



KIA MOTORS SLOVAKIA  
POZÝVA K 50 NAJKRAJŠÍM CYKLOCIEĽOM  
V ŽILINSKOM SAMOSPRÁVNOM KRAJI



Žilinský  
samosprávny  
kraj

## Horné Považie

Bytčiansky zámok	2
Rozhľadňa v Súľove	3
Veža Budatínskeho hradu	4-5
Burianova veža a kostol v Žiline	6
Drevený kostol v Žiline - Trnovom	7

Vodné dielo Žilina	8
Hrad Strečno	9
Starhrad	10-11
Betlehem v Rajeckej Lesnej	12
Radenov dom v Čičmanoch	13

## Kysuce

Rozhľadňa Zarúbaná Kýčera	15
U Melocíka	16
Chata Kmímek	17
Veterný mlyn v Korní	18
Pútne miesto Živčáková	19

Mikovčáková rozhľadňa Kamenité	20-21
Kysucké gule v Milošovej	22
Orloj v Starej Bystrici	23
Skanzen vo Vychylovke	24-25

## Turiec

Múzeum slovenskej dediny v Martine	27
Národný cintorín v Martine	28
Hrad Sklabiňa a Múzeum hradu Sklabiňa	29
Rozhľadňa Na Trní	30-31

Rozhľadňa Na Kalníku	32
Rozhľadňa Na Brotnici	33
Rozhľadňa Na Tankovej cykloceste	34-35

## Liptov

Hrad Likava	37
Kostolík v Martinčeku	38
Kostolík v Ludrovej	39
Vlkolínec	40
Kostol vo Svätom Kríži	41
Rozhľadňa Pavčina Lehota	42
Rozhľadňa pod Ostredkom	43
Vodné dielo Liptovská Mara	44-45

Kostol sv. Petra v Okoličnom	46
Kostol Očisťovania Panny Márie v Smrečanoch	47
Hrad Liptovský Hrádok	48-49
Rozhľadňa vo Vavrišove	50
Rozhľadňa Májka vo Východnej	51
Skanzen Pribylina	52
Kostol v Liptovských Matiašovciach	53
Rozhľadňa Veža	54-55

## Orava

Múzeum Oravskej dediny	57
Kostolná veža v Trstenej	58
Drevený kostol v Tvrdošíne	59
Oravská priehrada	60

Drevený kostol v Istebnom	61
Drevený kostol v Leštínách	62
Oravský hrad	63
Oravská lesná železnica	64-65

## VYSVETLIVKY K PIKTOGRAMOM:



Hrad  
Zámok



Hradná  
zrúcanina



Rozhľadňa



Park



Sakrálna  
pamiatka



Prírodná  
zaujímavosť



Vodná  
nádrž



Múzeum  
Skanzen



Národná  
kultúrna  
pamiatka



Vrchol



Chata



Technická  
pamiatka



Kúpele



# Horné Považie





# 1. Bytčiansky zámok

 N49.22029 E18.55925

Areál Bytčianskeho zámku leží v doline Váhu, v centre mesta Bytča. Tvorí ho súbor budov. Hlavným objektom je opevnený Bytčiansky zámok so štyrmi nárožnými vežami. Dominuje mu vysoká vstupná veža s mostom. Na nádvorí má arkády, múry boli kedysi zdobené freskami. V areáli je umiestnený oblastný archív. Vedľa kaštieľa sa nachádza krásne obnovený Sobášny palác, v ktorom je umiestnená muzeálna expozícia Považského múzea. Súčasťou areálu je aj reštaurácia Palatín, malý parčík a studňa. Najznámejším majiteľom zámku bol Juraj Turzo, známy z kauzy Alžbety Bátoriovej. Po jej zatknutí boli jej prisluhovači vypočutí a odsúdení práve v Bytči. V sobášnom paláci sa odohrávali honosné svadby Turzových dcér, v studni údajne sídlil drak, ktorý sťahoval hladinu vody a lovil ryby i ľudí vo Váhu...

**Oblasť:** dolina Váhu

**Lokalizácia:** Bytča

**Nadmorská výška:** 306 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupný areál,  
Sobášny palác muzeálny režim,  
Bytčiansky zámok – sídlo štátneho archívu,  
v areáli reštaurácia



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
002 červená Vážska cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
krátka neznačená odbočka z Vážskej  
cyklomagistrály v centre mesta Bytča



 N49.16491 E18.58773

**Oblasť:** pohorie Súľovské vrchy

**Lokalizácia:** Súľov - Hradná

**Nadmorská výška:** 375 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupná rozhľadňa



## 2. Rozhľadňa v Súľove



Zelená cykloturistická trasa 5404 vedie z Vážskej cyklomagistrály centrom obce Súľov a prekročením hrebeňa Súľovských vrchov do Rajeckej doliny. Absolvovanie tejto trasy nám umožní spoznať krásnu prírodu Súľovských skál. Obec Súľov-Hradná sa nachádza v ich centre a je obklopená majestátnym skalným mestom v tvare podkovy. Priamo v strede obce, pri cykloturistickej trase, sa nachádza malá drevená rozhľadnička. Z nej sa po zdolaní zopár schodov možno symbolicky rozhliadnuť po pamiatkach obce a hlavne okolitých horách s mnohými skalnými útvarmi a zrúcaninou Súľovského hradu. Dovidíme i na dva z troch súľovských kaštieľov a Súľovský cyklopoludník. A môžeme sa tu občerstviť a posilniť pred zdolaním a prejazdom sedla Pastúch pri putovaní smerom do Rajeckej kotliny.



**SPORT**

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
5404 zelená Mikšová - Zbyňov

**Dostupnosť na bicykli:**  
popod rozhľadňu vedie priamo  
zelená trasa 5404



## 3. Veža Budatínskeho hradu



Od leta 2014, po zásadnej rekonštrukcii, bola znova otvorená a sprístupnená veža Budatínskeho hradu. Je súčasťou expozície Považského múzea. Vstup je zo zadnej časti parku, dobudovalo sa aj sociálne zázemie. Vo veži bola na niekoľkých podlažiach vytvorená výstavná expozícia venovaná histórii vodného hradu a histórii Žiliny.

V galérii sa nachádzajú maľby zo 17. – 19. storočia. Takisto tu môžeme obdivovať aj výstavu historických hodín s pôvodným originálnym hodinovým strojom z obdobia poslednej čákiavskej obnovy hradu. Unikátnou novinkou je predsa len zdvihnutie krovu horného podlažia veže, čím sa umožnil krásny kruhový výhľad a veža sa stala zároveň rozhľadňou. Pohľad na hradné veže, hradný park a sútok Váhu s Kysucou obklopujú panorámy okolitých horstiev – Javorníkov, Súľovských vrchov, Malej Fatry a Kysuckej vrchoviny. Stačí si sadnúť na lavičky a kochať sa výhľadom...



 N49.23614 E18.73477

**Oblasť:** dolina Váhu

**Lokalizácia:** Žilina – Považský Chlmec

**Nadmorská výška:** 332 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupný park hradu, veža Budatínskeho hradu súčasťou expozície Považského múzea



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
002 červená Vážska cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
trasa 002 prechádza priamo areálom Budatínskeho hradu - parkom







## 4. Burianova veža a kostol v Žiline



Z Vážskej cyklomagistrály sa dá odbočiť neznačene spleťou žilinských uličiek na námestie Andreja Hlinku. Tu si môžeme pozrieť najcharakteristickejší symbol mesta Žilina, dve veže týčiace sa vysoko nad nami. Jedna patrí farskému kostolu – Katedrále najsvätejšej trojice a druhá Burianovej veži. Krásny pohľad na ne je aj z vrcholu farských schodov. Samotný kostol bol postavený okolo roku 1400. Pôvodne mal charakter trojloďovej románskej baziliky, po prestavbe chrám získal renesančnú tvár. V jeho západnej časti sa nachádza 51 metrov vysoká kostolná veža. Komplex dotvárajú severné terasy so súsoším Cyrila a Metoda a schodmi. Vedľa kostola sa nachádza Burianova veža, ktorá pôvodne slúžila ako zvonica. Dnes sa nepoužíva a momentálne je neprístupná. Bola postavená okolo roku 1530. Súčasnú podobu dostala po úprave kostola v roku 1890, v roku 1941 bola na nej vybudovaná nová vyhladková ochodza. Má výšku 46 metrov.



N49.22418 E18.74079

**Oblasť:** dolina Váhu

**Lokalizácia:** Žilina

**Nadmorská výška:** 346 m n.m.

**Prístupnosť:** interiérom oboch objektov voľne prístupný, kostol podľa bohoslužieb a dohody, Burianova veža zatvorená



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

002 červená Vážska cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačene z Vážskej cyklomagistrály



## 5. Drevený kostol v Žiline - Trnovom



K unikátnemu drevenému kostolíku v Žiline – Trnovom sa dá neznačene odbočiť z Vážskej cyklomagistrály pri hati vodného diela Žilina. Podídeme Košickú cestu a na Rosinskej ceste odbočíme doľava na Trnové. Pokračujeme po rovinke a v Trnovom kostol čoskoro uvidíme vľavo na cintoríne. V roku 2012 bol generálne obnovený a tak dnes žiari v plnej svojej kráse. Drevený gotický kostol sv. Juraja bol postavený na prelome 15. a 16. storočia, najstaršia písomná zmienka o ňom pochádza z roku 1583. Je jednoloďový s takmer štvorcovou svätyňou, má pristavanú mohutnú vežu zakončenú ihlanovitou strieškou. Drevené kostolíky sú dominantou východného Slovenska a tak dodnes funkčný kostolík v Trnovom umožňuje pozrieť si takýto skvost architektúry v severozápadnej časti Slovenska.

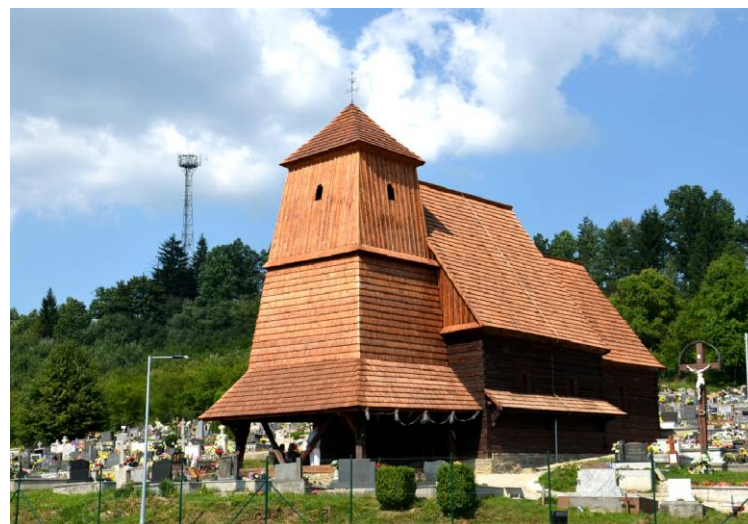
 N49.19328 E18.78890

**Oblasť:** dolina Váhu

**Lokalizácia:** Žilina - Trnové

**Nadmorská výška:** 374 m n.m.

**Prístupnosť:** interiéru objektu voľne prístupný,  
kostol podľa bohoslužieb a dohody



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

002 červená Vážska cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačene z Vážskej cyklomagistrály



# 6. Vodné dielo Žilina



N49.21557 E18.77683

Vodné dielo Žilina vytvorilo krásnu prírodnú scenériu – jazero, ktoré vzniklo prehradením rieky Váh. Na jeho hornom okraji ho zvierajú hrebene Lúčanskej a Krivánskej Malej Fatry a vstup k nemu majestátne strážia hrady Strečno a Starhrad. Jeho dĺžka je 7,5 km, šírka 250 – 600 metrov, do prevádzky bolo uvedené v rokoch 1997 – 1998. Okolo vodnej nádrže vedie okružná modrá cykloturistická trasa č. 2427 v celkovej dĺžke 21 km.

