

Čo nové v cykloturistike?

YKLOTURISTICKÉ NOVINKY

2/2017





PRÍHOVOR PREDSEDU SCK	1
SPOLUPRÁCA S NADÁCIOU KIA MOTORS SLOVAKIA	2
CYKLOPORTÁL UŽ AJ V KOŠICKOM KRAJI	3
OBNOVA CYKLOTRÁS V SAMOSPRÁVNÝCH KRAJOCH	4-8
NOVÉ CYKLOTURISTICKÉ TRASY NA LIPTOVE	9
EKOPOLIS - ŽIVÉ CHODNÍKY	10
MAS SOTDUM	10
PO STOPÁCH VODNÝCH MLYNOV	11-12
ZNAČENIE CYKLOTRÁS V LEVOČSKÝCH VRCHOCH	13-14
MAJSTROVSTVÁ DETÍ NA DVOCH KOLESÁCH	15
TIC V TRNAVE ČLENOM „VITAJTE CYKLISTI“	15
NÁRODNÝ ZRAZ CYKLOTURISTOV	16
SÚŤAŽ	16
EBAJK - CELOSLOVENSKÝ PROJEKT PRE E-BIKEROV	17-19
KRÁTKE SPRÁVY	20-21
STAŇTE SA ČLENOM SCK	21-22
PODPORTE NÁS SVOJIMI 2%	22
PRIHLÁŠKA ZA ČLENA SCK	23

CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY 2/2017

Vydáva: Slovenský cykloklub, P.O.Box B-2, 921 01 Piešťany

Kontakty: tel.: + 421 903 996 977, e-mail: info@cykloklub.sk, web: www.cykloklub.sk, www.cykloportal.sk

Autori textov a fotografií: Michal Hlatký, Barbora Halášová, Ľuboš Krajčík, Soňa Kiovska, Marián Kasala, Silvia Szokolová, Ernest Rusnák, Mária Bednárová

Design: This Way s.r.o.



ÚVOD

PRÍHOVOR PREDSEDU SCK



Koncom roka 2017 aj u nás v SCK sumarizujeme a tešíme sa na ďalšie výzvy v roku 2018. To najpodstatnejšie, čo sa udialo v druhej polovici roka sa vám budeme snažiť priblížiť v našich Cykloturistických novinkách.

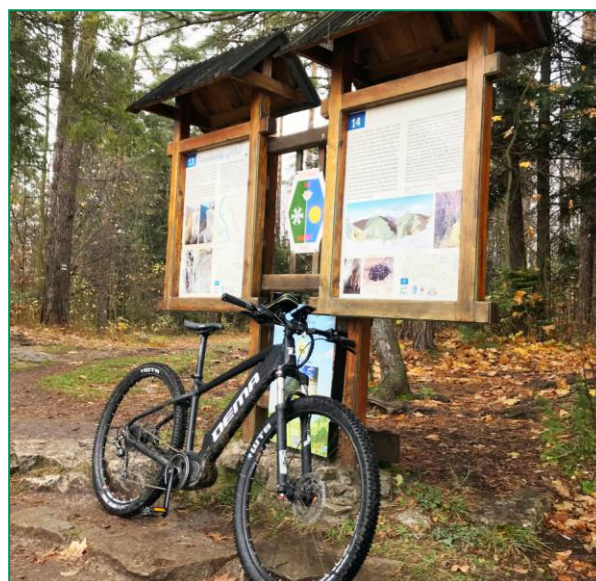
Ako sme si už zvykli, čas sa blížiacim koncom roka čoraz viac zrýchľuje a práce neubúda. Tento rok nebol výnimkou, tak sme ešte aj pár dní pred Vianocami boli v teréne, finišovali rôzne projekty, odlaďovali detaily, chystali sme sa aj na rok 2018. Značkárska sezóna je úspešne za nami a v tomto čísle prinesieme všetky podstatné čísla a prehľady o tom, čo sa nám podarilo zrealizovať. Dočítate sa i o novinkách a aktivitách, ktoré chystáme na budúci rok.

Okrem už tradičných projektov zameraných na obnovu cykloturistického značenia, sme výrazne zapracovali na zlepšení značky SCK, príprave nového členského systému, komunikácii s našimi klubmi, budovaní siete partnerov, ale i množstvu drobných projektov naprieč celým Slovenskom.



■ Michal Hlatký

■ predseda SCK



Mňa osobne teší najmä spustenie ďalšieho cykloportálu, tentokrát v Košickom samosprávnom kraji. Vďaka tomu nám do skladačky pribudol ďalší kraj, tak cykloportál v súčasnosti pokrýva 5 krajov. Nájdete na nich stovky cykloturistických trás. Neuspokojili sme sa a už teraz aktívne pripravujeme v spolupráci s našim klubom SCK Záhorák aj cykloportál v Bratislavskom kraji. Verím, že v priebehu prvého polroka budúceho roka bude realitou.

V druhej polovici roka sme zorganizovali dve stretnutia predsedov klubov SCK. Touto cestou sa chcem všetkým poďakovať za aktívny prístup a rozbehnutie viacerých aktivít. Koncom novembra sa uskutočnilo aj tradičné stretnutie značkárov, tentokrát v Gemerskej Hôrke.

Na záver by som rád poďakoval celému kolektívu SCK za pozitívny prístup a super odvedenú prácu počas celého roka. Do nového roka 2018 želám všetkým veľa zdravia a čo najviac úspešných cyklokilometrov bez nehody. Nech sa vám aj toto číslo noviniek príjemne číta.

SPOLUPRÁCA S NADÁCIOU

KIA MOTORS SLOVAKIA

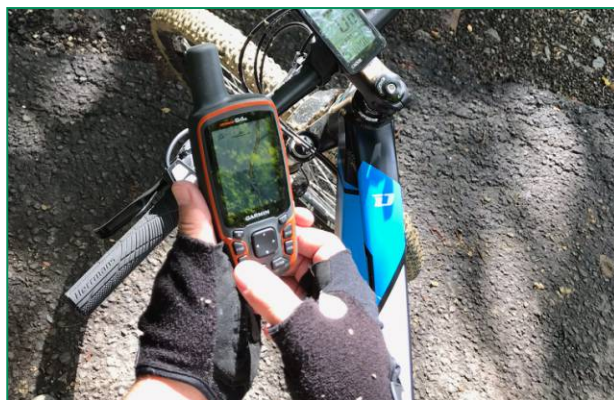
Michal Hlatký ■

autor ■

Slovenský cykloklub v októbri realizoval projekt vďaka podpore z nadácie KIA Motors Slovakia. V rámci projektu sa realizovali tri hlavné činnosti - osádzanie veľkoplošných máp, programovanie a aktualizácia cykloportálu v Žilinskom kraji a takisto vydanie cyklosprievodcu.

V regiónoch Horné Považie a Kysuce sme osadili 20 nových drevených stojanov s veľkoplošnými mapami so zákresom cykloturistických a turistických trás. Všetko sme riešili na kľúč - výrobu stojanov, osadenie stojanov, grafické spracovanie máp, zakúpenie mapových licencií, tlač i inštaláciu v teréne.

Zmapovali sme chýbajúce cykloturistické trasy naprieč krajom a spracovali sme 120 cykloturistických trás - ku každej trase sa spracovala charakteristika, popis, GPS track a pripravili fotografie. Takto pripravené trasy sme umiestnili na redizajnovaný cykloportál (ZA.cykloportal.sk), ktorý tak prešiel výraznou aktualizáciou. Celkovo pribudlo na portál 120 trás s dĺžkou 1413,5 km.



Kvôli týmto pozitívnym zmenám sme boli nútení prejsť na nový vlastný server s väčšou rýchlosťou a kapacitou. Užívatelia by preto mali pocítiť rýchlejšie načítanie stránok a celkovú plynulosť portálu.



Poslednou aktivitou bolo spracovanie cyklosprievodcu s vybranými 50 najkrajšími cyklovýletmi v Žilinskom samosprávnom kraji. Na 60 stranách nájdete krátke, ale i dlhšie tipy na výlet s fotografiami, popismi a základnými údajmi. Sprievodcu si môžete [stiahnuť na našom cykloportáli](#).



