Čo nové v cykloturistike?

CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY

01-2021

SLOVENSKÝ CYKLOKLUB SCK

Rally™ RS
Kompatibilné so systémom Shimano SPD-SL.

Rally™ RK
Kompatibilné so systémom LOOK KEO.

Rally™ XC
Kompatibilné so systémom Shimano SPD.

cyklo.garmin.sk
Výhradný importér zariadení GARMIN pre Slovensko: CONAN, s.r.o.

OBSAH

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu	3
EuroVelo 13 - cyklotrasa roku 2021	3-4
Školenie značkárov - Chata Bradlo	4
Garmin connect aktualizovaný	5
Interreg SK-AT - Kultúra a príroda na zelenom páse	6
Dotačný systém pre kluby SCK - „Za aktívnejšie SCK“	6
Medzinárodné trasy EuroVelo 6, 11 a 13	7
Štúdia cyklo rozvoja v Brezovej pod Bradlom	8
Netradičná cyklopredajňa Origos v Trenčíne	9
Reštartovaný klub SCK Humenné	10
SCK Rimava - výjazdy	10
Múzeum, ktoré vás zorientuje - Slovenské múzeum máp	11-12
Slovenský cykloklub v aplikácii STRAVA	12
Staňte sa členom klubu SCK	13
Školenie značkárov cykloturistických trás v roku 2021	14
Škola cykloturistického značenia	15-16
Tip na výlet - 2424 - Terchovsko - Zázrivský okruh	17-18
Bicyklom po cyklocestách EuroVelo	19-21
Cykloportal.sk - novinky a aktualizácie	22
19. Národný zraz cykloturistov	23-26

CYKLOTURISTICKÉ NOVINKY 01-2021
Vydáva: Slovenský cykloklub, P.O.Box B-2, 921 01 Piešťany
Kontakty: tel.: + 421 910 645 443, e-mail: office@cykloklub.sk, web: www.cykloklub.sk, www.cykloportal.sk
Redakcia: Michal Hlatký, Lucia Bagová, Ľuboš Krajčík, Soňa Kiovská
Autori textov a fotografií: redakcia + externí redaktori
Design: This Way s.r.o.

Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR

Aj v roku 2021 získal **Slovenský cykloklub** dotáciu od **Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky.** Dotácia je smerovaná na obnovu cykloturistického značenia na Slovensku.

Ako každý rok, tak i tento sa dotácia prerozdelí medzi vybraných značkárov Slovenského cykloklubu a regionálne kluby tak, aby sa značenie obnovilo vo všetkých regiónoch Slovenska. Aktuálne je naplánovaná obnova cykloturistického značenia na viac ako 2 000 kilometrov cykloturistických trás.

Výška podpory pre rok 2021 je vyčíslená na sumu 110 500 eur.

Podrobné čerpanie dotácie môžete sledovať na našom webe:
www.cykloklub.sk/povinne-zverejnovanie

VÝZNAMNÉ OCENENIE

EuroVelo 13 – Cesta železnej opony sa stala „Cyklotrasou roku 2021“

Približne 400 km dlhý úsek cyklotrasy EuroVelo 13 – Cesta železnej opony získala ocenenie „Cyklotrasa roku 2021.“

Slovenský cykloklub už od roku 2014 pôsobí ako národný koordinátor medzinárodných trás EuroVelo na Slovensku. Stará sa o rozvoj a údržbu medzinárodných trás, ktoré prechádzajú územím Slovenskej republiky. Trasu EuroVelo 13 prvýkrát vyznačil Slovenský cykloklub už v roku 2010 v spolupráci s Bratislavským samosprávnym krajom.

23. apríla 2021 sa uskutočnil online veľtrh cykloturistiky „Fiets en Wandelbeurs,“ na ktorom sa uskutočnilo i slávnostné odovzdávanie cien. Renomovaná porota už mnoho rokov každoročne vyhlasuje najlepšiu cyklotrasu Európy. V tomto roku sa odborníci zhodli na ocenení rakúsko-česko-slovenského úseku cykloturistickej trasy EuroVelo 13. Približne 400 km úsek vedie z Gmündu v rakúskom Waldvierteli, striedavo cez Českú republiku a Weinviertelom až do hlavného mesta Slovenka, Bratislavy.