Po ľavom brehu vedie zo Strečna Vážska cyklomagistrála, ktorá od hate vodného diela pokračuje po pravom brehu Váhu k Budatínskemu hradu po novom cyklochodníku, ktorý vybudoval Žilinský samosprávny kraj spolu so spoločnosťou KIA Motors Slovakia. Nad hornou časťou nádrže spája oba brehy Váhu lávka medzi Strečnom a Nezbudskou Lúčkou. Pri jazde si môžeme zvoliť ľubovoľný smer, z oboch brehov sa nám naskytajú pohľady na krásne prírodné scenérie rieky a okolitých hôr.

**Oblasť:** dolina Váhu

**Lokalizácia:** Žilina – Strečno - Varín

**Nadmorská výška:** 332 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne dostupné po oboch brehoch vodnej nádrže



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

002 červená Vážska cyklomagistrála

2427 modrá Cyklookruh okolo VD Žilina

REKREA

**Dostupnosť na bicykli:**

sieť cykloturistických trás v okolí Vodného diela



 N49.17445 E18.86230

**Oblasť:** dolina Váhu

**Lokalizácia:** Strečno

**Nadmorská výška:** 417 m n.m.

**Prístupnosť:** interiér objektu voľne prístupný, kostol podľa bohoslužieb a dohody



## 7. Hrad Strečno



Vážska cyklomagistrála v súčasnosti končí v obci Strečno pri lávke. V tomto mieste začína zelená cykloturistická trasa č. 5431, ktorá vedie cez severnú časť Lúčanskej Malej Fatry do Vrútok. Po tejto cykloturistickej trase vyrazíme k hradu Strečno, ktorý sa týči rovno nad nami. Podíďeme hlavnú cestu a čaká nás krátke stúpanie k hradnej bráne. Spočiatku ideme po spomínanej zelenej cyklotrase, v serpentíne ju opustíme, zabočíme doľava a po asfaltovej ceste v závere po moste prídeme k vstupu do hradu. Zaparkujeme bicykel, prehliadku už musíme absolvovať pešo.

Z hradu, ktorý je postavený na strmom brale nad Váhom, je krásny výhľad na dolinu Váhu a okolité horstvá. Plne si môžeme vychutnať kruhový výhľad po výstupe na hradnú vežu, ktorá slúži ako rozhľadňa. V muzeálnej expozícii môžeme okrem iného obdivovať hradnú kaplnku s obrazmi Žofie Bosniakovej a Fraňa Vešeléniho, modely hradu v podobe keď bol zrúcaninou alebo zrekonštruovaný, keď stál v plnej svojej kráse.



**SPORT**

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

002 červená Vážska cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

krátka odbočka z Vážskej cyklomagistrály



## 8. Starhrad



N49.17807 E18.89005

Z Vážskej cyklomagistrály, ktorá končí v obci Strečno, prejdeme na druhý breh Váhu po lávke. V tomto mieste natrafíme na zelenú cykloturistickú trasu č. 5442, ktorá prichádza z Varína. Táto cykloturistická trasa nás vedie po spevnených lesných cestách okolo Váhu, na jeho druhom brehu môžeme obdivovať na strmej skale hrad Strečno. Podíademe železničné mosty a pokračujeme po ceste, ktorá vedie až na Chatu pod Suchým. Čoskoro sa pred nami objaví Starhrad.

O chvíľu odbočíme od Váhu na severovýchod a po asfaltovej ceste stúpame lesom úzkou dolinkou. Pri odpočívadle zosadneme z bicykla a čaká nás záverečné vytlačenie bicykla na hradné nádvorie. Za krásnym výhľadom do doliny Váhu a na Domašínsky meander však musíme vystúpiť na terasy horného hradu pešo.



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

5442 zelená cykloturistická trasa Na Suchý

**Dostupnosť na bicykli:**

odbočka zo zelenej cykloturistickej trasy







## 9. Slovenský betlehem v Rajeckej Lesnej



Ak chceme navštíviť najznámejší Slovenský betlehem v Rajeckej Lesnej, musíme k nemu odbočiť v meste Rajec z Rajeckej cyklomagistrály. Môžeme ísť po ceste č. 64 smerom na Fačkov alebo prejsť bočnými cestičkami smerom na Ďurčinú a poľnou cestou do Rajeckej Lesnej. Betlehem je umiestnený v samostatnom objekte v areáli kostola, má svoje otváracie hodiny. Obdivuhodné dielo majstra Jozefa Pekaru má dĺžku 8,5 metra, je široké 2,5 metra a vysoké 3 metre. V strede betlehemu, ktorým je Rajecká Lesná, je situovaná scéna Božieho narodenia. Okolo nej sa do strán rozbiehajú všetky regióny Slovenska so svojimi najznámejšími stavbami.

Patria k nim hrady Devín, Bratislava, Orava, Trenčín, ďalej katedrály v Nitre, Trnave, Košiciach, Spišskej Kapitule a mnohé ďalšie objekty. V strede panorámy dominuje majestátny vrchol Kriváňa. V betleheme je viac ako 300 figúrok, z ktorých je viac ako polovica pohyblivá.



N49.04396 E18.63486

**Oblasť:** Rajecká dolina, podhorie Malej Fatry

**Lokalizácia:** Rajecká Lesná

**Nadmorská výška:** 514 m n.m.

**Prístupnosť:** podľa otváracích hodín



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

024 Rajecká cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačená odbočka z Rajca

# 10. Radenov dom v Čičmanoch



Unikátna maľovaná drevená dedinka Čičmany sa nachádza zastrčená v najjužnejšej časti Žilinského samosprávneho kraja pod najvyšším vrcholom Strážovských vrchov, rovnomenným Strážovom, blízko prameňa Rajčianky. Obec je známa svojou starobyľou architektúrou tvorenou maľovanými zrubovými drevenicami. Od roku 1977 bola vyhlásená za pamiatkovú rezerváciu. V roku 2010 sa začali práce na obnove dvoch dreveníc, ktoré patria Považskému múzeu. V jednej z nich, v Radenovom dome bolo zriadené múzeum, v ktorom je umiestnená expozícia ľudového bývania a obnovy oboch dreveníc. Do Čičmian sa dá dostať na bicykli neznačenou cestou odbočením z Rajeckej cyklomagistrály v meste Rajec po ceste č. 64. Za Fačkovom z nej treba odbočiť doprava s priamym pokračovaním popri toku Rajčianky do obce Čičmany. Môžeme sa sem dostať taktiež po cykloturistických trasách zo susedného Trenčianskeho kraja.

 N48.95666 E18.51700

**Oblasť:** podhorie Strážovských vrchov, Rajecká dolina

**Lokalizácia:** Čičmany

**Nadmorská výška:** 646 m n.m.

**Prístupnosť:** dedina voľne prístupná,  
múzeum Radenov dom podľa otváracích hodín



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

024 Rajecká cyklomagistrála, 2308 modrá trasa

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačená odbočka z Rajeckej cyklomagistrály



# Kysuce



# 1 1. Rozhľadňa Zarúbaná Kýčera



 N49.33069 E18.58921

**Oblasť:** pohorie Javorníky

**Lokalizácia:** Veľké Rovné – Ivor

**Nadmorská výška:** 875 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupný vrchol s rozhľadňou

Vo Veľkom Rovnom, pri jazde od Kotešovej, odbočíme v miestnej časti Ivor doprava, odbočka je označená tabuľkami. Popod domy prejdeme do doliny, kde pri unimobunkách odbočíme doprava. Po asfaltovej ceste spočiatku strmo stúpame, sklon dosahuje miestami až 22%. Po 600 metroch prejdeme cez osadu Dolinky. Potom sa stúpanie zvolní a prichádzame na lúku na rázcestie pri ihrisku. Tu končí asfaltka a odbočíme po spevnenej, menej výraznej ceste doprava. Traverzom stúpame až k malej kaplnke, nad sebou už vidíme rozhľadňu. Tu odbočíme zase doprava, stúpanie sa začína zostrovať, posledných 300 metrov vedie strmo kolmo k rozhľadni. Zvládnu ho iba tí najzdatnejší. Pod rozhľadňou je odpočívadlo.



**SPORT**

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

005 červená Kysucká cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačená odbočka z Kysuckej cyklomagistrály z Veľkého Rovného



Drevená rozhľadňa bola slávnostne otvorená 1.1.2014, má výšku 16 m, na tretiu vyhlídkovú plošinu vedie strmými rebríkmi 45 schodov. Odmenou je krásny kruhový výhľad na hrebene Malej Fatry, Súľovských vrchov, Strážovských vrchov, Bielych Karpát, Javorníkov a Moravsko-sliezskych a Kysuckých Beskýd. Od unimobuniiek je to sem 2,6 km a musíme zdolať 355 m prevýšenia.




# 12.U Melocíka



Pri odbočení z modrej cykloturistickej trasy č. 2401 v Makove nás po ceste č. 18 čaká pomerne náročné a tiahle stúpanie smerom na Bytču. Postupne s naberaním výšky sa otvárajú výhľady na hrebene Javorníkov, Kysuckých a Moravských Beskýd. Pri chate Pančava križujeme Javornícku lyžiarsku magistrálu (plánovaná cykloturistická trasa). Tu si môžeme na chvíľu oddýchnuť na odpočívadle vľavo od cesty. Symbolicky je tu v stojane pod strieškou umiestnená aj typická „kysucká guľa“. Z tohto miesta sa naskytá krásny výhľad do doliny rieky Kysuce.

Čaká nás ešte kúsok stúpania s následným miernym zjazdom do lokality „U Melocíka“. Dnes tu stojí drevom obložená reštaurácia, kde sa môžeme občerstviť. Objekt vznikol prestavbou pôvodne súkromnej turistickej chaty spojenej s hostincom. V jeho blízkosti prechádza náučný chodník Javorníky s umeleckými dielami vsadenými do prírodného prostredia.