Žilinský
samosprávny
kraj



CYKLOPORTÁL UŽ AJ V KOŠICKOM KRAJI

KE.CYKLOPORTAL.SK

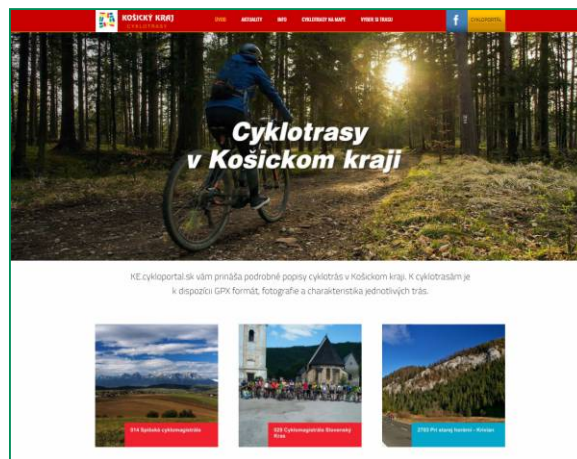
■ Michal Hlatký

■ autor

Cez leto sa nám podarilo dotiahnuť dohodu s Košickým samosprávnym krajom a začali sme pracovať na príprave spustenia cykloportálu aj na území tohto kraja. Nakoľko Slovenský cykloklub na území kraja priamo spravuje minimum trás, na začiatok bolo treba spraviť poriadok v databáze. Keďže v kraji je správcov viacero, niektorí z nich už zanikli, preto bolo náročné aj overenie niektorých údajov a faktov k jednotlivým trasám. Nakoniec sme sa dopracovali k číslu 87. Práve toľko trás bude na Košickom cykloportáli.

Ako to už u nás býva zvykom, začali sme mapovaním jednotlivých trás. Mapovanie prebieha nasledovne: každú cykloturistickú trasu si celú prejdeme a zaznamenáme GPS zariadením, monitorujeme rôzne aspekty a prvky na trase. Samozrejmosťou je aj fotodokumentácia.

Takto sme v priebehu septembra a októbra zmapovali viac 800 km trás, nie všetko sa však použilo na zapracovanie na portál. Zvyšné dáta sme mali v našom archíve, resp. nám ich dodali naše kluby a partnerské organizácie.



Po prácach v teréne sa začalo so spracovaním dát a prípravou podkladov ku každej jednotlivkej trase. To obnáša čistenie GPS dát, triedenie fotografií, písanie textov, charakteristík a príprave dát k zaveseniu na samotný portál.

Momentálne finišujeme s prípravami posledných dát a programovaním celého KE portálu. Celý portál by mal byť spustený do konca novembra, nájdete na ňom 87 cykloturistických trás s dĺžkou cez 1 600 km či stovky fotografií.



Radi by sme poďakovali našim partnerom pri mapovaní trás v Košickom kraji, a to spoločnosti DEMA za poskytnutie bicykla na mapovanie.



REALIZÁCIA NOSNÝCH PROJEKTOV

OBNOVA A VYZNAČENIE NOVÝCH CYKLOTURISTICKÝCH TRÁS V SAMOSPRÁVNÝCH KRAJOCH V ROKU 2017

Rok 2017 pokračoval v znamení výbornej spolupráce so samosprávnymi krajinami. Pracovali sme na systematickej obnove cykloturistických trás a značení nových cykloturistických trás v Nitrianskom, Trenčianskom, Trnavskom a Bratislavskom kraji.

■ Ľuboš Krajčík

■ autor

Podarili sa nám všetky práce ukončiť v riadnych termínoch s vypätím všetkých síl aj vďaka spolupráci s našimi regionálnymi značkárskymi klubmi. Prevedieme Vás jednotlivými aktivitami podľa krajov.

SPOLUPRÁCA S NITRIANSKYM SAMOSPRÁVNÝM KRAJOM



NITRIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Obnova cykloturistických trás (154,9 km):

EV-6		EuroVelo 6 (Číčov - Komárno)	34,2 km
2104		Nitra - Rišnovce	49,1 km
2109		Na Panskú Javorinu	5,1 km
2110		Číčov - Komárno	13,9 km
2207		Okolo Vodného diela Kráľová	11,5 km
5115		Sľažany - Zlatno - Solčany	28,0 km
5330		Kulháň - Beckov (úsek v NR kraji)	9,1 km
8111		Spojka pod Panskou Javorinou	3,5 km
8113		Klížska Nemá - spojka	0,5 km



SPOLUPRÁCA S NITRIANSKYM SAMOSPRÁVNÝM KRAJOM



NITRIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
KRAJ

Vyznačenie nových cykloturistických trás (135,1 km):

EV-6		EuroVelo 6 (Čenkov - Štúrovo)	52,3 km
O45		Požitavská cyklomagistrála (Slepčany - Úľany nad Žitavou)	27,5 km
2117		Vieska nad Žitavou - Tlmače	29,1 km
5109		Oponice - Babova dolina	8,5 km
5113		Nitra - Nitrianske Hrnčiarovce	5,6 km
5119		Malá Lehota - Penhýbel	9,6 km
8137		Pod Brezinou	0,6 km
8138		Spojka pod Zoborom	0,05 km
8141		EuroVelo 6 - Mužla - Belá	8,5 km



Prvky v teréne:

88 nových cyklosmerovníkov, 5 malých cyklosmerovníkov, 2 obnovy cyklosmerovníkov, 203 veľkých cyklosmerovníkov, 14 malých cyklosmerovníkov, 52 emblémových tabuliek, 48 donorských tabuliek, 20 špeciálnych tabuliek, 53 tabuliek miestneho názvu, 30 obrázkových smerovníkov

Ďalšie aktivity projektu:

- GPS rekognoskácia trás a spracovanie dokumentácií k povoľovaciemu konaniu (100 km)
- kosenie na hrádzach okolo cyklosmerovníkov
- osadenie 2 veľkoplošných máp do terénu (obec Obid a mesto Komárno)
- aktualizácia cykloportálu (NR.cykloportal.sk) o nové trasy + novinky

Podakovanie regionálnemu klubu za spoluprácu:

FINAL Nitra – Ingrid Bechná a Pavel Zákopčan

SPOLUPRÁCA S TRENČIANSKYM SAMOSPRÁVNÝM KRAJOM



TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
K ♦ R ♦ A ♦ J

Obnova cykloturistických trás (150,8 km):

O22		Kopaničiarska cyklomagistrála	45,0 km
2104		Bojnický cyklookruh (Diviaky n/Nitricou - Lehota p/Vtáčnikom)	58,1 km
5310		Považská Bystrica – Zásكالie	25,6 km
5313		Čelkova Lehota – Mojtiň	7,3 km
8336		Partizánske - Veľké Uherce – Oslany	14,9 km

SPOLUPRÁCA S TRENČIANSKYM SAMOSPRÁVNÝM KRAJOM



**TRENČIANSKY
SAMOSPRÁVNÝ
K R A J**

Vyznačenie nových cykloturistických trás (25,8 km):

5307		Rozhľadňa Dohňany	17,2 km
8333		Kálnica - Bohušova studnička	8,6 km



Prvky v teréne:

44 nových cyklosmerovníkov, 7 malých cyklosmerovníkov, 3 obnovy cyklosmerovníkov, 128 veľkých cyklosmerovníkov, 18 malých cyklosmerovníkov, 14 emblémových tabuliek, 19 donorských tabuliek, 12 špeciálnych tabuliek, 53 tabuliek miestneho názvu

Podakovanie regionálnemu klubu za spoluprácu:

SCK Stará Turá, SCK Cyklo Tour Súľov

SPOLUPRÁCA S TRNAVSKÝM SAMOSPRÁVNÝM KRAJOM



**Trnavský
samosprávny
kraj**

Obnova cykloturistických trás (123,0 km):

2202		Bačov kanál - Skalica - Tlstá Hora - Nad Chvojnicou	15,1 km
2203		Trnava - Dobrá Voda - Trnava	43,9 km
2204		Trnava - Doľany - Majdán (Trnava - Doľany)	19,0 km
5208		Veľký Skalický okruh	25,0 km
8214		Košolná - Dolné Orešany	3,1 km
8215		Ružindol - Matildin Dvor	8,9 km
8219		Horné Orešany - VN Horné Orešany	2,9 km
8228		Okruh nad Sudoměřickým potokom	3,9 km
8229		Spojka na Troch kopcoch	1,2 km