Svoje rozhodnutie porota odôvodnila tým, že úsek **Cesty Železnej opony** je jedinečný svojou tematikou, ktorú cykloturista zažíva na celom úseku troch krajín v Rakúsku, Česku a Slovensku.

Prihlásiť sa mohli iba cykloturistické trasy, ktoré boli dokončené alebo obnovené v období od septembra 2019 do polovice septembra 2020. V tohtoročnej súťaži sa porota rozhodla oceniť trasu, ktorá prechádza rozmanitou krajinou a prírodou, križuje historické a prírodné pamiatky, prepája historické mestá a očarujúce dediny, prechádza popri rôznych kultúrnych a technických pamiatkach, vedie v blízkosti hradov, kaštieľov a zámkov.

„Je ťažké si predstaviť, že v tomto idylickom prostredí sa do roku 1989 nachádzali ploty a strážne veže, ktoré znemožňovali prekročenie hraníc,“ uviedol predseda poroty a cyklistický novinár Bert Sitters. Následne dodal: ***„O to je pozoruhodnejšie, aké veľké úsilie sa vynaložilo, ktoré viedlo k premene týchto pohraničných oblastí na atraktívny cyklistický raj.“***

Úsek EuroVelo 13 - Cesty železnej opony zvíťazil v konkurencii s trasou **Cadzandu do Bad Nieuweschans,** ktorá vedie pozdĺž pobrežia Severného a Waddenského mora s dĺžkou 610 km, trasou **Orange z Apeldoornu do Moers** v holandsko-nemeckom pohraničnom regióne s dĺžkou 225 km a trasou **Zuiderzee**, ktorá s dĺžkou 440 km prechádza cez Holandsko.

Porota odborníkov taktiež hodnotila i kvalitu značenia cykloturistickej trasy, charakter cyklochodníkov, či vybavenosť pozdĺž trasy a atraktivitu krajiny. Prihliadali i na dostupnosť informácií pre cykloturistov, spracovanie a prehľadnosť webových stránok, cyklistických máp a brožúrok.

O cykloturistické značenie naprieč trasou sa stará Slovenský cykloklub ako národný koordinátor trás EuroVelo na Slovensku. V roku 2020 sa v rámci projektu Interreg „Kultúra a príroda na Zelenom páse“ spustili nové webové stránky **www.ev13.sk**, **www.ev13.eu** a mobilná aplikácia kde návštevníci nájdu všetky potrebné informácie o trase.

Školenie značkárov cykloturistických trás

Dňa 22. apríla 2021 sa na Chate Bradlo uskutočnilo „mikroškolenie“ značkárov cykloturistických trás. Nakoľko epidemiologické opatrenia ohľadom Covid 19 zatiaľ nedovolili usporiadať riadne školenie, uskutočnilo sa v apríli malé súkromné školenie. Tohto školenia sa zúčastnili dvaja budúci značkári cykloturistických trás, ktorí budú toto remeslo realizovať v žilinskom regióne a v okolí Vranova nad Topľou.

Účastníci boli oboznámení s problematikou značenia v teoretickej rovine, následne si značenie i prakticky vyskúšali. Na záver absolvovali záverečný test. S radosťou tak vítame v „rodine cykloturistických značkárov“ dvoch nových členov a prajeme im mnoho naznačených kilometrov.

V druhej polovicu roku 2021 bude SCK organizovať i riadne školenie. Viac informácií o školení sa dozviete na našej stránke www.cykloklub.sk

Garmin connect aktualizovaný!

Spoločnosť Garmin je dlhoročným partnerom Slovenského cykloklubu. Našou spoločnou snahou je zjednodušiť navigáciu v teréne pre cykloturistov. To je dôvod, prečo sa snažíme pravidelne aktualizovať cykloturistické trasy na cykloportáli a stým i prepojenie prostredníctvom tlačidla Garmin Connect.