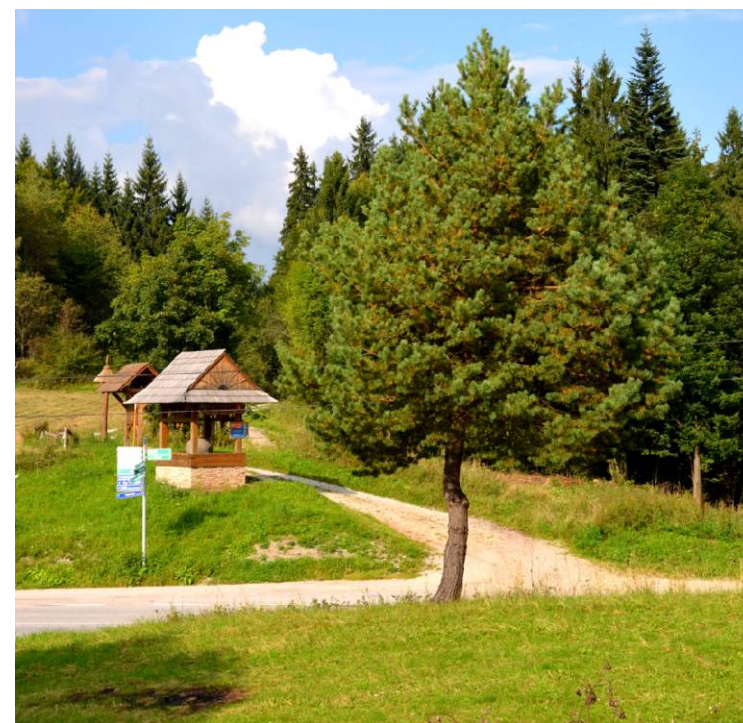
 N49.34329 E18.50797

**Oblasť:** pohorie Javorníky

**Lokalizácia:** Makov, Kolárovice

**Nadmorská výška:** 790 m n.m.

**Prístupnosť:** chata prístupná podľa otváracích hodín



**SPORT**

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
2401 modrá Makov - Kasárne

**Dostupnosť na bicykli:**  
neznačená odbočka z modrej  
cykloturistickej trasy 2401 v Makove

 N49.39513 E18.45015

**Oblasť:** pohorie Kysucké Beskydy

**Lokalizácia:** Makov

**Nadmorská výška:** 852 m n.m.

**Prístupnosť:** chata prístupná podľa otváracích hodín



## 13. Chata Kmínek



V Makove odbočíme z modrej cykloturistickej trasy 2401 na zelenú cykloturisticкую trasu 5401. Tá vedie z doliny cez niekoľko kysuckých lazov a cez sedlo Nad Bitalovcami do sedla Smutníky, kde dosiahne hrebeň pohoria. Značená cyklotrasa pokračuje doľava na Masarykovu chatu a chatu Bumbálka. My však odbočíme doprava a pokračujeme po lesnej ceste, väčšinou spolu s turistickou červenou značkou. Prejdeme ponad chatu Sněžná a na ďalšom rázcestí klesneme priamo ku chate Kmínek. Tá je situovaná v krásnom prostredí beskydských lesov. Príjemnú atmosféru horskej chaty dopĺňa možnosť okúpať sa v nekrytom bazéne a vyhrievanom kúpacom sude. Výlet na chatu Kmínek možno absolvovať aj z horského sedla Bumbálka, kedy si pridáme do itinerára aj Horský hotel na Bumbálke a Masarykovu chatu.



**SPORT**

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
5401 zelená Makov - Bumbálka

**Dostupnosť na bicykli:**  
neznačená odbočka zo zelenej trasy 5401



# 14. Veterný mlyn v Korňi



N49.41373 E18.58354

V obci Korňa zrealizovali projekt „7 divov Korne“. Hlavným výstupom projektu bola výroba repliky veterného mlyna, ktorá vznikla v roku 2013. Pôvodný starý mlyn stál v ťažko dostupnom teréne v osade U Šulca. Zariadenie si doviezol z Ostravska predok Jozefa Gajdičiar z Korne. Na mlyne bola veterná turbína, ktorá sa otáčala podľa smeru vetra a ten roztáčal lopatky vrtule.

Na Morave sa dnes nachádza asi 70 takýchto objektov. Starý mlyn domlel v roku 1985. Na plote nového mlyna sú tabule s ostatnými divmi Korne, kúsok od mlyna sa nachádza jeden z nich – Korniansky ropný prameň. Jedná sa o prirodzený malý výver ľahkej ropy. Ďalšími sú storočné lipy, drevená architektúra obce, drevený kostol, pútne miesto na Živčákovej a Hricovia.

**Oblasť:** pohorie Turzovská vrchovina

**Lokalizácia:** Korňa

**Nadmorská výška:** 500 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupná lokalita



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**


005 červená Kysucká cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

lokalita leží priamo na Kysuckej cyklomagistrále

# 15. Pútne miesto Živčáková



 N49.39444 E18.57679

**Oblasť:** pohorie Turzovská vrchovina

**Lokalizácia:** Korňa

**Nadmorská výška:** 741 m n.m.

**Prístupnosť:** kostol s rozhľadňou podľa dohody s prevádzkovateľom



Z Kysuckej cyklomagistrály nás čaká 3,5 km stúpanie po asfaltovej ceste až na vrchol hory. Pozor na autá, ktoré riadi svetelná signalizácia a v 15 minútových intervaloch ich striedavo púšťa smerom hore a dolu!

Nad obcou Korňa sa nachádza najznámejšie a najnavštevovanejšie miesto Kysúc. Jedná sa o pútnické miesto na hore Živčáková. Je miestom, kde sa v roku 1958 zjavila hájnikovi Matúšovi Lašútovi z Turzovky Panna Mária. Na horu začali chodiť pútnici. V roku 1993 bola postavená Kaplnka Panny Márie Kráľovnej pokoja a boli upravené liečivé pramene. V roku 2008 je Živčáková vyhlásená za Mariánske pútnické miesto. Na vrchole sa od roku 2009 buduje Chrám Panny Márie Matky Cirkvi. V roku 2013 bola dokončená veža, ktorá bude slúžiť ako rozhľadňa. Je vysoká 30 metrov, z vyhlídkovej plošiny je krásny kruhový výhľad na Javorníky a Beskydy. Panoráme dominuje vrchol Lysej hory. Na streche je pozlátená koruna, vo vrchole veže 830 kg ťažký zvon Mária. Kostol by mal byť dobudovaný v roku 2015.



**SPORT**

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

005 červená Kysucká cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačená odbočka z Kysuckej cyklomagistrály v Korni



# 16. Mikovčákova rozhľadňa Kamenité



Z Kysuckej cyklomagistrály odbočíme v Turzovke - jej časti Maják smerom na Turkov. Asfaltovou cestou mierne stúpame až do časti U Chovancov. Odtiaľto spolu so začínajúcou žltou turistickou značkou stúpame strmšie po penetrovanej ceste lesom až na malé „parkovisko“. Nachádza sa na horskej samote nad osadou Taranovci. Odtiaľto nás už čaká strmé stúpanie po lesnej ceste, v jeho závere vychádzame na rozsiahle lúky. Najprv sa objaví telekomunikačný stožiar a po chvíli kúsok od vrcholu aj malá rozhľadnička. Meno dostala po svojom staviteľovi. Tvorí ju kamenný tubus, v ktorom sú schody vedúce na drevenú vyhliadkovú plošinu zakrytú drevenou strieškou. Po zdolaní pár metrov si teda môžeme vychutnať krásny kruhový výhľad na hrebene Javorníkov, Kysuckých i Moravsko-sliezskych Beskýd, Malú Fatru a Západné Tatry.



**SPORT**

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
005 červená Kysucká cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
neznačená odbočka z Kysuckej  
cyklomagistrály z Turzovky



N49.36444 E18.63618

**Oblasť:** pohorie Javorníky  
**Lokalizácia:** Turzovka - Turkov  
**Nadmorská výška:** 822 m n.m.  
**Prístupnosť:** voľne prístupný vrchol s rozhľadňou









# 17. Kysucké gule v Milošovej



Kysuce sa stali známe aj vďaka unikátnemu prírodnému výtvoru svetového formátu – kysuckým guliam. Najznámejšie sa nachádzajú v lokalite Klokočovské skálie a Megonka. Najväčšie z nich sú v druhej spomínanej lokalite a práve za nimi vyrazíme. Ak ideme smerom z Čadce po novom úseku Kysuckej cyklomagistrály, o chvíľu sa dostaneme do jej miestnej časti Milošová. Pokračujeme do Vyšných Megoniek a tu odbočíme z trasy mierne doprava. Dostaneme sa k miestnemu lomu Padyšák, kde už uvidíme v plnej kráse obdivuhodný prírodný unikát. Pôvodne tu bolo 30 kamenných gúl, akoby nastrelených v stenách lomu. Mali priemer 25 – 300 cm.

Dnes zostali v lome hlavne gule väčších rozmerov, niektoré zmizli alebo boli umiestnené v expozíciách, po nich tu ostali inverzné priehlbiny. A môžeme popustiť uzdu svojej fantázie nad tým ako gule vznikli alebo ako sa sem dostali...



 N49.49640 E18.72226

**Oblasť:** pohorie Kysucké Beskydy  
**Lokalizácia:** Čadca - Milošová  
**Nadmorská výška:** 576 m n.m.  
**Prístupnosť:** voľne prístupná lokalita



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
 005 červená Kysucká cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
 krátka neznačená odbočka z Kysuckej cyklomagistrály



📍 N49.34613 E18.93676

## 18. Orloj v Starej Bystrici



**Oblasť:** pohorie Kysucké Beskydy

**Lokalizácia:** Stará Bystrica

**Nadmorská výška:** 477 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupná pamiatka, predajňa suvenírov podľa otváracích hodín



Po výstavbe samostatného cyklochodníka mimo zóny dopravy v Bystrickej doline bola na tento cyklochodník preložená aj Kysucká cyklomagistrála. Ak si chceme obzrieť unikátny Slovenský orloj, musíme pri križovatke s cestou smerujúcou na Radôstku odbočiť z cyklochodníka do obce. Prejdeme most, na priamo kruhový objazd a o chvíľu sme už na námestí v Starej Bystrici. Nachádzame tu krásny orloj, ktorý vznikol v roku 2009. Má tvar štylizovanej podoby Sedembolestnej Panny Márie a je tak považovaný za najvyššiu drevenú sochu na Slovensku. Vonkajšiu výzdobu tvoria sochy výnimočných historických osobností Slovenska, každú celú hodinu sa objavujú sošky svätých spojené so Slovenskom. Srdcom orloja je tzv. astroláb – ciferník s astronomickými údajmi.



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

005 červená Kysucká cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačená odbočka z Kysuckej cyklomagistrály v Starej Bystrici



# 19. Skanzen vo Vychylovke



N49.38357 E19.09978

Kysucká cyklomagistrála aj modrý okruh 2424 vedú priamo okolo vstupu do Múzea kysuckej dediny v Novej Bystrici. Ten sa nachádza v doline Chmúra. V areáli zaparkujeme bicykel a čaká nás prehliadka. V skanzene je zdokumentovaný spôsob života a kultúra kysuckého ľudu v minulosti. Nachádza sa v ňom 34 objektov, zväčša drevených. Murovaným objektom je symbol skanzenu – kaplnka zo Zborova nad Bystricou. Súčasťou múzea je aj lesná úvratová železnica. Tá vznikla v roku 1926 a spájala Kysuce s Oravou. Dnešný 3,6 km úsek je jedinou funkčnou úvratovou železnicou v Európe a jednou z mála vo svete. Previezť sa týmto vláčikom, najmä ak ho ťahá parná lokomotíva, je ozaj nezabudnuteľným zážitkom...



**Oblasť:** pohorie Kysucké Beskydy  
**Lokalizácia:** Nová Bystrica - Vychylovka  
**Nadmorská výška:** 705 m n.m.  
**Prístupnosť:** muzeálne prístupný objekt - skanzen



**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
 005 červená Kysucká cyklomagistrála,  
 modrá trasa 2424

**REKREA**

**Dostupnosť na bicykli:**  
 Kysucká cyklomagistrála a modrá trasa  
 2424 vedú priamo popri skanzene









# Turiec





## 20. Múzeum slovenskej dediny v Martine



 N49.04052 E18.92808

**Oblasť:** Turčianska kotlina

**Lokalizácia:** Martin

**Nadmorská výška:** 440 m n.m.

**Prístupnosť:** muzeálne prístupný objekt - skanzen

Z modrej cyklotrasy 2415 v smere od Košťan nad Turcom do Martina odbočíme na začiatku mesta doprava na Ľadoveň. Okrajom sídliska asi po 800 metroch prechádzame doprava na menej kvalitnú asfaltku, naviguje nás smerovka k Múzeu do Jahodníckych hájov. Asi po ďalších 500 metroch prichádzame k lanovému centru, kde vstupujeme do lesa. Po panelovej ceste lesom pokračujeme až k bráne – vstupu do Múzea slovenskej dediny. V samotnom múzeu je jazda bicyklom zakázaná, takže tátoša odparkujeme pri pokladni a rozsiahly areál si už musíme pozrieť pešo.