Vyznačenie nových cykloturistických trás (107,4 km) - realizujeme:

049		Štefánikova cyklomagistrála (úsek v TTSK)	40,5 km
5215		Katarínka	7,7 km
5216		Jablonica - Pod Chripcom	8,9 km
5217		Smolenice - Pod Veterlínom	6,7 km
5219		Okočský okruh	29,4 km
8210		Lančár - Malá Klenová	10,3 km
8241		Bojková - Rozbehy	3,9 km



Prvky v teréne:

103 nových cyklosmerovníkov, 4 malé cyklosmerovníky, 5 obnov cyklosmerovníkov, 245 veľkých cyklosmerovníkov, 8 malých cyklosmerovníkov, 32 emblémových tabuliek, 39 donorských tabuliek, 28 špeciálnych tabuliek, 108 tabuliek miestneho názvu, 52 obrázkových smerovníkov

Ďalšie aktivity projektu:

Imidžové cyklosmerovníky (Buková, Okoč, Matildin dvor, Prekážka, Skalica, Kátlovce)

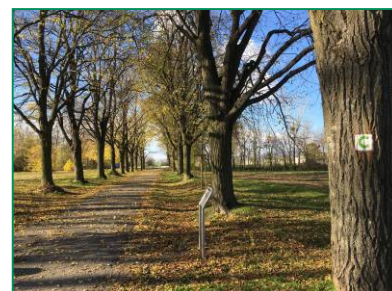
Podakovanie regionálnemu klubu za spoluprácu:

SCK Bicyglo Trnava



Obnova cykloturistických trás (80,2 km):

2002		Vysoká pri Morave - Stupava - Svätý Jur	32,8 km
2002		Hamuliakovo - Ivanka pri Dunaji	20,8 km
5004		Lozorno - Košarisko (predĺženie na stanicu)	11,8 km
5007		Ivanka pri Dunaji - Štefánikova Mohyla	3,3 km
8015		Stupava - Spálenisko	7,7 km
8213		Sološnica - Sklená Huta (predĺženie na stanicu)	0,8 km
-		Opravy na Kamzíku	3,0 km



Vyznačenie nových cykloturistických trás (14,7 km):

8032		Čermák - Kuchyňa (ŽSR)	11,0 km
N2001		Lafranconi - Berg	3,7 km

Likvidácia značenia na zrušenej trase 2002 – staré vedenie Hamuliakovo – Ivanka pri Dunaji:

- demontáž starých tabúl a smerovníkov
- dĺžka úseku - 21,2 km

Prvky v teréne:

34 ks cykloturistických smerovníkov, 2 kusy malých cyklosmerovníkov, 7 stojanov pre náučné panely, 60 veľkých cyklosmerovníkov, 4 malé cyklosmerovky, 34 tabuliek miestneho názvu, 3 donorské cyklotabulky, 3 emblémové cyklotabulky, a 3 významové cyklotabulky

Ďalšie aktivity projektu:

- značenie náučnej cykloturistickej trasy N2001 - Lafranconi - Berg
- osadenie 7 veľkoplošných panelov na náučnej trase – Téma - Bunkre
- predĺženie cykloturistických trás k železničným staniciam (Kuchyňa, Sološnica, Lozorno)



NOVÉ TRASY NA LIPTOVE

SPOLUPRÁCA S OOCR REGIÓN LIPTOV



Luboš Krajčík ■

autor ■



Koncom septembra sme makali na Liptove. V spolupráci s Oblasťou organizáciou cestovného ruchu REGIÓN LIPTOV sme značili 3 úplne nové trasy. Dve v podhorí Západných Tatier, jednu v Malužinskej doline.

Pracujeme na prepojení Tatier zo západu na východ – ideálne mimo zóny dopravy – preto sme značili úvodný úsek červenej Podtatranskej magistrály (od obce Kvačany do ústia Žiarskej doliny). Pokračovať ďalej v smere na Podbanské by sme chceli na budúci rok. Aktuálne sa v podhorí Tatier veľa ťaží a zväžá drevo, dávajte pozor pri bajkovačke!

Ďalšia trasa vedie z Liptovského Trnovca nad obec, tam tvorí okruh. Sú z nej super výhľady na okolité obce. Pri značení sme stretli veľa hubárov a medvedíka. Pozdravil nás a šiel naspäť do lesa.

Posledná trasa, ktorú sme značili vedie do Nízkych Tatier – konkrétne do obce Malužiná a odtiaľ do Malužinskej doliny. Trasa v doline takisto vytvára okruh. Malužinský Tajch bol plný vody, míňali sme veľa lesníckych chát, počasie vyšlo na výbornú. Túto trasu odporúčame, je to nenáročná bicyklovačka v krásnej prírode.

Vyznačené trasy:

007		Podtatranská cyklomagistrála	16,2 km
5487		Malužiná – Malužinský Tajch - Chorupné	15,2 km
5488		Okruh Liptovský Trnovec	10,2 km

Osadili sme 22 nových cyklosmerovníkov, 2 malé cyklosmerovníky, 1 drevený kôl. Namontovali sme 52 sád veľkých cyklosmeroviek, 4 sady malých cyklosmeroviek, 1 sada obrázkových cyklosmeroviek, 24 sád tabuliek miestneho názvu, 9 sád donorských cyklotabuliek, 8 sád emblémových cyklotabuliek a 8 sád významovej cyklotabulky.



SPOLUPRÁCA S NADÁCIOU

EKOPOLIS - ŽIVÉ CHODNÍKY

V júni sme mali jednu veľmi milú spoluprácu s Nadáciou EKOPOLIS v rámci projektu Živé chodníky. Spoluorganizovali sme teambuildingovú akciu pre pracovníkov spoločnosti TOYOTA Slovensko.

Čistili sme medzinárodnú trasu EuroVelo 13 v úseku Vysoká pri Morave - Záhorská Ves od náletových drevín, strihali a orezávali sme prevísajúce konáre nad cestou, zametali, rozširovali krajnice.

Popri tejto činnosti sa obnovilo aj maľované značenie, obnovili sme náter na drevených mapových stojanoch, vyrobili sme aj 2 nové náučné panely a namontovali 3 nové aktuálne cykloturistické mapy (Vysoká Pri Morave, Devínske jazero a Malé Leváre).



MAS SOTDUM

NOVÉ MAPY V PODHORÍ POVAŽSKÉHO INOVCA



V priebehu mesiacov august až október sme spolupracovali s miestnou akčnou skupinou MAS SOTDUM na projekte **Spoznajte územie pod Panskou Javorinou**. SCK bol dodávateľ veľkoplošných máp do existujúcich mapových stojanov. Robili sme grafické návrhy pre každú obec samostatne (12 obcí v miestnej akčnej skupine), vrátane opisu obce a fotografií, mapovej licencie a výroby samotného panelu. Týmto projektom sa výrazne zahustila a zaktualizovala drobná mapová infraštruktúra v podhorí Považského Inovca.



PRÍBEH JEDNÉHO PROJEKTU

PO STOPÁCH VODNÝCH MLYNOV

Príbeh vyznačenia cykloturistickej trasy Po stopách vodných mlynov, sa začal písať koncom roku 2014. Zo začiatku len nápad, nadšenie, tápanie. Kde začať? Téma cykloturistiky pre odborníkov zrejme známa, pre laikov na míle vzdialená. Plno otázok, málo odpovedí. Odborníkov, ako sa to nedá, sa však našlo veľa.

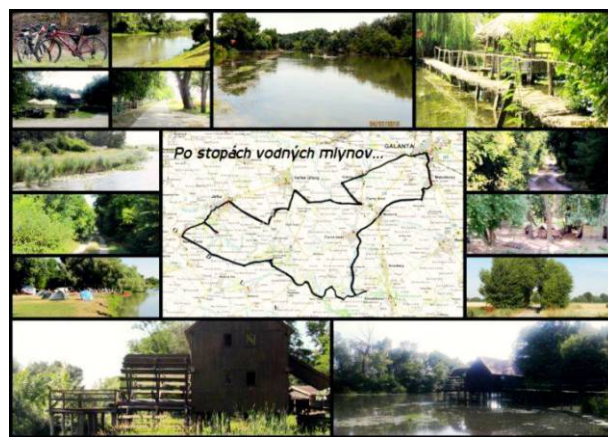
Až pokiaľ nám p. J. Roháč neodporučil, nech sa nakontaktujeme na Slovenský cykloklub, ktorý mapuje cyklistické trasy. Stalo sa. Až na stretnutí v Mojmirovciach, v r. 2015 sme si uvedomili, že sa našiel niekto, kto sa nášmu nápadu nesmeje, ale počúva nás, a so záujmom si pozerá naše „skice a mapy“, ktoré následne pretavil do ozajstnej mapy.