Cykloturistické trasy pod jednou strechou

Webová stránka www.cykloportal.sk je projektom Slovenského cykloklubu a unikátom na Slovensku v oblasti cykloturistiky. Na tejto stránke návštevník nájde všetky legálne vyznačené cykloturistické trasy s riadne prideleným evidenčným číslom v Národnom registri cykloturistických trás. V súčasnosti má návštevník možnosť nájsť trasy spolu až zo šiestich krajov Slovenska. Všetky trasy sú „vybavené" krátkym popisom, fotografiami, trasou v GPX formáte a prelinkovaním **Garmin Connect.** Okrem toho, trasy sú delené podľa kraja, farby, náročnosti a určenia, pre aký typ bicykla sú vhodné.

Rýchlo a jednoducho vo vašom zariadení

Cyklopočítače Garmin s mapovými funkciami ponúkajú niekoľko možností ako bez zdĺhavých procesov nájsť a spustiť novú trasu. Cykloturista sa tak nemusí báť, že by v teréne zablúdil. Navigácia slúži nie len na elimináciu blúdenia, ale predovšetkým na navigovanie po dobrých cykloturistických trasách. Okrem toho, cyklopočítače Garmin poskytujú informácie o čase, rýchlosti, vzdialenosti, nadmorskej výške, dosiahnutom prevýšení. Ponúkajú funkcie ako zobrazovanie kadencie, pulzov, wattov a mnoho iných funkcií, ktoré sú dôležité pre každého cykloturistu.

Na stránke www.cykloportal.sk je ku každej trase priradené tlačidlo Garmin Connect, vďaka ktorému sa vám trasa jednoducho zobrazí vo svojej aplikácii Connect, z kadiaľ si ju viete ľahko poslať do vášho Garmin zariadenia. Celý proces je naozaj veľmi jednoduchý a zaberieme vám iba niekoľko sekúnd. Trasy nemusíte pred výletom sťahovať doma do počítača, prípadne ich upravovať a ak sa rozhodnete výlet posunúť na neskôr, trasu si viete v aplikácii označiť ako obľúbenú na neskoršie použitie.

Všetky trasy aktualizované

V priebehu prvého kvartálu roku 2021 prebehla veľká aktualizácia trás na stránke www.cykloportal.sk s čím súvisela i aktualizácia prelinkovania Garmin Connect. Momentálne má návštevník možnosť prevziať GPX k viac ako 700 trasám naprieč Slovenskom.

Viac informácií o zariadeniach Garmin a aplikácii Connect nájdete na webe spoločnosti blog.garmin.sk.

Kultúra a príroda na Zelenom páse

Spoznajte kultúrne a prírodné dedičstvo prihraničného regiónu na Európskom Zelenom páse pozdĺž Železnej opony na bicykli.

Slovenský cykloklub pokračoval v prípravách v rámci projektu Interreg **„Kultúra a príroda na Zelenom páse.“** Od októbra 2020 do marca 2021 pokračovalo SCK v prípravách na realizácie, ktoré sa budú robiť v roku 2021. Predmetom práce bolo domapovanie miest, kde sa bude realizovať aktivita storytellingu, dokončilo sa mapovanie panelov máp a panelov na náučnom chodníku. Kompletne sa zmapovalo a spracovalo cykloturistické značenie, pripravili sa podklady pre verejné obstarávanie.

Najdôležitejšou aktivitou a jedným z hlavných výstupov projektu bude aktivita storytellingu. V októbri 2020 sa uskutočnilo online stretnutie partnerov projektu, ktorého výstupom bolo vytypovanie 15 miest na slovenskej strane a 15 miest na rakúskej strane územia, kde budú umiestnené storytelling panely.

Taktiež sa vykonalo finálne domapovanie informačných panelov na náučnom chodníku, na základe čoho sa spracovala zjednodušená dokumentácia, kde sa vytypovali panely, ktoré sa budú obnovovať.

Storytelling tabule

V rámci projektu bolo vytypovaných 15 miest na Slovensku, kde budú nainštalované storytelling panely. Dopomôžu k zvýšeniu kvality infraštruktúry pre turistov pozdĺž Zeleného pásu. Taktiež dopomôžu k zvýšeniu informovanosti o projekte a miestach, kde sa turisti nachádzajú v spojitosti s príbehmi Železnej opony a Zeleného pásu.