Areál je najväčšou národopisnou expozíciou v prírode na Slovensku. Tvoria ho objekty z Kysúc - Podjavorníkov, Oravy, Liptova a Turca. Má rozlohu 15,5 ha, je v ňom 143 objektov, z ktorých je 22 sprístupnených. Každý si v ňom nájde ten svoj unikát, my sme k nim zaradili drevený kostol z Rudna, drevenú zvonnicu z Trstenej a požiarnu zbrojnicu z Laskára.



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
2415 modrá cykloturistická trasa


**Dostupnosť na bicykli:**  
krátka neznačená odbočka z trasy 2415



## 21. Národný cintorín v Martine



Zelená cykloturistická trasa v smere Martin - Dražkovce vedie okolo vstupu na Národný cintorín. Ten vznikol koncom 18. storočia ako mestský cintorín. Svoj celonárodný význam získal v druhej polovici 19. storočia, kedy starostlivosťou oň bola poverená Matica slovenská. V roku 1967 bol vyhlásený za Národný cintorín a zároveň národnú kultúrnu pamiatku. Je tu pochovaných viacero významných osobností slovenských dejín. Bicykel zaparkujeme hneď za vchodom, pri ňom je osadená orientačná mapka s lokalizáciou miest a dve tabule so zoznamom tu pochovaných osobností. Ich mená pribúdajú, v závere roka 2014 ich bolo 190. Najznámejší Slováci sú pochovaní v dolnej časti cintorína. Originálne hroby, krypty, náhrobné kamene, pamätníky zaujmú každého návštevníka, v hlave sa nám tu premietne náš dejepis a národopis súčasne.

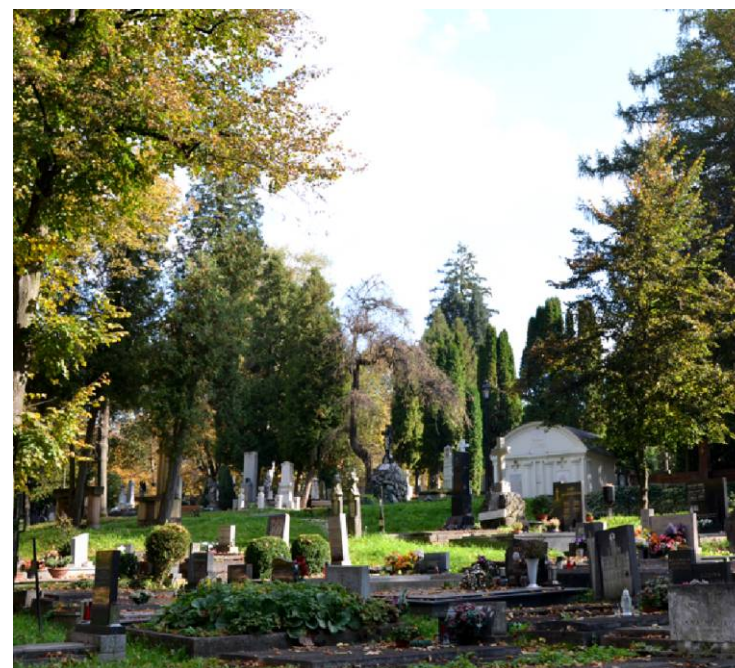
 N49.05960 E18.92657

**Oblasť:** Turčianska kotlina

**Lokalizácia:** Martin

**Nadmorská výška:** 413 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupný areál



Máme možnosť vzdať hold a pamiatku menám ako Martin Benka, Janko Bojmír, Jozef Cíger Hronský, Janko Francisci, Pavol Halaša, František Hečko, Hodžovci, Svetozár Hurban Vajanský, Jesenskovci, Andrej Kmeť, Janko Král a Janko Kalinčiak, Viliam Paulíni Tóth, Karol Plicka, Ján Smrek, Pavol Socháň, Jozef Škultéty a mnohí ďalší. A nad tým všetkým v kameni vytesané slová Pavla Országha Hviezdoslava...



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

5415 zelená cykloturistická trasa

**Dostupnosť na bicykli:**

zelená trasa 5415 vedie priamo okolo cintorína

REKREA



## 22. Hrad Sklabiňa a Múzeum hradu Sklabiňa



 N49.05436 E19.01911

**Oblasť:** Veľká Fatra

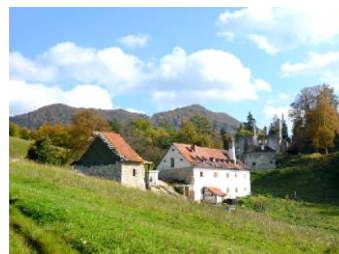
**Lokalizácia:** Sklabinský Podzámok

**Nadmorská výška:** 631 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupný areál hradu,  
v hospodárskej budove súkromné múzeum



Pri jazde po Turčianskej cyklomagistrále v smere od Turčianskeho Jasena na Sklabinský Podzámok odbočíme vo vrchole stúpania tesne pred obcou doľava na kamennú cestu. Po nej tiahlym stúpaním prídeme asi po 800 metroch pred hrad Sklabiňa. V závere jazdy sa pred nami otvorí malebná panoráma hradných zrúcanín, hospodárskych objektov a na pozadí s vrcholom Katovej skaly. Bicykel zaparkujeme pred hospodárskou budovou, v ktorej je sídlo občianskeho združenia Donjon a Múzeum hradu Sklabiňa. Tu sa môžeme zoznámiť s históriou hradu, prehliadnuť si zaujímavú muzeálnu expozíciu, ktorá okrem iného obsahuje aj modely zrúcanín hradu i jeho dobovej rekonštrukcie. Môžeme ochutnať i pravé kozie mlieko so syrom a obdivovať stádo majestátnych kôz akoby vsadených do malebného prostredia. Hradné zrúcaniny si možno prehliadnuť malým okruhom, pri ktorom vystúpime až pod hradnú vežu s krásnymi výhľadovými panorámami. Pestrou paletou farieb nás očarí okolitá príroda tohto miesta hlavne na jeseň.



**SPORT**

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

032 červená Turčianska cyklomagistrála


**Dostupnosť na bicykli:**

krátka neznačená odbočka z Turčianskej cyklomagistrály vo vrchole stúpania nad obcou Sklabinský Podzámok



## 23. Rozhľadňa Na Trní



 N49.03130, E18.98246

**Oblasť:** podhorie Veľkej Fatry

**Lokalizácia:** Turčianske Jaseno

**Nadmorská výška:** 488 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupná rozhľadňa

Na rázcestí cykloturistických trás nad obcou Turčianske Jaseno sa nachádza v súčasnosti jedna zo 4 rozhľadní, ktoré postavila Turčianska bicyklová skupina JUS. Malé jednoduché rozhľadne, rovnakej konštrukcie, ležia na cykloturistických trasách a tvoria ich neoddeliteľnú malú infraštruktúru. Z vyhliadkovej plošiny každej z nich sa otvára unikátny výhľad na krásnu Turčiansku záhradku. Z rozhľadne Na Trní sa naskytá kruhový výhľad na Malú a Veľkú Fatru. Z veľkofatranských kopcov môžeme obdivovať Katovu skalú, Lučenec, Klák, Lysec a čiapočky Čierneho kameňa, Borišova a Tlstej. V Lúčanskej Malej Fatre dominujú Zniev a Martinské hole – Veterné, Veľká Lúka a Minceľ, v Krivánskej skoro celý hrebeň so Suchým, Malým i Veľkým Fatranským Kriváňom. Smerom na juh vidieť aj Rozhľadňu Na Kalníku.



**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
032 Turčianska cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
rozhľadňa leží priamo na rázcestí cykloturistických trás Turčianskej cyklomagistrály a žltej cykloturistickej trasy č. 8443

**REKREA**







## 24. Rozhľadňa Na Kalníku



N49.03130, E18.98246

Rozhľadňa sa nachádza vo vrchole stúpania medzi obcami Turčianske Jaseno a Belá – Dulice. Je druhou rozhľadňou, ktoré postavila Turčianska bicyklová skupina JUS v podhorí Veľkej Fatry. Obe jednoduché rozhľadne, rovnakej konštrukcie, ležia na cykloturistických trasách a ponúkajú z vyhlídkových plošín krásny výhľad na Turčiansku záhradku. Z tejto rozhľadne vidíme pod sebou obec Turčianske Jaseno so vzácnym kostolom a kúsok nad obcou Rozhľadňu Na Trní. Z rozhľadne Na Kalníku sa naskytá kruhový výhľad na Malú a Veľkú Fatru. Z veľkofatranských kopcov môžeme obdivovať masív Katovej skaly, Lučenec, Klak, Smrekovicu, Lysec a čiapočky Borišova, Ploskej a Tlstej. Hrebeň Lúčanskej Malej Fatry sa nám ponúka v celej svojej dĺžke, ako i hrebeň Krivánskej Malej Fatry – od Suchého cez Malý a Veľký Fatranský Kriváň, Chleb až po Stoh.




**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
032 Turčianska cyklomagistrála

**SPORT**

**Dostupnosť na bicykli:**  
rozhľadňa leží priamo na Turčianskej cyklomagistrále



 N48.97976, E18.96754

## 25. Rozhľadňa Na Brotnici



**Oblasť:** podhorie Veľkej Fatry

**Lokalizácia:** Necpaly

**Nadmorská výška:** 620 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupná rozhľadňa



Rozhľadňa sa nachádza v tieni vrchola Brotnica vo vrchole malého stúpania medzi obcami Necpaly a Folkušová. Je treťou rozhľadňou, ktoré postavila Turčianska bicyklová skupina JUS v podhorí Veľkej Fatry. Všetky sú jednoduché, rovnakej konštrukcie, ležia na cykloturistických trasách a ponúkajú z vyhlídkových plošín krásny výhľad na Turčiansku záhradku. Z tejto rozhľadne vidíme pod sebou ako na dlani obec Necpaly s jej pamiatkami – kostolmi a kaštieľmi. Za chrbtom v panoráme dominuje pyramída vrchola Lysec. Ostatné vrcholy Veľkej Fatry ukryl blízky hrebienok, trčí z nich iba na okraji masív Katovej skaly. Hrebeň Lúčanskej Malej Fatry sa nám ponúka v celej svojej dĺžke a plynule prechádza do Žiarskych vrchov. Z prielomu Váhu máme pred sebou aj celý hrebeň Krivánskej Malej Fatry – od Suchého cez Malý a Veľký Fatranský Kriváň, Chleb až po Stoh, nsmelo vykúka i Veľký Rozsutec.



**SPORT**

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

032 Turčianska cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

rozhľadňa leží priamo na Turčianskej cyklomagistrále



## 26. Rozhľadňa Na Tankovej ceste



Rozhľadňa sa nachádza na trase Tankovej cyklocesty. Z Martina je to k nej 9 km, z Trebostova 4 km. Široká a pohodlná cykloturistická trasa sa vinie lesmi podhoria Lúčanskej Malej Fatry, nad obcou Bystrička vychádza na rozľahlé lúky. Tu postavila Turčianska bicyklová skupina JUS svoju štvrtú rozhľadňu rovnakej konštrukcie ako tri predchádzajúce, ktoré ležia „naproti“ v podhorí Veľkej Fatry. Z tejto rozhľadne vidíme mesto Martin, za ktorým sa tiahne celý hrebeň Krivánskej Malej Fatry. Ten pokračuje vrcholom Šípa a cez Kopu prechádza na hrebeň Veľkej Fatry. Ten máme pred sebou ako na dlani – ukážková panoráma skoro so všetkými vrcholmi pohoria. A medzi nimi a našou rozhľadňou ležia dedinky Turčianskej záhradky.