Až vtedy sa naše OZ MaS Galanta odvážilo a podalo projekt do grantovej výzvy SPP spoločne, kde dostal do Top projektov Slovenska. Grantová výzva nám však v celoslovenskom hlasovaní „ušla o 72 hlasov“.



V tom čase nebola v našom okrese vyznačená ani jedna cykloturistická trasa. Napriek „neúspechu“ zastrešilo tento projekt Mesto Galanta, ktoré dalo vypracovať projektovú dokumentáciu a prebehlo niekoľko rokovaní s okolitými obcami. Stále však pretrvával skepticizmus a nezáujem obcí. Najväčším problémom bol tak nedostatok financií, ako aj odbornosť a časová zaneprázdnenosť zainteresovaných. Posledné rokovanie prebehlo v septembri v r. 2016, avšak už bez záujmu účastníkov. Nebol to veľký projekt, obce mali iné záujmy, problémy hlavne s nedostatkom finančných prostriedkov. Samozrejme, bola tu aj nedôvera v náš projekt.

Vo februári 2017 vyhralo naše občianske združenie OZ MaS Galanta 2. grantovú výzvu Dunajského fondu Stredoeurópskej nadácie vo výške 8.000,- eur. Bola to suma potrebná na samotné značenie cykloturistickej trasy, ktorá vedie popri Malom Dunaji.



Tento projekt rieši využitie existujúcich poľných a málo využívaných ciest popri toku Malého Dunaja. Táto časť trasy vedie z Mostovej popri hrádzi až k hati a sútoku Čiernej vody a Malého Dunaja. Toto miesto pri hati v Tomášikove je výnimočné, trasa sa na tomto mieste rozdeľuje na tri výnimočné miesta: **vodný mlyn v Tomášikove**, **cesta k vodnému mlynu v Dunajskom Klátove** a naša plánovaná trasa, ktorá vedie **k vodnému mlynu do Jelky**.

Táto časť - začiatok nášho projektu je výnimočná pre cyklistov z dôvodu ich rozhodnutia smeru jazdy. Naša trasa vedie cez hať-hrádzu po poľnej ceste k obci Potônske Lúky. Tu stojí za pozretie hlavne mostík pre peších a cyklistov cez Malý Dunaj. Je tu krásny pohľad na pokojnú očarujúcu prírodu, pomaly sa vlniaci tok Malého Dunaja, sem-tam prerušovaný tichou vravou ľudí splavujúcich túto pokojnú rieku. Na tomto úseku stojí za zváženie zastavenie sa pri malebnom drevenom prístrešku z konárov a rákosia akoby vystrihnutý z rozprávky, upadnutý do zabudnutia. Cesta pokračuje ďalej smerom na chatovú oblasť Madarász viac-menej po poľných a štrkových cestách cez Nový Život-Eliášovce, až po na komunikácii II. Triedy do Jelky. Vyznačenou odbočkou sa po asfaltovej ceste dostaneme k vodnému mlynu v Jelke.



Z dôvodu absencie legálne vyznačených cyklotrás v galantskom regióne má spomínaná cyklotrasa obrovský význam a to hlavne z dôvodu spoznávania regiónu, histórie vodných mlynov. Vyznačením tejto cyklotrasy po existujúcich poľných a existujúcich komunikáciách je zrejmé, že bude zachované naše prírodné dedičstvo bez vážnych zásahov. Zároveň ale, bude v budúcnosti možné navzájom poprepájať trasy so zaujímavými turistickými atrakciami v okrese Dunajská Streda a Galanta. Cykloturisti budú mať možnosti výberu návštev mlynov v Tomášikove, Dunajskom Klátove, Jahodnej, Jelke, Slovakiaringu, atď.



Opäť sme sa niekoľko krát stretli so zástupcami obcí. Bolo potrebné zosúladiť termíny, vybaviť súhlasy obcí, všetkých vlastníkov, inštitúcií, čo dnes môžeme zodpovedne prehlásiť, je beh na dlhé trate. Priznám sa, veľakrát naše nadšenie prechádzalo do zúfalstva. Zástupcovia obcí boli skeptickí, súhlasy inštitúcií trvali mesiace. A potom...začalo všetko do seba zapadať. Veľkú zásluhu na tom má Peťo Sagan, ktorý „pobláznil“ Slovensko, ale pridali sa páni starostovia obcí Mostová a Tomášikovo, mimochodom tiež cyklisti, ktorí pomohli vybaviť chýbajúce povolenia.

Dnes, sa aj vďaka zástupcom obcí Mostová, Tomášikovo, donorov výzvy, Slovenského cykloklubu, dostalo vyznačenie cykloturistickej trasy od Mostovej, cez vodný mlyn Tomášikovo, Potônske Lúky, Veľké Blahovo, Nový Život - Eliášovce - Jelka prvé kontúry.



Osadili sa informačné značky, informačná tabuľa. Naším nadšením sa nakazili aj ostatné obce, takže na jar bude celá časť popri Malom Dunaji kompletne vyznačená. Samozrejme, bude potrebné hľadať ďalšie financie na odpočívadlá a doplnkovú infraštruktúru, dnes je však dôležité, že sme ľuďom ukázali, že sa to dá.

Veľká vďaka patrí zástupcom a podporovateľom 2.grantovej výzvy Dunajského fondu, Slovenskému cykloklubu, zástupcom dotknutých obcí a všetkým, ktorí nám pomáhajú.

Realizácia nášho projektu prinesie obciam a nášmu regiónu atraktívne zviditeľnenie s minimálnym zásahom na životné prostredie. V dôsledku absencie budovania nových cyklotrás z eurofondových výziev na cyklodopravu, výstavbu cyklotrás a udržateľnej dopravy môžeme bez obrovských finančných investícií vybudovať z nevyužívaných poľných ciest, sieť atraktívnych cykloturistických destinácií.



Je pred nami ešte dlhá cesta. Je potrebné zohnať financie na prvú časť, a to z Jelky do Galanty, až po vodnú priehradu Kráľová-Kaskády. Tu je už dnes vybudovaná cyklotrasa popri Váhu, oboma smermi a tak vznikne ďalšie prepojenie cyklotrás. V tejto časti nášho návrhu však už dnes súhlasili všetky inštitúcie, aj obce, ktoré už dnes prichádzajú so svojimi návrhmi. Verím, že sa to podarí...



OD HISTÓRIE PO SÚČASNOSŤ

ZNAČENIE CYKLOTRÁS V LEVOČSKÝCH VRCHOCH

V tomto mojom príspevku chcem napísať niekoľko slov o turistickom značení v Levočských vrchoch.

■ Ernest Rusnák

■ KST TJ Javorinka

Keď sa k 31. decembru 2010 zrušil v Levočských vrchoch Vojenský obvod Javorina, mal som už pripravený zámer, kadiaľ budú viesť nové cyklotrasy a pešie chodníky. Vojenský obvod Javorina bol zriadený v roku 1952. Obyvatelia štyroch obcí, ktoré sa tu nachádzali, boli z nich proti svojej vôli násilne vysťahovaní a všetky objekty boli asanované. Boli to obce Ruskinovce, Dvorce, Ľubické Kúpele na Spiši a obce Blažov na šarišskej strane. Po roku 1989 všetci bývalí majitelia, resp. ich dediči, spĺňali reštitučné nároky aspoň na vrátenie pozemkov, keďže budovy už nestáli. A začali sa pre nich dlhé obštrukcie, ktoré k dnešnému dňu stále nie sú ukončené.

Tým, že sa zrušil Vojenský obvod Javorina, navrhoval som niektoré komunikácie využiť na cyklotrasy. Všetky samosprávy, príslušné štátne správy s mojim návrhom súhlasili. Len ako všade, aj tu som narazil na odpor poľovních združení, hlavne VLaM. Ich členovia boli dlhé roky zvyknutí, že im tu pri poľovačkách nik nechodí a môžu si „tu robiť čo chcú“. A zrazu im tu prídu nejakí cykloturisti, ktorí im vyplašia zver, budú hluční, budú im brániť v poľovačke atď.