Interreg Slovakia-Austria
European Regional Development Fund
EUROPEAN UNION

Dotačný systém pre kluby SCK „Za aktívnejšie SCK“

Snahou Slovenského cykloklubu je podporovať činnosť svojich regionálnych klubov. Primárnou snahou je docieliť, aby členstvo v kluboch nebolo iba pasívne, ale aby sa činnosť klubov rozvíjala a členovia spolu aktívne trávili svoj voľný čas.

I to je dôvod, prečo sa ústredie SCK rozhodlo podporiť svoje kluby prostredníctvom dotačného systému. Každý klub mal možnosť zaslať svoj návrh, ktorý bol zameraný na niektorú z nasledujúcich aktivít: podpora členských akcií alebo detských akcií, podpora spoločných výjazdov, či podpora vybavenia klubovní alebo iných klubových priestorov. Do užšieho výberu sa dostalo spolu päť aktívnych klubov, pričom niektoré kluby zaslali i viacero návrhov. Všetky podané návrhy sme zosumarizovali a vyhodnotili. Pri hodnotení sme dbali na niekoľko kritérií, predovšetkým cieľ návrhu a či je návrh orientovaný na klubovú činnosť.

Z podaných návrhov dotáciu získali nasledovné:

- **Slovenský cykloklub Bicyglo Trnava:** podpora viacerých podujatí čiastkovou sumou, ktoré má klub v pláne organizovať počas roku 2021 (Klubové sústredenie Hronec, 7. ročník majstrovstiev detí na dvoch kolesách Trnava, Raňajky pre cyklistov Trnava, Bolerázske BICYGLO popoludnie).
- **Malokarpatský cykloklub:** nákup klubových cyklodresov, ktoré zabezpečia propagáciu klubu na spoločných cyklovýjazdoch.
- **SCK Rimava** - podpora každoročného klubového podujatia Na vrhol Kráľovej holi (26. júna 2021).

Veľmi sa tešíme, že sa do našej výzvy kluby zapojili a aj prostredníctvom tejto výzvy chcú „nakopnúť“ ešte viac svoju klubovú činnosť.

Medzinárodné trasy EuroVelo

Slovenský cykloklub od roku 2014 pôsobí ako národný koordinátor siete EuroVelo na Slovensku. Projekt **EuroVelo** má za cieľ vybudovať kvalitnú sieť medzinárodných diaľkových cyklotrás, pričom v súčasnosti je plánovaných a realizovaných 17 cyklotrás naprieč Európskou úniou. Slovenskom v súčasnosti prechádzajú tri trasy EuroVelo:

- **EuroVelo 6** (Atlantic – Black Sea) – Dunajská cyklocesta,
- **EuroVelo 11** (East Europe Route) – Východoeurópska cyklotrasa,
- **EuroVelo 13** (Iron Curtain Trail) – Cesta železnej opony.

EuroVelo 6 Atlantic – Black Sea

EuroVelo 6 predstavuje jednu je z najobľúbenejších trás EuroVelo pre cyklistov vôbec. Veľký záujem zo strany cyklistov môžeme pripisovať zaujímavému, stále meniacemu sa reliéfu trasy. Trasa vedie cez pobrežia, v blízkosti riek, hradov, cez mestá a dedinky, pričom si stále drží plochú topografiu a teda je vhodná i pre menej zdatných cyklistov. Trasa prechádza spolu až desiatimi štátmi.