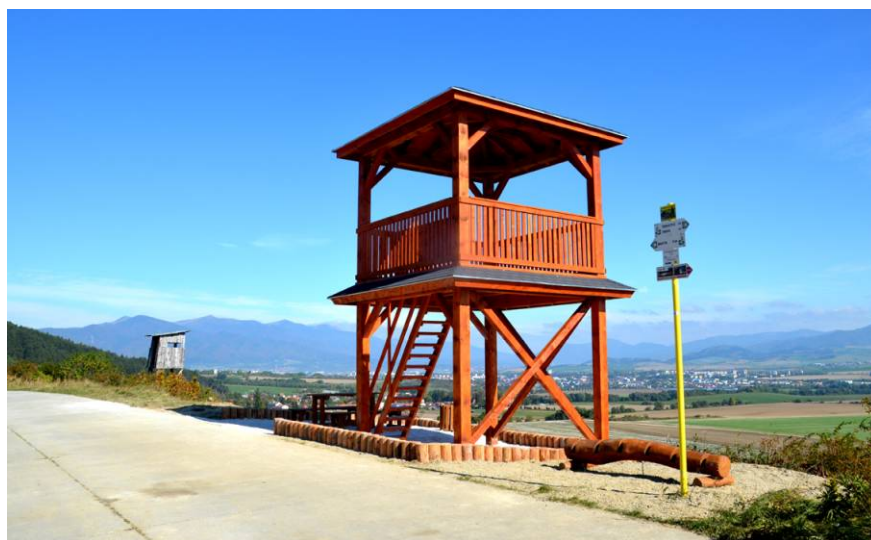
 N48.03996, E18.86656

**Oblasť:** podhorie Veľkej Fatry

**Lokalizácia:** Bystrička

**Nadmorská výška:** 525 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupná rozhľadňa



SPORT

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

5470 Tanková cyklocesta

**Dostupnosť na bicykli:**

rozhľadňa leží priamo na trase Tanková cyklocesta








# Liptov





 N49.10521 E19.31207

## 27. Hrad Likava



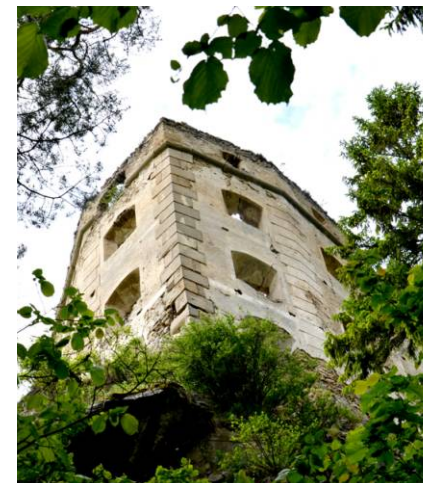
Majestátna a zďaleka viditeľná zrúcanina hradu Likava sa nachádza na skale nad obcou Likavka. Hrad vybudoval pred rokom 1341 zvolenský župan Donč. Odbočiť sa sem dá neznačenou cestou z Oravskej cyklomagistrály od železničnej stanice v Ružomberku. Prejdeme do obce Likavka a v mieste, kde odbočuje turistická značka doprava pokračujeme v jazde bicyklom priamo. Asfaltová cesta sa mení na penetrovanú a o chvíľu odbočí z doliny a začne stúpať okrajom lesa smerom k Likave. Hrad sa nám o chvíľu objaví nad lesom po pravej strane. Vystúpame až na kamennú cestu, po ktorej odbočíme vpravo a o chvíľu stojíme pred hradnou bránou. Bohužiaľ v súčasnosti je prístupný len dolný hrad, v ktorom však môžeme obdivovať krásnu výstavnú expozíciu Liptovského múzea v Ružomberku, umiestnenú do Huňadyho veže.

**Oblasť:** podhorie Chočských vrchov

**Lokalizácia:** Likavka

**Nadmorská výška:** 608 m n.m.

**Prístupnosť:** exteriér hradu,  
interiér v muzeálnom režime



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

006 červená Oravská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačená odbočka z Oravskej cyklomagistrály



## 28. Kostolík v Martinčeku



N49.09093 E19.33514

Architektonicky a pamiatkovo vzácny ranogotický kostolík sv. Martina sa nachádza na návrší v obci Martinček, nad Ružomberkom a v tesnom tieni Likavského hradu. Odbočiť sa sem dá neznačenou cestou z Oravskej cyklomagistrály od železničnej stanice v Ružomberku. Prejdeme do obce Likavka a tu odbočíme vpravo smerom na Martinček. Bicyklom musíme vyšlapať do najvyššej časti - na východný svah vrcholu Mních, ale námaha sa nám určite vyplatí. Stojí tu krásny kostol, ktorý bol postavený okolo roku 1260. Niektorí historici pripisujú jeho stavbu templárom, čo mu dodáva nádych tajomnosti. Jeho steny zdobili aj vzácne fresky z roku 1320, no tie boli v 17. storočí zatreté.



**Oblasť:** podhorie Chočských vrchov

**Lokalizácia:** Martinček

**Nadmorská výška:** 585 m n.m.

**Prístupnosť:** exteriér objektu voľne prístupný, interiér podľa dohody



Pri prestavbe v roku 1737 dostala veža i loď novú strechu a boli dostavané oporné piliere. Fresky sa začali znova odkrývať po roku 1990. Cyklus malieb v presbytériu kostola sa radí medzi najzachovalejšie na Slovensku a zrejme aj najstaršie svojho druhu v regióne Liptova. Okolo kostola nás ešte zaujmú drevené striešky – dašky, boli to akési jamy na prechovávanie úrody a je ich 35. Kostolík vďaka svojej polohe predstavuje krásnu ukážku vidieckej sakrálnej architektúry na Slovensku a súčasne jednu z najhodnotnejších stavieb Liptova.



**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
006 červená Oravská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
neznačená odbočka z Oravskej cyklomagistrály







N49.04550 E19.33100

## 29. Kostolík v Ludrovej



**Oblasť:** podhorie Nízkych Tatier

**Lokalizácia:** Ludrová - Kút

**Nadmorská výška:** 574 m n.m.

**Prístupnosť:** exteriér objektu voľne prístupný,  
interiér podľa otváracích hodín



Unikátny a vzácny gotický kostolík Všetkých Svätých sa nachádza v katastri obce Ludrová, priamo na modrej cykloturistickej trase 2436 Vlkolínec – Pribylina a zelenej cyklotrase 5423, ktorá spája Donovalskú a Vrchársku cyklomagistrálu. Kostolík bol postavený v druhej polovici 13. storočia. V roku 1466 bola ku kostolu dostavaná hranolová veža, okolo neho je postavený obranný múr. Kostolík je vzácny najmä vďaka svojej zachovanej vnútornej výzdobe vo forme stredovekej nástennej maľby. Na severnej strane pôvodnej lode sa zachovali maľby, ktoré vznikli okolo roku 1400, svätyňu kostola zdobí cyklus malieb pochádzajúci približne z roku 1420. Súbor malieb radí tento kostolík medzi navzácnejšie sakrálne stavby Slovenska.

**REKREA**

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

033 červená Donovalská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

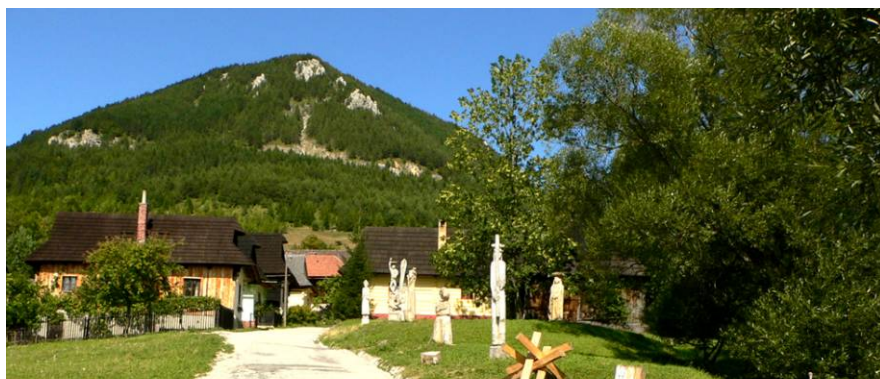
z Donovalskej cyklomagistrály odbočujú a vedú priamo okolo kostola modrá trasa 2436 a zelená 5423



# 30. Vlkolíneec



Vlkolíneec ako živá obec bola vládou SR vyhlásená v roku 1977 za pamiatkovú rezerváciu ľudovej architektúry, v roku 1993 bola zapísaná do zoznamu Svetového dedičstva UNESCO. V pamiatkovom zozname je zapísaných 73 objektov, zväčša sú to drevenice a hospodárske dvory. Vzácnymi stavbami sú zrubová zvonica z roku 1770, zrubová studňa hlboká 13 metrov z roku 1860 a kamenný kostol navštívenia Panny Márie z roku 1875. V obci je aj muzeálny objekt – Roľnícky dom v správe Liptovského múzea v Ružomberku. Je v ňom expozícia pôvodného bývania a používania predmetov v domácnosti i poľnohospodárstve. Ak sa chceme dostať do Vlkolínca na bicykli, máme viacero možností. Všetky odbočujú z Donovalskej cyklomagistrály – žltá trasa v Jaziercoch, zelená trasa v južnej časti mesta Ružomberok. Modrá trasa spája priamo Vlkolíneec so skanzenom v Pribyline.



**SPORT**

### Najbližšia cykloturistická trasa:

033 červená Donovalská cyklomagistrála, modrá trasa 2436, zelená trasa 5422, žltá 8419

### Dostupnosť na bicykli:

priamo cez areál vedú modrá trasa 2436, zelená 5422, žltá 8419, ktoré naväzujú na Donovalskú cyklomagistrálu



N49.09093 E19.33514



**Oblasť:** Veľká Fatra

**Lokalizácia:** Ružomberok – Biely Potok

**Nadmorská výška:** 716 m n.m.

**Prístupnosť:** exteriér areálu voľne prístupný, interiéry podľa otváracích hodín





# 31. Kostol vo Svätom Kríži



 N49.03394 E19.53681

**Oblasť:** podhorie Nízkych Tatier

**Lokalizácia:** Svätý Kríž

**Nadmorská výška:** 675 m n.m.

**Prístupnosť:** exteriér objektu voľne prístupný,  
interiér podľa otváracích hodín



Artikulárny drevený kostol vo Svätom Kríži patrí nielen k najvzácnejším pamiatkam kraja, Slovenska, ale i strednej Európy. Zaslúžene sa prezýva „Slovenským Partenónom“, veď do jeho vnútorných priestorov sa vojde viac ako 5000 veriacich. Tým sa radí medzi najväčšie drevené kostoly v Európe. Kostol bol pôvodne postavený v roku 1693 v obci Paludza, no pri výstavbe vodného diela Liptovská Mara bol demontovaný a v rokoch 1974 – 1982 prevezený do obce Svätý Kríž. Ku kostolu v pôdoryse kríža bola dostavaná v roku 1781 aj mohutná veža. K tejto unikátnej pamiatke vedú z Liptovskej cyklomagistrály dve novovyznačené cykloturistické trasy. Pri návšteve kostola si môžeme prehládnuť aj jeho vnútorné priestory. Barokový oltár, kazateľnicu a maľované stĺporadie možno obdivovať z prízemnia alebo balkónov a terás prvého poschodia. Bohužiaľ vo vnútri kostola nie je dovolené fotografovať!