Aj napriek tomu sa mi podarilo na území Levočských vrchov v časti, kde bol vojenský priestor, vyznačiť takmer 123,7 kilometrov cyklotrás a 44,8 kilometrov peších chodníkov.



symbolické pílenie rampy 2.januára 2011



cykloturistické značenie na trasách

Na začiatku samotné značenie financovali jednotlivé samosprávy, cez ktorých územia trasy prechádzali. Na úplnom začiatku to boli mestá Levoča a Stará Ľubovňa a obce Ľubica, Tvarožná, Nová Ľubovňa a Jakubany.

S odstupom dvoch, troch rokov sa na vybraných križovatkách trás dobudovala aj drobná infraštruktúra a to prístrešky, mapy, niektoré kovové smerovníky sa nahradili peknými drevenými a namontovali sme takmer 50 fotosmeroviek (obrázkových tabuliek).

Prístrešky na území katastra Levoče financovali Lesy mesta Levoča s.r.o, mapy na drevených stojanoch, drevené smerovníky a fotosmerovky boli financované cez projekt MAS Lev Levoča.

Po vzniku oblastných a krajských organizácií cestovného ruchu obnova niektorých trás aj s výrobou TMN a smeroviek boli financované cez OOCR Tatry – Spiš – Pieniny a KOČR Severovýchod.



Tu je opis cyklotrás, ktoré vedú cez bývalý vojenský priestor. Všetky boli vyznačené po roku 2011:

1. 2889 Hrby - Stará Ľubovňa - **35,8 km**

Vedenie trasy : Hrby – Pamätník SNP - Vinná – Levočský Václavák – vysoká pec - Jakubany – Nová Ľubovňa - Stará Ľubovňa

Prechádza z juhu na sever naprieč Levočskými vrchmi. Z mnohých miest sú nádherné výhľady na široké okolie. V Jakubanskej časti prechádza okolo zrekonštruovanej vysokej pece. Celá trasa vedie po komunikácii s pomerne dobrým penetračným povrchom.

2. 2894 Spišská Belá - Zaľubica, časť Pod lesom - **16,0 km**

Vedenie trasy : Spišská Belá – Krížová Ves – Zlatná, rybník – Pod Ľubickým kopcom – Zaľubica, časť Pod lesom

Výhodná trasa spájajúca Spišskú Belú so západným okrajom bývalého vojenského obvodu. V časti Zaľubica sa pripája na trasu 5886. Jej väčšia časť vedie po lesných cestách bez spevneného povrchu.

3. 5885 Tvarožná - Pamätník SNP - **18,5 km**

Vedenie trasy : Tvarožná – Sedlo pod Krížovým vrchom – Gehuľa – Kozí hrb - Dvorčanka, lúka – Pamätník SNP

Náročná trasa prechádzajúca z obce Tvarožná nachádzajúca sa v juhozápadnej časti pohoria s centrálnou časťou. Vedie cez bývalú protiletectkú strelnicu a okolo miest kde stáli v minulosti turistické chaty. Do bývalej obce Dvorce krátka zachádzka. Pri pamätníku SNP sa napája na trasu č. 2889. Spočiatku vedie po štátnej ceste, potom už po dobrých lesných cestách spevnených makadamom.

4. 5886 Ľubica - Levočský Václavák - **18,7 km**

Vedenie trasy : Ľubica – Ľubické kúpele – bývalý tankodrom – Kotenhag – Levočský Václavák

Spája západnú časť pohoria s centrálnou časťou. V Ľubických Kúpeľoch je možné ešte vidieť zvyšky starého cintorína. Spočiatku asfalt, potom penetračný povrch komunikácie. Na Václaváku sa pripája na trasu č. 2889.

5. 8906 Levočská dolina, rampa - Zaľubica, časť Pod Lesom - **14,0 km**

Vedenie trasy : Levočská dolina, rampa – Sedlo pod Krížovým vrchom – Ruskinovce – Zaľubica, časť Pod lesom

Trasa spája južnú a juhozápadnú časť pohoria. Prechádza cez bývalú obec Ruskinovce. Do bývalej obce Dvorce krátka zachádzka. Prvá časť trasy má makadamový povrch, druhá časť dobrý asfalt. V Sedle pod Krížovým vrchom križuje trasu č. 5885, v Zaľubici trasu č. 5886.

6. 8907 Levočská dolina, osada – Kozí hrb - **5,7 km**

Vedenie trasy : Levočská dolina, osada – Kozí hrb

Krátka spojka spájajúca osadu Levočská Dolina s trasou č. 5885. Celý úsek trasy je spevnený makadamom.

7. 8709 Kotenhag - Vinná, poľ. chata - **8,6 km**

Vedenie trasy : Kotenhag - Vinná, poľ. chata

Veľmi dobrý asfaltový povrch komunikácie, vrchná časť pomerne náročný výstup k poľovníckej chate Vinná. Tu sa pripája na trasu č. 2889.



IV. MAJSTROVSTVÁ DETÍ NA DVOCH KOLESÁCH

AKCIA PRE DETI

■ Maroš Kasala

■ SCK Bicyglo Trnava

2.9.2017 v krásnom prostredí vodnej nádrže Buková, obklopenej pohorím Malé Karpaty, **SCK Bicyglo Trnava** zorganizoval pre deti IV. Majstrovstvá detí na dvoch kolesách.

Prudká zmena počasia na dobrej nálade neubrala. Malí cyklisti si zmerali sily vo viacerých disciplínach. Zručné ovládanie svojich tátošov si overili v slalome a najpomalšej jazde. Silu v časovke a jazde do vrchu. Súťaživosť sa prejavila najmä v cross country.

Podujatie sa už štandardne zakončilo opekačkou.



Mesto
TRNAVA



MTBIKER



OHUSKY

TIC TRNAVA

Maroš Kasala ■

SCK Bicyglo Trnava ■

TIC V TRNAVE SA ZAPOJILO DO PROJEKTU „VITAJTE CYKLISTI!“



Jednou z aktivít v rámci Medzinárodného dňa bez áut v Trnave bolo i zapojenie sa Turistického informačného centra - Región TIRNAVIA (TIC) do projektu „Vitajte cyklisti!“.

TIC sídli v historickom centre mesta, v budove národnej kultúrnej pamiatky a dominanty mesta – Mestskej veži. Okrem získania štandardných turistických informácií, je možné si vychutnať pohľad na Trnavu z Mestskej veže s trnavskou plošinou a neďalekým pohorím Malé Karpaty, ktoré budete mať ako na dlani.



NÁRODNÝ ZRAZ CYKLOTURISTOV

Baška Halásová ■

autor ■

31.8.-2.9.2018, HRONEC

Slovenský cykloklub spoločne s SCK Ďumbier plánuje oživenie akcie a stretnutia cykloturistov – Národného zrazu. Akcia sa uskutoční v lokalite Hotelu Drotár v katastri obce Hronec, neďaleko Brezna či Osrblia, na úpätí Nízkych Tatier a Veporských vrchov.

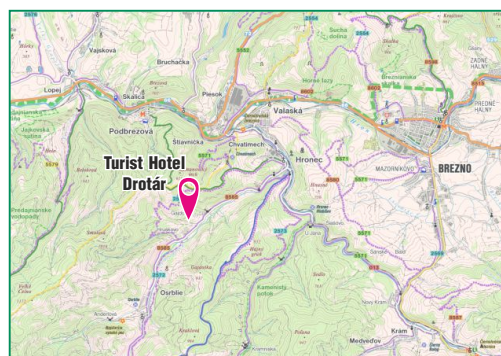
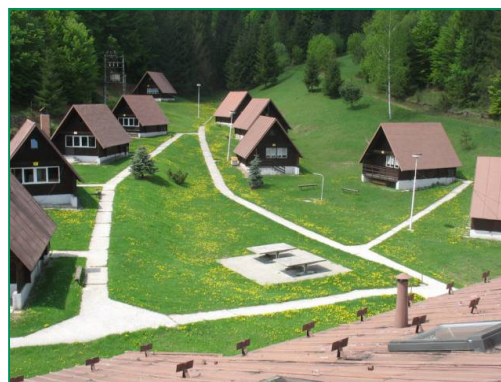
Pre účastníkov zrazu budú k dispozícii bungalovy v areáli, s možnosťou polpenzie, plnej penzie, ale aj vlastného stravovania. Cena ubytovania je so strediskom dohodnutá vo výške 12 €/os/noc (+strava). Možné je však aj ubytovanie mimo dohodnuté stredisko.