Na Slovensku trasa EuroVelo 6 prechádza úsekom cez Bratislavu, kde sa pod Prístavným mostom rozdeľuje, jedna vetva pokračuje smerom k maďarskej hranici pri obci Čuňovo. Druhá vetva prechádza cez Prístavný most na druhý breh Dunaja a po vybudovaných cyklochodníkoch pokračuje cez Zimný prístav až na dunajskú hradzu. U nás je táto trasa známa ako Dunajská cyklocesta a v dĺžke viac ako 150 kilometrov pokračuje po hrádzi Dunaja postupne popri Šamoríne, vodnom diele Gabčíkovo až do Komárna. Prechádza mestom popri bývalej protitureckej pevnosti, jej súčasti sa nachádzajú v celom meste. Za Komárnom trasa opäť pokračuje pekným prostredím popri Dunaji až do Štúrova, kde prechádza cez most Márie Valérie do Ostrihomu. Slovenská vetva trasy EuroVelo 6 je nenáročná a takmer bez prevýšenia, je však atraktívna na množstvo krásnych miest, ktoré sa nachádzajú priamo na trase či jej blízkom okolí. Medzi najväčšie atrakcie patria najmä pamiatky z rímskej histórie.

EuroVelo 11 East Europe Route

EuroVelo11 sa s dĺžkou 6 550 km tiahne od severovýchodného Nórska až do slnečného Grécka.

Cykloturisti počas jazdy prechádzajú rôznymi zaujímavými miestami, neodolateľnou prírodou, popri riekach, dolinami, lesmi, mestami, dedinami. Spoločne trasa prechádza jedenástimi štátmi a šiestimi hlavnými mestami.

Cesta územím Slovenska je síce krátka, ale za to sladká. Trasa EuroVelo 11 prechádza mestami Košice a Prešov, hradom Stará Ľubovňa a pohorím Pieniny, ktoré boli v roku 1967 vyhlásené za Národný park PIENAP. Na 203 kilometrovej cykloturistickej trasy čaká cykloturistov očarujúca príroda východného Slovenska, ale aj mnoho prírodných a kultúrnych pamiatok, okolo ktorých trasa prechádza.

EuroVelo 13 Iron Curtain Trail

EuroVelo 13 alebo Cesta železnej opony vedie po stopách histórie Európy, kedy bola násilne rozdelená na východ a západ. Termín „železná opona" vyjadroval imaginárnu hranicu, ktorá rozdeľovala nielen Európu, ale pomyselne i celý svet.

Cyklotrasa EuroVelo 13 nasleduje túto trasu od Barentsovho mora po Čierne more. So svojou dĺžkou viac ako 9 950 km je najdlhšou trasou EuroVelo. Celkovo trasa prechádza dvadsiatimi štátmi.

Slovenskom prechádza takmer 90 kilometrový úsek trasy EuroVelo 13. Trasa vstupuje na územie Slovenska z Rakúska mostom cez rieku Moravu pri Hohenau an der March a potom vedie severojužným smerom západne od obcí Moravský Sv. Ján, Malé Leváre a Gajary. Cez obec Vysoká pri Morave sa dostáva až do Devínskej Novej Vsi, prechádza popod hrad Devín a v časti Karlova Ves vchádza do Bratislavy.

Mostom Lafranconi prechádza na pravý breh Dunaja, neskôr prechádza miestnou časťou Petržalka, vedie popri štátnej hranici s Rakúskom a územie Slovenska opúšťa východne od obce Kittsee.

Štúdia cyklo rozvoja v Brezovej pod Bradlom

Slovenský cykloklub sa v apríli 2021 podieľal na spracovaní Štúdie cyklo rozvoja v Brezovej pod Bradlom.

Jedná sa o 96 stranový dokument, ktorý reflektuje aktuálny stav cyklodopravy a cykloturistiky na území mesta Brezová pod Bradlom a na území jeho blízkeho okolia. Cieľom štúdie je na základe tejto analýzy súčasného stavu navrhnúť rozvoj a opatrenia pre zvýšenie podielu cyklodopravy, ako aj opatrenia pre zvýšenie potenciálu cykloturistiky. K hlavným cieľom tejto štúdie preto patrí navýšenie cykloturistického potenciálu územia mesta a jeho okolia s hlavnými víziami vybudovaním cyklocentra Starý most a Bikeparku Bradlo.