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
035 červená Liptovská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
z Liptovskej cyklomagistrály odbočujú  
ku kostolu modrá trasa a žltá trasa




## 32. Rozhľadňa Pavčina Lehota



Putovaním po Liptovskej cyklomagistrále z východu na západ križujeme Demänovskú dolinu a prídeme do obce Pavčina Lehota. Na jej hornom konci sa nachádza lyžiarske stredisko Žiarce, kde v lete funguje bobová dráha. Už z tohto miesta vidíme pred sebou v smere našej jazdy malú drevenú rozhľadňu. Nachádza sa priamo na cykloturistickej trase, na jej „nohách“ sú namaľované cykloznačky. Bicykel odparkujeme priamo pod rozhľadňou a vystúpime na jej druhé podlažie, odkiaľ už vychutnávame pohľad na dedinky s Liptovskou Marou. V panoráme za ňou sa týčia hrebene hôr Malej Fatry, Chočských vrchov, Západných Tatier a z Vysokých Tatier kúsok Kriváňa. Vo vrcholoch im jasne dominuje Veľký Choč, v Západných Tatrách hrebeň Baranca. Bočné výhľadové krídla uzatvárajú panorámy kopčiek Nízkych Tatier, za chrbtom na nás dýcha hustý les vrcholu Opáleniska.



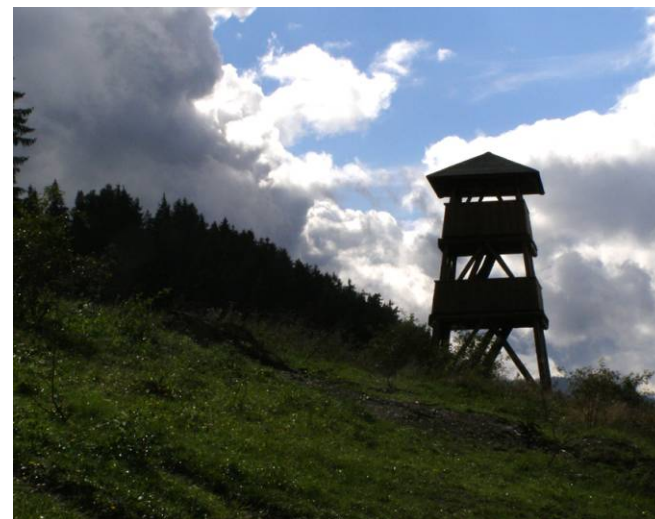
 N49.02532 E19.55715

**Oblasť:** Nízke Tatry

**Lokalizácia:** Pavčina Lehota

**Nadmorská výška:** 772 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupná rozhľadňa



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
035 Liptovská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
rozhľadňa leží priamo na Liptovskej  
cyklomagistrále



## 33. Rozhľadňa na Ostredku



 N48.97520 E19.58505

**Oblasť:** podhorie Nízkych Tatier

**Lokalizácia:** Svätý Kríž

**Nadmorská výška:** 1167 m n.m.

**Prístupnosť:** exteriér objektu voľne prístupný,  
interiér podľa otváracích hodín



K rozhľadni pod Ostredkom odbočíme z Liptovskej cyklomagistrály v mieste, kde križuje Demänovskú dolinu. Čaká nás sústavné stúpanie po asfaltovej ceste, postupne míňame parkovisko pod Demänovskou ľadovou jaskyňou a neskôr Demänovskou jaskyňou slobody. Stúpanie začína byť strmšie, míňame Lúčky a pod Záhradkami pokračujeme smerom na Bielu púť. Čoskoro nad sebou vpravo uvidíme našu rozhľadňu. Tesne pred dosiahnutím parkoviska na Bielej púti odbočíme doprava na lesnú cestu a záverečný úsek bicykel vytlačíme do kopca smerom na Odstredok. Objaví sa pred nami malá drevená rozhľadnička, zaparkujeme pod ňou bicykel a vystúpime na jej druhé podlažie s vyhladkovou plošinou. Naskytnú sa nám výhľady najmä na hrebeň nad Demänovskou dolinou s Magurou, Krakovou hoľou a Tanečnicou. Pred sebou máme masív hlavného hrebeňa, v ktorom dominuje Chopok, Ďumbier a Poľana. Výhľad z rozhľadne nám uzatvára bočný hrebeň Bôru s pyramídou Sinej.



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

035 červená Liptovská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačená odbočka z Liptovskej cyklomagistrály




# 34. Vodné dielo Liptovská Mara



Vodné dielo Liptovskej Mary tvorí krajinnú dominantu Liptova. Vodnú nádrž dopĺňa panoráma Chočských vrchov, Západných a Nízkych Tatier. Ak chceme spoznať jej krásne zákutia zo sedla bicykla, umožňuje to jej severná časť. V obci Potok začína zelená cykloturistická trasa 5423, ktorá nás smeruje k priehradnému múru. Kúsok za ním nás pri hladine liptovského mora upúta veža kostola. Jedná sa o pôvodnú vežu kostola v bývalej obci Liptovská Mara, ktorá bola zatopená pri výstavbe vodného diela. Kostol bol zbúraný a jeho kompletná replika bola postavená v Skanzene v Pribyline. Vo veži je umiestnená muzeálna expozícia a otvárajú sa nám odtiaľto krásne panoramatické výhľady na celé okolie. Ak pokračujeme po trase ďalej, po pár desiatkach metrov prídeme k odbočke do archeologickej lokality Havránok. Ako cyklisti si môžeme pozrieť aspoň jej údolnú časť. Zelená trasa vedie ďalej popod Bobrovník a čoskoro križuje Oravskú cyklomagistrálu. Po nej pokračujeme doprava bezprostredne po brehu vodnej nádrže až pred obec Liptovská Sielnica.



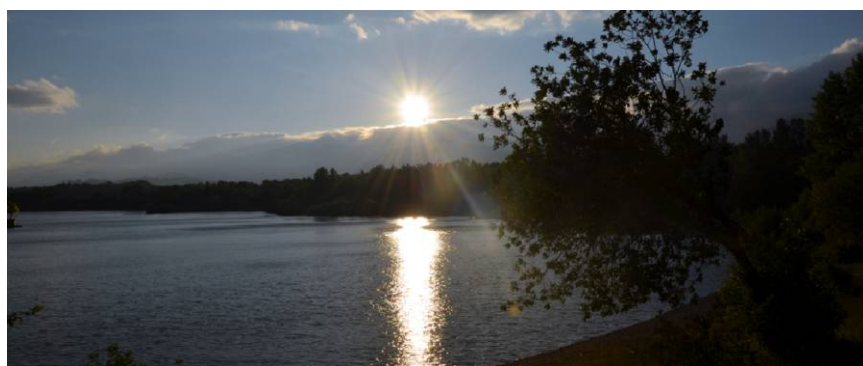
 N49.10422 E19.48823

**Oblasť:** dolina Váhu

**Lokalizácia:** viacero obcí okolo vodného diela

**Nadmorská výška:** 561 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupné lokality, Havránok podľa otváracích hodín



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

006 Oravská cyklomagistrála, zelená 5423

**Dostupnosť na bicykli:**

v severozápadnej časti vodného diela zelená trasa 5423 a Oravská cyklomagistrála










## 35. Kostol Sv. Petra z Alkantary v Okoličnom



Ak odbočíme z Liptovskej cyklomagistrály v Závažnej Porube, prejdeme nadjazdom ponad diaľnicu a mostom cez Váh, prídeme na východný okraj mesta Liptovský Mikuláš do mestskej časti Okoličné. Po pravej strane cesty nás upúta unikátny gotický trojlodový kostol. Bol postavený v rokoch 1476 – 1492, k severnej časti má pristavanú kaplnku, pod ktorou sú hroby zemanov z Okoličného. Kostol spolu s františkánskym kláštrom, ktorého založenie sa pripisuje kráľovi Matejovi Korvínovi, tvoria uzavretý komplex. V križovej kláštornej chodbe, do ktorej sa vstupuje novoobjaveným gotickým portálom, sa nachádza farské múzeum Ladislava Matiašovského. Expozíciu má rozdelenú do 4 častí. Prvá je venovaná oltáru majstra z Okoličného, sú tu vystavené aj plastiky majstra Pavla z Levoče. V druhej sú vystavené liturgické predmety, tretia je venovaná osobnostiam nitrianskeho biskupa Ladislava Matiašovského a pamiatkára Viktora Miškovského a jeho dielu spojeného s Okoličným. V poslednej časti môžeme obdivovať architektonické prvky.

 N49.07256 E19.65079

**Oblasť:** dolina Váhu

**Lokalizácia:** Liptovský Mikuláš - Okoličné

**Nadmorská výška:** 595 m n.m.

**Prístupnosť:** exteriér objektu voľne prístupný, interiér a múzeum podľa bohoslužieb a dohody



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

035 červená Liptovská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačene z Liptovskej cyklomagistrály



## 36. Kostol Očisťovania Panny Márie v Smrečanoch



 N49.11995 E19.64824

**Oblasť:** podhorie Západných Tatier

**Lokalizácia:** Smrečany

**Nadmorská výška:** 712 m n.m.

**Prístupnosť:** exteriér objektu voľne prístupný, interiér podľa bohoslužieb a dohody



Ak odbočíme z Liptovskej cyklomagistrály v Závažnej Porube, prejdeme nadjazdom ponad diaľnicu a mostom cez Váh, prideme na východný okraj mesta Liptovský Mikuláš do mestskej časti Okoličné. Na hlavnej ceste za kostolom odbočíme mierne doprava na cyklopruh, čoskoro opäť doľava a asfaltovou cestou mierne stúpame okrajom Liptovského Mikuláša smerom na Smrečany. V obci na námestí odbočíme doľava k nášmu cieľu, vzácnemu katolíckemu kostolu s dvoma drevenými cibulovitými vežičkami. Základy kostola boli postavené v roku 1349 a celý je obohnaný obranným kamenným múrom. Kostol má z väčšej časti zachovanú pôvodnú vnútornú gotickú výzdobu. Drevený strop lode je celý vymalovaný ľudovými ornamentmi a výjavom z poľovačky. Steny sú vyzdobené freskami svätcov a svätíc, hlavný a dva bočné oltáre sú krídlové s maľovanými tabuľami. Kostol je vďačným objektom pre milovníkov histórie, maliarov i fotografov a stojí za to navštíviť ho. Patrí medzi najcennejšie sakrálne pamiatky Slovenska.



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

035 červená Liptovská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačene z Liptovskej cyklomagistrály



# 37. Hrad Liptovský Hrádok



Hrad v Liptovskom Hrádku sa nachádza na severnom okraji mesta. Malebné a fotogenické miesto so siluetou hradnej zručaniny, zrekonštruovaného kaštieľa a ligotajúceho sa jazierka poteší oko každého návštevníka. Dlhé roky chátrajúci areál sa zásadne zmenil, keď ho v roku 2011 odkúpila súkromná spoločnosť. Vykonali sa viaceré konzervačné práce, v kaštieľnej časti vznikol krásny Hotel s reštauráciou Grandcastle. Od roku 2010 bola časť hradu muzeálne prístupná aj verejnosti, možno si prehliadnúť interiéry kaštieľa a hradné nádvorie. Pod hradom začína zelená cykloturistická trasa 5459, ale môžeme sem odbočiť aj z modrej cykloturistickej trasy spájajúcej Vlkolínec so skanzenom v Pribyline. Chvíľa posedenia pri kávičke, ktorá nás vtiahne do časov tajomnej histórie, bude stáť určite za to.