Pre účastníkov bude počas 3 dní pripravených niekoľko spoločných cyklookruhov so zaujímavými kultúrnymi a prírodnými zaujímavosťami, ale aj príjemné posedenie pri hudbe v podvečerných hodinách a darčekový balíček.

Účastnícky poplatok pre prihlásených do termínu bude vo výške 15 €, po termíne 20 €.

Nahlasovanie účasti je možné do 1. júla 2018 (vrátane) na adresu office@cykloklub.sk.

Viac informácií bude zverejnených na jar, kde priblížime už aj plánované cyklookruhy či už MTB alebo cestné s priloženými mapami. Podrobnejší program zrazu a ďalšie informácie.



SÚŤAŽ O ZAUJÍMAVÉ CENY!

Milí naši, v uplynulom roku 2017 sa nám podarilo spustenie nového krajského cykloportálu s množstvom krásnych trás. Je teda v našej správe už 5 krajských portálov – TT, TN, NR, ZA a KE kraj a nás zaujíma, či máte portály v malíčku a viete sa v nich orientovať. Zaujíma nás preto, či viete, koľko trás je momentálne k dispozícii na našich stránkach :) Zasúťažiť si môžete o nové vydania máp Veľká Fatra a Malé Karpaty - Bradlo, knihu Turiec a Kremnicko z neba, tričko, niekoľko cyklo doplnkov a drobností.



Súťažná otázka: Koľko trás nájdete na jednotlivých cykloportáloch a koľko ich je spolu na všetkých?

(Trasy nemusíte rozdeľovať podľa druhu, stačí nám celková suma trás na každom z cykloportálov a celková suma trás. Napríklad: TT – X trás, TN – Y trás, ... a SPOLU – X+Y+... = Z trás).

Odpovede môžete posilať do 1.3.2018 na office@cykloklub.sk, do predmetu správy napíšte: „Súťaž“.



Miriam Bednárová ■

autor ■



ebajk connect pointy

**Rýchlejšie rastú huby po daždi alebo nabíjacie stanice pre ebajky?**

Komunita ebajkerov rastie, k tomu samozrejme pribúdajú i služby. Výnimočnú službu na úrovni filantropického projektu vybudovalo občianske združenie e-DNA (elektromobilita v krvi). Ide o sieť nabíjacích staníc **ebajk connect®**, ktorých počet po celom Slovensku prudko rastie. Služba je zdarma.

Unikát v Strednej Európe

e-DNA vzniklo v roku 2015 ako iniciatíva predajcu elektrobicyklov ebajk - Svet elektrobicyklov. Založili športový oddiel ebajk racing a hlavným účelom združenia bola propagácia elektromobility. S umiestňovaním nabíjacích staníc začala organizácia v roku 2016. Za prvý rok zriadilo združenie desať staníc, momentálne je ich počet 30 a cieľom do začiatku novej sezóny je číslo 40.

Umiestňovanie nabíjacích staníc po celom Slovensku vnímajú v e-DNA ako pridanú hodnotu pre svojich zákazníkov a službu všetkým elektrocyklistom. „Chceme robiť aj niečo viac pre našich zákazníkov, nielen predávať bicykle. So zákazníkmi chceme mať dlhodobé vzťahy a starať sa o nich: organizovať im cyklozrazy, pomáhať s dobíjaním bateriek, radiť im ohľadom starostlivosti o ich ebajk,“ hovorí tvorca nápadu vytvorenia ebajk connect® Karol Guľa.

Elektrika v kopcoch

Keďže v poslednom čase sa rozvíja najmä horská e-cyklistika, e-DNA sa sústreďuje hlavne na umiestňovanie staníc do terénu. Najviac nabíjacích staníc majú v okolí Bratislavy, na severnom Slovensku nájdete jednu na Martinských holiach, ďalšie sú v okolí Banskej Bystrice, Sliaču a rozšírili sa aj na východ k Spišskej Novej Vsi i Košiciam, jedna je vo Vysokých Tatrách. „Horské e-biky sú, samozrejme, náročnejšie na spotrebu, takže chceme mať nabíjačky hlavne v kopcoch. Malé Karpaty sú pokryté skoro celé, a to hrebeň i okolité dediny. Takmer v každých desiatich kilometroch sa nachádza nabíjací bod. Rozširujeme sa však už aj na stredné i východné Slovensko. To stredné je moja srdcovka. Je to krásny a často zabudnutý kus krásnej prírody“, komentuje nárast staníc koordinátor pre stredné Slovensko Miroslav Petrik.

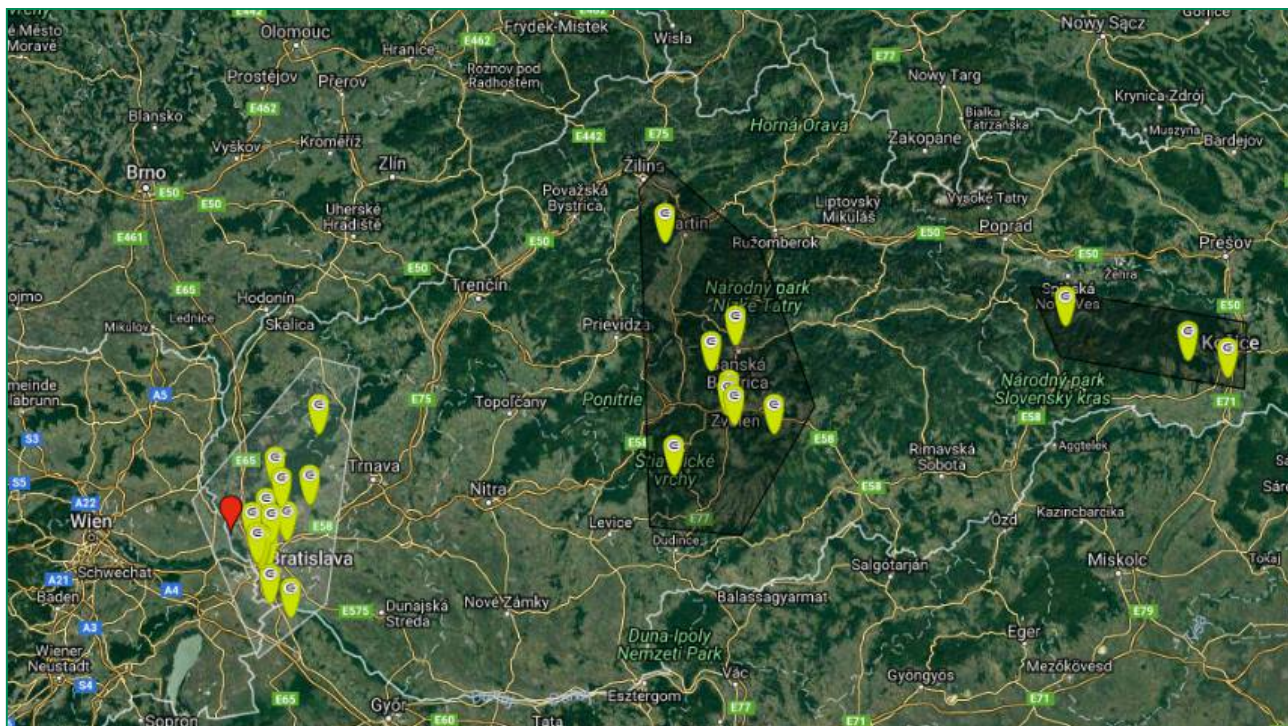
Mestá nie sú výnimkou

e-DNA má však nabíjačky nielen v teréne, ale aj v mestách - v Bratislave, na Sliači, v Košiciach i vo Zvolene. „Riešime aj mestá, ale potreba

nabíjať v mestách či dolinách je menšia, pretože dnešné systémy e-bikov majú po rovine skutočne dlhý dojazd, čiže toto naša cieľovka nie je. Parametrov, ktoré ovplyvňujú vybíjanie batérie je viac – hmotnosť jazdca, nastúpané metre, terén, teplota, miera využívania asistenčných systémov a tiež napríklad, či viete dobre radiť. A keď si toto všetko dáme dokopy, je jasné, že v horských oblastiach sú nabíjacie stanice omnoho viac potrebné,“ vysvetlil Karol Guľa.