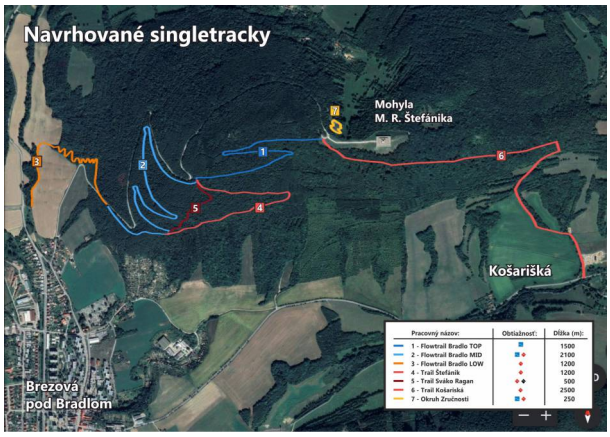
Súčasný stav cyklodopravy a cykloturistiky v Brezovej pod Bradlom

V rámci štúdie bol priblížený súčasný stav cyklodopravy a cykloturistiky v meste Brezová pod Bradlom a v okolí. V riešenom území sa nachádza cyklochodník 4 cykloregio, ktorého súčasťou sú regionálne trasy s rovnomenným názvom. V širšom okolí mesta sa nachádza viacero malých úsekov ciest asfaltovaných ako potencionálne cyklochodníky a súbor vyznačených cykloturistických trás.

Tento súbor tvoria cykloturistické trasy v celkovej dĺžke 353 km, pričom v súbore sú dve významné cyklomagistrály, dve modré cykloturistické trasy, dve zelené a päť žltých cykloturistických trás.

Výsledkom analýzy je navrhnutie súboru cyklodopravných a cykloturistických riešení a riešení cyklo služieb. Medzi najdôležitejšie návrhy, ktoré boli v štúdii rozpracované by sme mohli zaradiť vybudovanie cyklocentra Starý most, či vybudovanie požičovní bicyklov a Bikeparku Bradlo.

Cyklocentrum Starý most by mal za cieľ podporiť rozvoj cyklodporavy a cykloturistiky v meste Brezová pod Bradlom a v okolí. Umiestnenie cyklocentra je lokalizované na miesto, kde sa nachádza zabudnutá technická pamiatka – kamenný jednooblúkový most. Taktiež sa štúdia zaoberá návrhom cyklopožičovní. Návrh umiestnenia je do už spomínaného Cyklocentra Starý most a do priestorov Chaty Bradlo.