N49.04578 E19.73291

**Oblasť:** podhorie Západných Tatier

**Lokalizácia:** Liptovský Hrádok

**Nadmorská výška:** 656 m n.m.

**Prístupnosť:** exteriér hradu voľne prístupný, múzeum podľa otváracích hodín



**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
modrá 2436, zelená 5459

**Dostupnosť na bicykli:**  
cykloturistické trasy 2436 a 5459





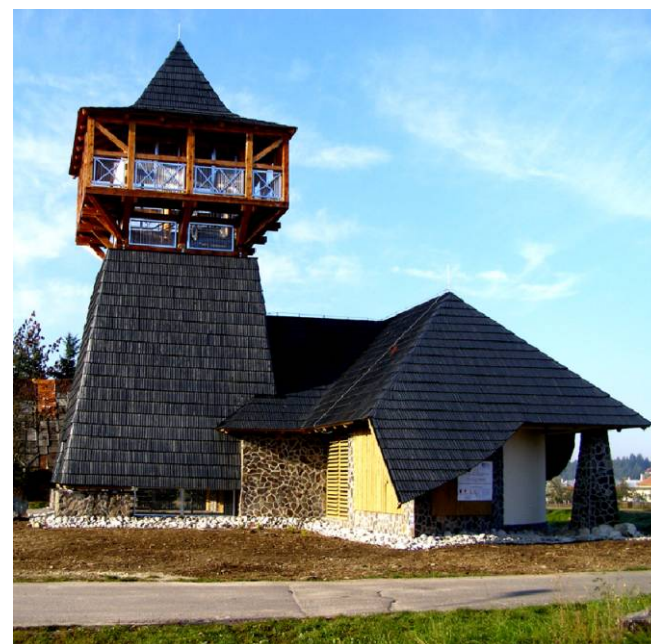


## 38. Rozhľadňa vo Vavrišove



N49.06869 E19.76105

Stredom obce Vavrišovo prechádza modrá cykloturistická trasa, z ktorej odbočíme na juh v mieste, kde pretína cestu č. 537. Po chvíli dorazíme k objektu rozhľadne s múzeom, ktorá leží priamo pri ceste. Ak si chceme prezrieť výstavnú expozíciu a vystúpiť na vyhliadkovú vežu, musíme si dohodnúť návštevu na obecnom úrade vo Vavrišove. V roku 1709 sa v katastri obce odohrala bitka medzi kurucmi Františka II. Rákociho a cisárskymi vojskami – labancami. Preto pri príležitosti 300. výročia tohto vojenského stretu bol postavený a v roku 2010 sprístupnený krásny architektonický objekt. V prízemí má umiestnenú expozíciu tejto kuruckej bitky a keď vystúpime po schodoch na vyhliadkovú plošinu, máme výhľad na bývalé bojisko. Dnes na ňom leží obec Vavrišovo obklopená poľami. Vo vyhliadkovej panoráme dominuje vysokotatranský Kriváň a v hrebeňoch okolitých horstiev môžeme vidieť aj ich 3 najvyššie vrcholy – Bystrú, Ďumbier a Veľký Choč.



**Oblasť:** dolina Váhu

**Lokalizácia:** Vavrišovo

**Nadmorská výška:** 697 m n.m.

**Prístupnosť:** múzeum a rozhľadňa po dohode



**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
2436 modrá Vlkolíneec - Pribylina

**Dostupnosť na bicykli:**  
k rozhľadni si treba kúsok odbočiť z modrej cykloturistickej trasy 2436





## 39. Rozhľadňa Májka vo Východnej



V obci Východná, v areáli amfiteátra sa nachádza najkrajšia rozhľadňa nielen Žilinského samosprávneho kraja, ale i celého Slovenska. Krásna drevená rozhľadňa plne zapadá nielen do architektúry areálu folklórneho festivalu, ale aj celej podtatranskej oblasti. Areál leží priamo na zelenej cykloturistickej trase. Ak sa však chceme dostať na rozhľadňu, je potrebné dohodnúť si termín návštevy na obecnom úrade vo Východnej. Po zdolaní všetkých schodov sa nám z krytej vyhlídkovej plošiny naskytne krásny kruhový panoramatický výhľad. Dolu pod nami je areál amfiteátra, jeho objekty takto vidíme z vtáčej perspektívy. V panoráme Vysokých Tatier jasne dominuje symbol Slovenska, vrchol Kriváňa. Od neho sa smerom na západ tiahne hrebeň Západných Tatier, pod nimi dolina Váhu, ktorú na západe dopĺňajú Chočské vrchy s majestátnym vrcholom Veľkého Choča. Panorámu uzatvára hrebeň Nízkyh Tatier s Ďumbierom a jeho podhorím.



N49.06084 E19.89980

**Oblasť:** podhorie Nízkyh Tatier

**Lokalizácia:** Východná

**Nadmorská výška:** 822 m n.m.

**Prístupnosť:** voľne prístupný areál, rozhľadňa po dohode



**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
modré trasy 2431 a 2432

**Dostupnosť na bicykli:** k rozhľadni si treba odbočiť neznačene po ceste č. 18



# 40. Skanzen Pribylina



Modrá cykloturistická trasa 2426 spája Vlkolíneč so skanzenom v Pribyline a pokračuje k ústiu Račkovej doliny k budúcej Podtatranskej cyklomagistrále. Skanzen je expozíciou bývania na liptovskej dedine v 18. a 19. storočí. Dominantami areálu sú vzácné kamenné objekty s aktívnymi expozíciami - kaštieľ v Parížovciach a kostol zo zatopenej obce Liptovská Mara. V objekte kaštieľa, ktorý je najstarším zachovaným zemianskym sídlom na Liptove zo 14. – 16. storočia, je samostatná muzeálna expozícia. V kostole sú časti pôvodných nástenných maľieb zo 14. a 15. storočia. Výstavná expozícia je doplnená súborom drevených obytných a hospodárskych stavieb rôznych roľníckych a remeselných vrstiev obyvateľstva. V skanzene sa filmovalo viacero scén filmu Báthory a bolo tu postavených i niekoľko objektov pre tento film. V hornej časti areálu sa nachádza statická expozícia Považskej lesnej železnice.



N49.10818 E19.80224

**Oblasť:** podhorie Západných Tatier

**Lokalizácia:** Pribylina

**Nadmorská výška:** 793 m n.m.

**Prístupnosť:** muzeálne prístupný objekt - skanzen



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
2436 modrá Vlkolíneč - Pribylina

**Dostupnosť na bicykli:**

k rozhľadni si treba kúsok odbočiť z modrej cykloturistickej trasy 2436



# 41. Kostol v Liptovských Matiašovciach



 N49.15182 E19.54273

**Oblasť:** podhorie Chočských vrchov

**Lokalizácia:** Liptovské Matiašovce

**Nadmorská výška:** 616 m n.m.

**Prístupnosť:** exteriér objektu voľne prístupný, interiér podľa bohoslužieb a dohody



Z Oravskej cyklomagistrály v smere od Bešeňovej odbočíme za Liptovskou Sielnicou, na rázcestí do Kvačian doprava na horskú cestu smerujúcu na Zuberec. Naším cieľom bude jeden z najkrajších kostolov na Liptove. Objaví sa pred nami po ľavej strane cesty pri vjazde do Liptovských Matiašoviec, časti Nižné Matiašovce. Kamenný kostol dal postaviť Ladislav Matiašovský – nitriansky biskup a miestny rodák v roku 1697 na mieste bývalého kostola sv. Heleny, ktorý sa spomínal už v roku 1356. Kostol neskôr doplnili mohutnou vežou so strieľňami a v 18. storočí bol obohnaný barokovým opevnením so strieľňami a rohovými baštami. Tento rímsko-katolícky kostol vytvára svojou architektúrou na pozadí s panorámou Západných Tatier pôsobivý a krásny obrázok Liptova.



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

006 červená Oravská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačene z Oravskej cyklomagistrály



## 42. Rozhľadňa Veža



N49.20245 E19.49976

Náročná, ale krásna Vrchárska cyklomagistrála vedie malebným prírodným prostredím Chočských vrchov, Nízkyh Tatier a Veľkej Fatry. Začína na Oravskej cyklomagistrále v Hutách. Odtiaľto stúpa asi k najmalebnejším horským dedinkám Žilinského samosprávneho kraja – Malému a Veľkému Borovému. Vo Veľkom Borovom prichádza trasa až na jeho horný okraj a odbočí vľavo k Penziónu Veža. Hneď nad ním, priamo na trase stojí krásna vyhlídková veža, málokto by v nej videl bývalý objekt trafostanice so zvoncou vo vrchole. Z vyhlídkovej ochodze vidíme pred sebou vrchol Súšava so svojou drevenou rozhľadňou, panorámu Západných Tatier a okolitých vrcholov Chočských vrchov. Horskú atmosféru dotvára cinkot zvončekov pod nami sa pasúcich ovečiek a kozičiek.



**Oblasť:** Chočské vrchy  
**Lokalizácia:** Veľké Borové  
**Nadmorská výška:** 896 m n.m.  
**Prístupnosť:** voľne prístupná rozhľadňa



**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
 042 Vrchárska cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
 rozhľadňa leží priamo na Vrchárskej  
 cyklomagistrále

**SPORT**







# Orava





# 43. Múzeum Oravskej dediny



Ak sa chceme dostať do Múzea oravskej dediny, v Zuberci pri kostole odbočíme z Oravskej cyklomagistrály smerom na chatu Zverovka. Vstup do skanzenu sa nachádza asi po 3,5 km vľavo od cesty. Bicykel zaparkujeme a areál si prehlíadneme pešo. Celkovo sa tu nachádza viac ako 50 objektov, ktoré sú členené do niekoľkých celkov – Dolnooravský rínek, Hornooravská ulica a Goralské lazy. Pri vstupe nás zaujme drevená zvonica. V objekte je aj funkčných technických stavieb – mlyn na vodný pohon, olejkáreň, hrnciarska pec alebo plátennícky mangel na hladenie modrotlačé. Dominantou areálu je drevený kostol sv. Alžbety Uhorskej z 15 storočia, ktorý sem bol prenesený z obce Zábrež.



N49.26094 E19.66113

**Oblasť:** Západné Tatry

**Lokalizácia:** Zuberec - Brestová

**Nadmorská výška:** 868 m n.m.

**Prístupnosť:** muzeálne prístupný objekt - skanzen



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

006 červená Oravská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačená odbočka z Oravskej cyklomagistrály



# 44. Kostolná veža v Trstenej



Oravská cyklomagistrála prechádza mestom Trstená cez most ponad Oravicu. V tomto mieste musia cyklisti odbočiť a pokračovať po hlavnej ceste v smere na Tvrdošín. Prichádzame k monumentálnemu, opevnenému kostolu sv. Martina, ktorý nás zaujme aj svojou netradičnou vežou. Dá sa na ňu vystúpiť ako na rozhľadňu, kľúčik si však musíme požičať v mestskom informačnom centre. Kostol bol postavený na základoch staršieho kostola zo 14. storočia a veža bola ku kostolu dostavaná v 17. storočí. Počas vojny bola poškodená a následnou rekonštrukciou zmenila svoju podobu, na ochodzi boli dostavané 4 malé vežičky. Veža je vysoká 49 metrov, vyhladkovú terasu má vo výške 26,5 metra. Stúpa sa na ňu po drevených vnútorných schodoch, pričom prechádzame aj cez dve výstavné podlažia. Z veže si vychutnáme krásny výhľad na mesto, za ním na hrebene Západných Tatier a Chočských vrchov a celkovú panorámu dopĺňajú kopce Oravskej Magury.