Informácie na webe a v mapách

Zoznam všetkých staníc aj s mapou má uvedené združenie na svojom webe www.ebajkconnect.sk, kde je tiež popísaný jednotlivo každý nabíjací bod aj s GPS, prevádzkovými hodinami a informáciami o danom mieste. Body sú implementované aj v niektorých online cyklomapách. Okrem webového portálu akčnejšie novinky uverejňuje skupina na [Facebooku s názvom ebajkconnect.sk](https://www.facebook.com/ebajkconnect.sk). O to celé sa stará koordinátor pre západné Slovensko a project manager Roman Pikaly, ktorý veľmi často chodí z jedného bodu do druhého a rieši každodenný život nabíjacích staníc.



Sieť nabíjacích staníc ebajk connect

Ako vyzerá nabíjacia stanica?

Nabíjacie stanice sú umiestňované do rôznych zariadení, ktoré poskytujú zväčša gastroslužby. Može to byť teda horská chata, reštaurácia, penzión, hotel či kaviareň. Nabíjací bod, v ktorom sa nachádzajú nabíjačky ebajk connect®, je označený reklamnými vlajkami alebo nálepkami združenia.

„Nie je to ale len o nabíjaní. Je to o partnerstve nášho združenia s jednotlivými prevádzkovateľmi. Prevádzky si vyberáme podľa lokality i služieb, ktoré poskytujú. Chceme, aby si mohol cyklista pohodlne oddýchnuť v príjemnom prostredí, zatiaľ čo sa mu nabije batéria. Dnes to vyzerá tak, že do nami vybraných prevádzok sme rozdistribuovali nabíjačky, zaškolili zamestnancov na ich obsluhu a tiež im poskytujeme servis. V prípade zvýšeného záujmu sme, samozrejme, schopní reagovať a zvýšiť počet či pridať iné typy nabíjačiek,“ opísal Roman Pikaly. Najfrekvencovanejšie nabíjacie stanice budeme tento rok dopĺňať originálnym, nami vyvinutým stojanom, ktorý nabíjanie povýši na sofistikovanejší systém.“



**Peter Kľučka, národný cyklokoordinátor
otváranie ebajk connect v roku 2016**

Kolko to stojí?

Priemerná cena zariadenia nabíjacej stanice sa podľa Karola Guľu pohybuje okolo 1500 eur. V tejto sume sú zahrnuté samotné nabíjačky, príslušenstvo, školenia i marketing. Financovanie sa skladá z viacerých zložiek - za sponzorov ako napr. Haibike či Atlas Copco, darovaných 2% daní združeniu e-DNA, z občasných príspevkov ľudí, ktorí sa tiež chcú podieľať na tejto činnosti, i z podpory samotných prevádzkovateľov zariadení, kde sú umiestnené nabíjačky.



Aké značky e-pohonov?

Keďže Shimano prišlo na trh so svojimi motormi trochu oneskorene, o tieto nabíjačky nie je až taký výrazný záujem. e-DNA má na svojich staniciach zvyčajne dve nabíjačky značky Bosch a dve Yamaha, no v prípade záujmu pridávajú aj Shimano. „Shimano len nastupuje a na trh prišlo s motorom na horský bicykel ešte len tento rok, takže umiestňovať vo veľkom Shimano nabíjačky, by bolo zbytočne priskoro. Zopár ich, samozrejme, máme, ale iba na miestach, kde si ich ľudia vyžadovali. Keďže ako predajca ebajk vieme, aké bicykle a motory sa na e-bikoch používajú, dokážeme tomu efektívne prispôsobiť naše nabíjacie stanice, a preto sú to veľkej väčšine Bosch a Yamaha. Niektorí čínski výrobcovia robia motory s batériami, ktoré sa nabíjajú až okolo siedmich hodín, takže by ich reálne na výlete nemalo význam dobíjať a bolo by to naozaj veľmi neefektívne. Preto sme si vybrali systémy, ktoré sú už dokonalejšie a nabíjajú sa relatívne rýchlo.“

Spočiatku bolo umiestňovanie nabíjacích staníc iba v réžii organizácie e-DNA, sekcie ebajk connect®, čiže si miesta či prevádzky vyberali sami.



ebajk connect pointy



Dnes sa to obrátilo a prevádzkovatelia zariadení sami kontaktujú združenie, ktoré sa na základe geografického umiestnenia či poskytovaných služieb rozhodne, či nabíjačky do danej lokality umiestni. Cieľ je pokryť celé Slovensko.

„Naším zámerom je pokryť celé Slovensko, ale nedá sa to hneď. Keď nás niekto kontaktuje, že by chcel u seba umiestniť nabíjajúcu stanicu, rozhodujeme sa, či sa nám oplatí investovať do tohto miesta a či to sedí do našich zámerov rozumného rozvoja,“ konštatuje Miroslav Petrík. Nabíjanie je pritom zadarmo. Jediné, čo si nesmieme zabudnúť, je kľúč k batérii, aby ste ju mohli odpojiť od elektrobicykla. Batériu odovzdáte obsluhu, vypíšete výmenný lístok a môžete sa ísť občerstviť, kým sa vaša batéria nabíja.



odomykanie batérie na nabíjanie

Ako to funguje

Karol Guľa opísal, ako vyzerá taký proces nabíjania: „Efektívne nabíjanie trvá momentálne v rozmedzí 1-1,5 hodiny. Samozrejme, záleží to od typu a kapacity batérie, ale priemerne nabijete za 30 minút 20 percent batérie. Takže ak cyklista odovzdá batériu, ktorá ma 20%, dá si pauzu jeden a pol hodiny, dobije si 60% batérie a potom tých posledných 20% už nie je efektívnych a dobíjalo by sa dlho, keďže nabíjanie nie je lineárny proces.“

Záver

Takto koncepčne postavený proces dobíjania elektrobicyklov je v strednej a čiastočne aj v celej Európe výnimočný. Ocenili ho aj na inovátorskom webovom portáli startitup.sk, či novinári v mienkotvornom magazíne Biker. Písali o ňom aj weby, ktoré sa venujú informačným technológiám, motoristické magazíny z pohľadu elektromobility, ale aj denníky ako vhodný tip na posilnenie cykloturistiky. Elektrocyklistika prekvitá a my jej držíme palce.



KRÁTKE SPRÁVY

STRETNUTIE PREDSEDOV

Dňa 30. 9. 2017 sa v Novom Meste nad Váhom uskutočnilo **Stretnutie predsedov** regionálnych klubov SCK. Hlavnými témami bolo financovanie klubov, užšia spolupráca medzi klubmi a ústredím, v krátkosti boli predstavené podujatia, na ktorých sa plánuje SCK zúčastniť v roku 2018. Predsedom boli taktiež stručne odprezentované novinky v značení, nový členský systém a v závere voľná diskusia, ktorá sa niesla v duchu cyklochodníkov a infraštruktúry, ale aj propagovaní cykloklubu.

Stretnutia sa zúčastnilo 17 osôb a stretnutie prebiehalo cca 5 hodín.



KOORDINAČNÉ STRETNUTIE CYKLOZNAČKÁROV



Koordináčné stretnutie cykloznačkárov sa konalo v dňoch 25. - 26. 11. 2017 v Gemerskej Hôrke. Stretnutie pozostávalo z niekoľkých blokov. Prvý blok patril hosťom, ktorí nám predstavili svoju činnosť (Adriana Šebešová - značenie v Košickom kraji, Miroslav Petrík - E-bajky, Alexander Derda - aktivity klubu SCK Slovenský kras). Ďalší blok patril už ústrediu SCK a slova sa ujal najmä predseda Slovenského cykloklubu Michal Hlatký s podporou Ľuboša Krajčíka.



Hlavnými témami, ktorým sa venovali, boli novinky v značení za rok 2017, novelizovaná STN, realizované projekty v roku 2017 a cykloportál. Tento blok bol ukončený vyhodnotením značkárskej sezóny a krátkou diskusiou. Po prednáškovej časti stretnutia nasledovalo zasadnutie predsedov klubov, ktorí jednodhlasne odobrili aj výšku členského poplatku na rok 2018.

