Samotné maľovanie všetkých navrhnutých cykloturistických trás trvalo 5 týždňov. Popri tom sa tretia skupina značkárov pustila do osádzania nových cykloturistických smerovníkov. Začiatkom novembra dorazili z výroby prvé smerovky a tak sa začalo aj s montážou všetkých tabuliek na nové cyklosmerovníky. Do konca novembra sa urobilo 95% všetkých naplánovaných prác. Posledné práce sa dorobili v priebehu decembra, išlo však už iba o niektoré úseky v dedinách, ktoré boli dostupné už aj pri zhoršenom počasí na horách. Popri týchto prácach sa na viacerých trasách vykonali i prerezávky chodníkov a ich čistenie.

JÁNOŠÍKOV KRAJ, CYKLISTICKÝ RAJ!

Celkovo sa v rámci celej obnovy osadilo 75 nových cyklosmerovníkov, ďalšie 4 sa obnovili. Na smerovníky sa osadilo 320 nových veľkých cyklosmeroviek, 135 malých cyklosmeroviek, 157 obrázkových smeroviek, 173 emblémových cyklotabuliek a 113 donorských tabuliek. Osadilo sa tiež 20 drevených kolov na lúkach a miestach s horšou orientáciou.

Súpis jednotlivých trás, ktoré sa značili:

1. ■ Terchovsko – Oravská magistrála
2. ■ Žilina – Horný Vadičov – Terchová
3. ■ Terchovsko – Zázrivsko – Kysucký cyklookruh
4. ■ Horný Vadičov – Lysica – Pod Jedľovinou
5. ■ Terchovským chotárom
6. ■ Zástranie – Radoľa – Kotrčina Lúčka – Zástranie
7. ■ Oravská Lesná – VD Nová Bystrica
8. ■ Zázrivá (Petrová) – Biela – Plešivá – Zázrivá
9. ■ Zázrivá – Rástoky – Grúne – Hoľa
10. ■ Káčerovci – Koštúrovci – Nová Bystrica
11. ■ Na Chatu pod Suchým
12. ■ Okolo Mravečníka
13. ■ Kotrčina Lúčka – Sedlo Žiarce – Belá
14. ■ Žilina – Teplička – Krasňany
15. ■ Zázrivá – Malá Havrania – Starý Kvartel
16. ■ Skratka Dolina
17. ■ Podhorskovci – Rovná Hora – Pod Pupovom
18. ■ Šípková – Rogoňovci
19. ■ Šmehýlovci – Zázvor – VD Nová Bystrica
20. ■ Smrekovci – Kýčera – Biely Potok
21. ■ Smrekovci cez Berešov
22. ■ Mravečník – Terchová
23. ■ Terchová – Úboč – Mravečník – Terchová
24. ■ Koštúrovci – Lutiše – Sedlo Melišovci
25. ■ Varín – Gbeľany – Sedlo Žiarce
26. ■ Nededza – Kotrčina Lúčka
27. ■ Teplička nad Váhom – Straník
28. ■ Dolina Bránica
29. ■ Rázcestie Štefanová
30. ■ Vrátna
31. ■ Stráňavy – Strečno
32. ■ Šmehýlovci – Kováčka – VD Nová Bystrica



Zo všetkých týchto trás sa nepodarilo vyznačiť iba trasu Stráňavy - Strečno kvôli nedoriešenému prejazdu hlavnej cesty. Táto trasa by sa mala riešiť v roku 2013 alternatívnym návrhom. Cyklotrasa na Chatu pod Suchým sa nepodarilo doznačiť v celom úseku, nakoľko Urbár Varín nesúhlasil s jej vyznačením po lesnej ceste na svojich pozemkoch. Riešenie tohto problému čaká zainteresovaných v roku 2013.

Počas realizácie nám v jeseni a začiatkom zimy mimoriadne žičilo počasie, vďaka ktorému sa práce podarilo úspešne realizovať. Počas celého obdobia sme mali „basecamp“ v Terchovej, kde značkári bývali, skladoval sa materiál a kompletovali sa prvky cykloturistického značenia. Veríme, že cykloturisti otestujú v roku 2013 v hojnom počte nový MTB cykloraj!



OBNOVA EUROVELO 6 – DUNAJSKÁ CYKLISTICKÁ CESTA

Počas minulého roka sa Slovenský cykloklub podieľal na obnove časti trasy EuroVelo 6. Pod záštitou Nadácie Poštovej banky sa revitalizoval, opravoval a obnovoval úsek od mosta Lafranconi, cez Prístavný most až po lokalitu Zimný prístav. Jednalo sa o 11 km úsek v rámci mesta Bratislava. Celá obnova prebiehala vo viacerých fázach a trvala 6 mesiacov.



Na viacerých úsekoch sa opravoval povrch na hrádzach a cestách, niektoré úseky sa nanovo asfaltovali. Čistili sa okraje ciest a vyvážal sa odpad. Na trase sa takisto menilo celé cykloturistické značenie. Osadilo sa 7 nových cyklosmerovníkov, 25 veľkých cyklosmeroviek,

18 emblémových tabuliek a 13 donorských tabuliek. Emblémovú tabuľku tvorilo logo EuroVelo 6 v kombinácii s logom Dunajskej cyklistickej cesty. Na hrádzach sa takisto osadili po dohode s Slovenským vodohospodárskym podnikom 4 špeciálne tabule s podmienkami využívania hrádzí cyklistami. V celej dĺžke na trase sa takisto nanovo vymaľovalo cykloturistické značenie. Na projekte kooperovali Nadácia Poštovej banky, Mesto Bratislava, STARZ Bratislava, Slovenský cykloklub a AŠK Inter Bratislava.

Slávnostné otvorenie zrevitalizovaného úseku cyklotrasy sa uskutočnilo dňa 17.9.2012 pod mostom Lafranconi.



ČO PRINESIE ĎALŠÍ SPRAVODAJ

INÉ PROJEKTY A ZÁMERY

Pôvodne sme v tomto čísle plánovali zaradiť aj príspevky k „Národnej stratégii cyklodopravy a cykloturistiky na Slovensku“, na ktorej sa aktívne podieľal aj Slovenský cykloklub a bližšie predstaviť zámer projektu „Bicyklom na horské chaty“. Priestorovo a časovo sme to nestihli a tak Vás s týmito témami bližšie zoznámime v čísle 2/2013.