 N49.36043 E19.61086

**Oblasť:** dolina Oravy

**Lokalizácia:** Trstená

**Nadmorská výška:** 609 m n.m.

**Prístupnosť:** prístupná rozhľadňa na požiadanie



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
006 Oravská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
krátka neznačená odbočka z Oravskej  
cyklomagistrály



# 45. Drevený kostol v Tvrdošíne



 N49.33667 E19.55900

**Oblasť:** dolina Oravy

**Lokalizácia:** Tvrdošín

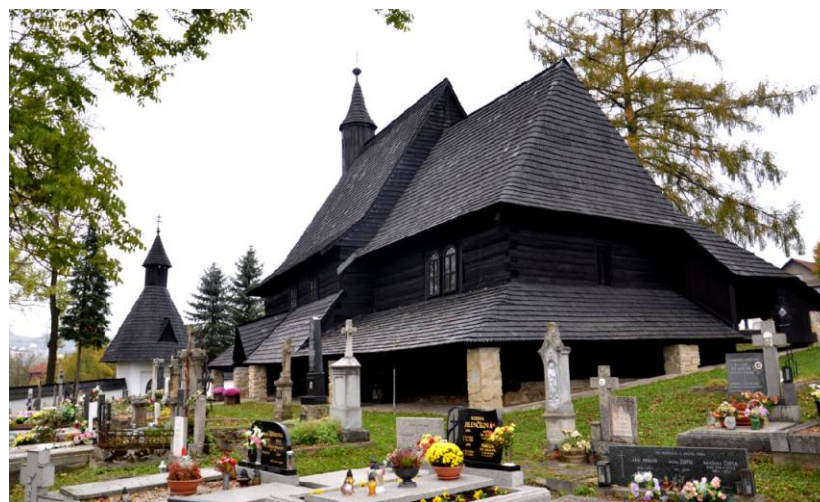
**Nadmorská výška:** 582 m n.m.

**Prístupnosť:** vonkajší areál voľne prístupný,  
interiér na požiadanie



Pokiaľ chceme navštíviť drevený kostol v Tvrdošíne, musíme v centre Trstenej odbočiť z Oravskej cyklomagistrály vpravo, smer je označený tabuľkami. Rímsko-katolícky kostol Všetkých svätých je najstaršou stavebnou pamiatkou mesta. Pochádza z konca 15. storočia, v 17. storočí bol prestavaný do renesančného slohu. Má vzácne zariadený interiér.

V roku 1993 bol kostol reštaurovaný, výsledky boli ohodnotené cenou Europa Nostra. Kostol je národnou kultúrnou pamiatkou a ako jeden z 8 drevených kostolíkov na Slovensku bol zapísaný do svetového zoznamu kultúrneho dedičstva UNESCO. Model tohto kostolíka je umiestnený v Parku miniatúr v obci Podolie a reprezentoval Slovensko na Európskom stretnutí Parkov miniatúr v Nemecku.



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

006 červená Oravská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačená odbočka z Oravskej cyklomagistrály



# 46. Oravská priehrada



Oravská priehrada je vodná nádrž na sútoku Bielej a Čiernej Oravy. Začala sa stavať v roku 1941, dokončená bola v roku 1954. Vodná elektrárňa s dvojicou Kaplanových turbín bola uvedená do prevádzky v roku 1953. Ich inštalovaný výkon je 21,75 MW. Nádrž pri plnom napustení zaberá plochu 35 km<sup>2</sup>. Priehradný múr stojí v mieste, kde sa údolie rieky Oravy zo šírky 3,5 km zúžilo na 125 metrov. V tomto mieste po jeho telese prechádza aj Oravská cyklomagistrála, pričom nad sebou vidíme rozsiahlu plochu vodnej nádrže a hlboko pod sebou hydroelektrárňu.

Ak pokračujeme Oravskou cyklomagistrálou po južnom okraji vodnej nádrže, čoskoro nás upúta na jej hladine Slanický ostrov. Tvorí pozostatok zatopenej obce Slanica. Z nej ostal na ostrove kostol Povýšenia Svätého Kríža, v ktorom je inštalovaná stála expozícia oravského ľudového umenia, plastiky a maľby.



N49.39941 E19.48634

**Oblasť:** dolina Oravy

**Lokalizácia:** Štefanov nad Oravou, Námestovo

**Nadmorská výška:** 596 m n.m.

**Prístupnosť:** hať vodného diela voľne prístupná



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
006 Oravská cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
Oravská cyklomagistrála prechádza priamo haťou vodného diela



# 47. Drevený kostol v Istebnom



 N49.21648 E19.22131

**Oblasť:** Oravská Magura

**Lokalizácia:** Istebné

**Nadmorská výška:** 514 m n.m.

**Prístupnosť:** areál kostola voľne prístupný,  
interiér na požiadanie



Drevený artikulárny kostol sv. Michala sa nachádza ukrytý v zeleni hornej časti Istebného. Pôvodne bol iba kaplnkou z roku 1686, v roku 1730 bol značne rozšírený. Pribudla k nemu veža - zvonica a pod kostolom krypty. Tým kostol dostal dnešnú podobu pôdorysu splošteného kríža. Kostol má vzácny interiér a vnútorné maľby. Od jeho zvonice je krásny výhľad dolinou ponad obec smerom na Chočské vrchy, Malú i Veľkú Fatru. Dominuje im chočský dvojvrchol Šípa. Panorámu Oravskej Magury zasa uzatvárajú vrcholy Lysice a Hrčovej kečky. Na bicykli sa sem môžeme dostať neznačenou cestou odbočením z cykloturistických trás v Zázrivej jazdou po cestách do Párnice.



REKREA

**Najbližšia cykloturistická trasa:**

038 Oravsko – Terchovská cyklomagistrála,  
zelená trasa 5436

**Dostupnosť na bicykli:**

neznačená odbočka z cyklotrás v Zázrivej



# 48. Drevený kostol v Leštínách



Pri putovaní po Vrchárskej cyklomagistrále sa v obci Osádka oplatí odbočiť do susedných Leštín. Priamo nad cestou sa tu nachádza unikátna národná kultúrna pamiatka - drevený artikulórný kostol. Kostol má obdĺžnikový pôdorys s mohutnou valbovou strechou. Dal ho postaviť v roku 1688 Ľepítan hradnej stráže Oravského hradu Jób Zmeškal. Interiér kostola zdobí barokový oltár s drevorezbou zo 14. storočia, vzácné sú aj kvetinové maľby. Bohato zdobená kazateľnica je zo začiatku 18. storočia.

Pri kostole je samostatná zvonica, ktorá je s ním spojená prekrytým schodiskom. V kostole bol pokrstený aj Pavol Országh Hviezdoslav. V roku 2008 bol spolu s ďalšími 7 drevenými chrámami zapísaný do svetového zoznamu kultúrneho dedičstva UNESCO.



 N49.18857 E19.34943

**Oblasť:** Chočské vrchy

**Lokalizácia:** Leštiny

**Nadmorská výška:** 588 m n.m.

**Prístupnosť:** areál kostola voľne prístupný, interiér na požiadanie



**Najbližšia cykloturistická trasa:**  
042 Vrchárska cyklomagistrála

**Dostupnosť na bicykli:**  
krátka neznačená odbočka z Vrchárskej cyklomagistrály



 N49.26163 E19.35891

**Oblasť:** dolina Oravy

**Lokalizácia:** Oravský Podzámok

**Nadmorská výška:** 530 m n.m.

**Prístupnosť:** hrad je prístupný podľa otváracích hodín



## 49. Oravský hrad



Oravský hrad je dominantou Oravy, Žilinského kraja i Slovenska. Z Vrchárskej cyklomagistrály sa dá dostať do Oravského Podzámku z Osádky, cez obce Pucov a Pribiš. Za podjazdom rýchlostnej komunikácie je potrebné prejsť mostom cez rieku Oravu. V týchto miestach sa nám naskytá krásny pohľad na samotný hrad postavený na strmej skale 112 metrov nad riekou. Môžeme si takto prehliadnúť jeho jednotlivé úrovne a obdivovať horné podlažia hradnej citadely. Bicykel si zaparkujeme v podhradí alebo vytlačíme na hradné nádvorie. Prehliadku už musíme absolvovať pešo. V samotnom hrade je umiestnených niekoľko trvalých výstav. Asi najzaujímavejšou je historická, ktorá je tvorená hradným zariadením a históriou hradu. Je doplnená prírodovednou, archeologickou a etnografickou expozíciou. Z viacerých miest hradu sú krásne výhľady na okolie.



**SPORT**

### Najbližšia cykloturistická trasa:

006 Oravská cyklomagistrála, 042 Vrchárska cyklomagistrála

### Dostupnosť na bicykli:

neznačene z Oravskej alebo Vrchárskej cyklomagistrály




# 50. Oravská lesná železnica



Do východiskovej stanice Oravskej lesnej železnice na Tanečníku sa dostaneme po zelenej cyklotrase 5439 zo začiatku obce Oravská Lesná. Trasa nás zavedie do cieľa a ak po nej pokračujeme ďalej, pod sedlom Demänová sa opäť pripojí na Oravskú cyklomagistrálu. Bicykel si zaparkujeme na Tanečníku a čaká nás 3-kilometrová jazda vláčikom do sedla Beskyd. Tu sa nachádza malá drevená rozhľadňa, z ktorej sa naskytá krásny výhľad na hrebene Oravskej Magury, vidieť aj Veľký Rozsutec v Malej Fatre.

Projekt a stavba Oravskej lesnej železnice boli realizované v roku 1918, čím sa spojila Oravská Lesná cez Zákamenné s Lokcou. Prepojenie s Kysuckou lesnou železnicou sa zrealizovalo v roku 1926. Projekt prepojenia mal 5 úvratí, pričom Chmúra a Beskyd slúžili ako stanice.



 N49.38577 E19.16321

**Oblasť:** Oravské Beskydy

**Lokalizácia:** Oravská Lesná - Tanečník

**Prístupnosť:** podľa prevádzkových hodín, rozhľadňa voľne prístupná



**Najbližšia cykloturistická trasa:**

006 Oravská cyklomagistrála, zelená trasa 5439

**Dostupnosť na bicykli:**

východisko Oravskej lesnej železnice leží priamo na zelenej cyklotrase 5439







# KIA MOTORS SLOVAKIA POZÝVA K 50 NAJKRAJŠÍM CYKLOCIEĽOM V ŽILINSKOM SAMOSPRÁVNOM KRAJI

Žilinský samosprávny kraj je územie neskutočne rozmanitej a čaročarnej prírody, oblasť s obrovským množstvom stavebných a kultúrnych pamiatok. V každom meste, obci, v každom zákutí možno nájsť nesmierne vzácne a krásne miesta dýchajúce históriou, tajomnosťou, vnútornou energiou a príťažlivosťou.

Obzvlášť príťažlivé je putovanie týmto krajom na bicykli. Určite v ňom nájdeme 1000 miest, ktoré sa oplatí navštíviť a spoznať. Žilinský samosprávny kraj spolu so spoločnosťou KIA Motors Slovakia Vás prostredníctvom tohto sprievodcu zavedie k 50 cieľom, ktoré isto patria v kraji k najkrajším a najvzácnejším a oplatí sa zaradiť si ich do svojho cestovno – poznávacieho itinerára. Pri výbere sme uprednostnili hrady a zámky, vzácne sakrálne pamiatky, skanzeny a múzeá, z prírodných zaujímavostí rozhľadne. K väčšine cieľov vedú značené cykloturistické trasy, k niektorým si treba z týchto trás kúsok odbočiť. K niektorým vedú ľahké trasy, pri výstupe na iné treba mať dobrú fyzickú kondíciu a na zopár treba v závere bicykel aj vytlačiť. No v každom prípade námaha vždy stojí za to.

Takže nasadnite do sediel bicyklov a vyrazte s nami k najkrajším cyklocieľom Žilinského samosprávneho kraja.

Turistický sprievodca KIA Motors Slovakia pozýva k 50 najkrajším cyklocieľom v Žilinskom samosprávnom kraji je financovaný s podporou spoločnosti KIA Motors Slovakia v spolupráci so Žilinským samosprávnym krajom. Sprievodcu spracoval Slovenský cykloklub. Texty: RNDr. Juraj Hlatký, Fotografie: RNDr. Juraj Hlatký, Michal Hlatký, grafické spracovanie: Ľuboš Krajčík. Október 2014