KRÁTKE SPRÁVY

KALENDÁR PODUJATÍ



■ Baška Halášová

■ autor

V roku 2018 sa Slovenský cykloklub v spolupráci s partnermi predstaví hneď na niekoľkých obľúbených podujatiach. Na uvedených akciách nás budete môcť stretnúť už aj s infostánkom, kde Vám radi odpovieme na otázky, informujeme Vás kto sme, čo sme a budete mať možnosť si prostredníctvom nás zakúpiť aj turistické mapy od VKÚ Harmanec

- **Birell BikeFest Kálnica** - 25. 5. - 27. 5. 2018
- **AUTHOR ŠKODA Bikemaratón Súľovské skaly** - 23. 06. 2018
- **Okolo Domaše**
- **Národný zraz cykloturistov** - 30. 8. - 2. 9. 2018
- **Bratislavský MTB maratón** - 29. 9. 2018

WEB SLOVENSKEHO CYKLOKLUBU

V roku 2018 sa tiež zrealizuje aktualizácia a modernizácia webovej stránky SCK www.cykloklub.sk. Stránka dostane nový šat, štruktúru, ale najmä aktualizáciu informácií a dát. Plánované sú aj preklipy na náš cykloportál a e-shop.



POĎAKOVANIE OD SCK POPRAD

V uplynulom roku bola na podnet mesta Poprad obnovená činnosť Slovenského cykloklubu Poprad na čele s Milanom Garčárom a Františkom Majchrovičom. V mene SCK sa chceme **mestu Poprad**, pod vedením primátora Jozefa Švagerka, veľmi pekne poďakovať za podporu klubu, spoluprácu a finančnú pomoc, ktorú poskytujú klubu na obnovenie činnosti.

STAŇTE SA ČLENOM SCK!

ČLENSKÝ SYSTÉM

V roku 2018 prejde členský systém Slovenského cykloklubu mnohými zmenami. Naším cieľom je zatraktívnenie členstva v klube pre súčasných, ale aj potenciálnych nových členov. Usilujeme sa preto aj v tejto oblasti posunúť naše fungovanie na vyššiu úroveň.

Okrem toho, že podporujete myšlienku SCK, naše aktivity či len máte radi cykloturistiku, budete môcť využívať rôzne zaujímavé zľavy a benefity.

Prihlášku pre nových členov bude možné nájsť a stiahnuť na webe cykloklubu, na cykloportáloch a rovnako tu v spravodaji (zadná strana). Na internete budú zavesené dve varianty prihlášky, a to pre možnosť vyplnenia elektronicke (následne sa len vytlačí, podpíše, naskenuje a pošle elektronicke) alebo klasický spôsob – prihláška sa vytlačí nevyplnená, vypíše ručne a zašle poštou (alebo naskenovaná mailom).

V prípade záujmu o členstvo alebo viac info je možné kontaktovať nás na office@cykloklub.sk alebo na čísle +421 903 996 977.

Partneri

Slovenský cykloklub má viacero fungujúcich a dlhodobých spoluprác s viacerými partnermi. V tomto prípade sme sa snažili partnerstvo utužiť, ale získali sme a stále získavame aj nových partnerov. Rozhodli sme sa to preniesť aj do roviny, kedy výhody z partnerstva budú môcť využiť aj všetci naši členovia. Jedná sa o niekoľko typov výhod ako napríklad zľavy z ubytovaní, zľavy pri nákupoch či už v on-line alebo kamenných predajniach vybraných partnerov, zľavy na štartovných poplatkoch na akciách, na ktorých sa podieľame.

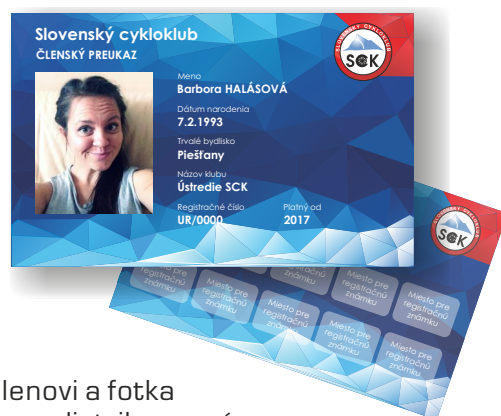
Zoznam aktuálnych partnerov, zoznam zliav či iných benefitov, ich výšku a podmienky, budú môcť členovia nájsť už onedlho na stránkach cykloklubu aj cykloportálu [cykloportal.sk a krajské cykloportálové stránky – tt./tn./nr./za./ke.cykloportal.sk]. Zoznam budeme pravidelne aktualizovať a dopĺňať a rovnako bude uverejnený aj bulletin k členskému systému.

Členské poplatky na rok 2018

- 10 € dospelý
- 8 € dieťa, študent (do 26 rokov) a dôchodca
- 7 € rodina (na osobu)

Nové preukazy

Novinkou je aj inovovaný vizuál členského preukazu. Preukaz bude vyrábaný digitálne vo forme PVC karty rozmeru 85,6 x 54 mm, hr. 0,76 mm (rozmer občianskeho/vodičského preukazu alebo bežnej zľavovej karty).



Personalizáciu zabezpečí Slovenský cykloklub, tj. údaje o členovi a fotka bude spracovaná elektronicky a následne hotové nové preukazy distribuované členom do klubov alebo samostatným členom zaslané na adresu bydliska. Preukaz bude platný len s validačnou známkou z príslušného roku.

PODPORTE NÁS SVOJIMI 2 %

Slovenský cykloklub je zaregistrovaný ako prijímateľ 2 % z dane z príjmov za rok 2017!

Rok 2018 je pre nás symbolom viacerých novín. Naša organizácia prešla viacerými zmenami. Máme veľa plánov ako osloviť sponzorov, množstvo aktivít ktorými plánujeme rozšíriť a oživiť členskú základňu, taktiež spoluprácu s verejnosťou a s partnermi. Ak sa vám páčia aktivity spojené s cykloturistikou a cykloturistickým značením, radi bicyklujete a chceli by ste prispieť svojou troškou, venovať 2 % z dane je ideálna možnosť. Postup je veľmi jednoduchý.

Ak ste **zamestnanec**, stiahnite si tlačivo – Potvrdenie o zaplatení dane z príjmov za rok 2017 a nechajte si ho potvrdiť u vašej mzdovej účtovníčky. Pripravte si aj druhé tlačivo – Vyhlásenie o poukázaní 2 %, predvyplnené sú údaje o SCK, doplníte tie Vaše. Spolu ich musíte doručiť na daňový úrad podľa miesta trvalého bydliska **do 30. apríla 2018.**

Ak si podávate daňové priznanie sami ako **fyzická osoba** alebo **podnikateľ**, stačí v oddieli XII. daňového priznania v časti – Vyhlásenie o poukázaní podielu zaplatenej dane z príjmov FO doplniť údaje o SCK, podať ho musíte **do 31. marca 2018.**

Ak si podávate daňové priznanie sami ako **právnická osoba**, stačí v časti IV. daňového priznania v časti – Vyhlásenie o poukázaní podielu zaplatenej dane z príjmov PO doplniť údaje o Slovenskom cykloklube. Podať ho musíte **do 31. marca 2018.**

Dôležité údaje o prijímateľovi:

IČO: 34009388
právna forma: občianske združenie
Slovenský cykloklub
Námestie slobody 6
921 01 Piešťany





SLOVENSKÝ CYKLOKLUB

Poštový priečinok B-2, 921 01 Piešťany

Kontakt: 0903 996 977

E-mail: office@cykloklub.sk

PRIHLÁŠKA

Meno:

Priezvisko:

Dátum narodenia:

Adresa

Ulica:

Mesto:

PSČ:

Kontakt

E-mail:

Mobil:

Členstvo

Dospelý: ☐

Rodinné: ☐

Dieťa/študent/dôchodca: ☐

Klub:

Členský poplatok:

dospelý: 10 €

dieťa/študent (do 26 rokov)/dôchodca: 8 €

rodinná známka (manželia, manželia + deti): 7 €/osoba

vystavenie nového preukazu: 1,5 €

Dátum a miesto:

Podpis:

Vyplnenú a podpísanú prihlášku pošlite na hore uvedenú adresu alebo e-mailom.