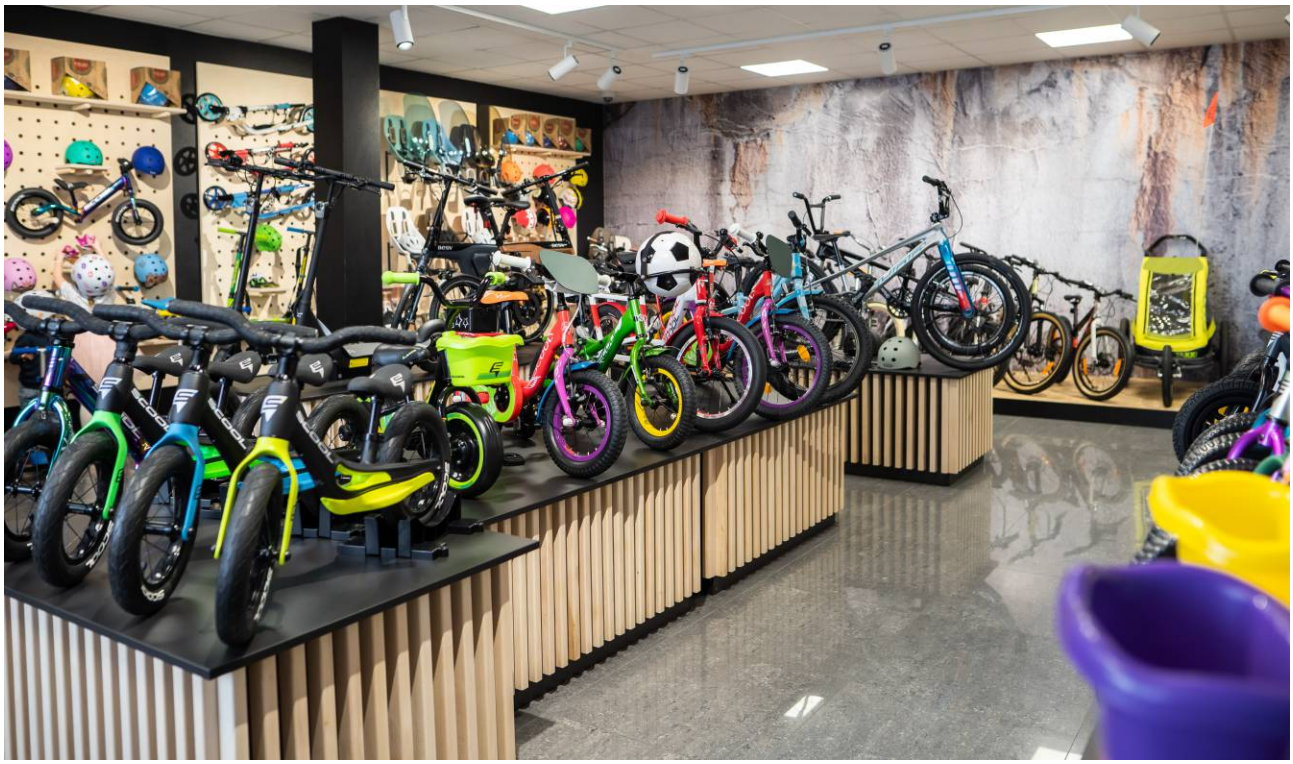
V rámci cykloturistických riešení je plánované vyznačenie šiestich nových cykloturistických trás a predĺženie už existujúcej Štefánikovej cyklomagistrály. Dôležitým aspektom je aj tvorba a budovanie doplnkovej infraštruktúry pre cyklistov, kde sa môžu občerstviť a oddýchnuť si. V rámci štúdie bolo vytypovaných viacero lokalít, kde by bolo vhodné vybudovať odpočinkové miesta pre turistov.

Je potrebné si uvedomiť, že hlavným strategickým magnetom a impulzom celého rozvoja cykloturizmu je vybudovanie atraktívneho, silného a konkurencieschopného cykloproduktu. Značka Bikepark Bradlo by prirodzene reflektovala potenciál riešeného územia. Štúdia sa zaoberala i budovaním kvalitnej značky, ktorá by zastrešovala plošnú sieť cyklotrás v regióne.

Netradičná cyklopredajňa Origos v Trenčíne

Petra Poorová - Origos

Predajňa Origos v Trenčíne nie je bežnou predajňou, na akú ste zvyknutí. Individuálny a profesionálny prístup je samozrejmosťou, ale nadchne vás aj svojim dizajnom a štýlovými produktami s vysokou kvalitou. Táto predajňa splní všetky vaše sny o kvalitnej výbave.



Chceli by ste začať športovať aj s najmenšími členmi vašej rodiny? Origos dokazuje , že nič nie je nemožné. Cyklistiku, beh, korčuľovanie či turistiku si môžete užívať s vašimi ratolesťami od útleho detstva. Najmenší si môžu užiť jazdu v kvalitnom cyklovozíku, ktorý má multifunkčné využitie pre všetky spomenuté aktivity.

Deti môžete posadiť do klasickej cyklosedačky, alebo zvoliť vymakanú MTB verziu pre malých odvážlivcov, ktorí sa radi ženú za dobrodružstvami. Nezabudli pritom ani na štýlové odrážadlá, kolobežky, prilby, či rukavice. Ak už sú na takéto veci vaše deti veľké, v predajni Origos im isto nájdete bicykel, ktorý hľadáte. Detský gravel, či horský bicykel. Majú kvalitné prevedenia pre malých aj veľkých. Keď už sme pri dospelých, tak majú 2 rôzne verzie. Klasicko-neklasické bicykle pre milovníkov enduro, trailu aj cross-country. Druhou verziou sú elektrobicykle, ktoré majú v rôznych prevedeniach, nájdete tu rôzne mestské legendy, ale aj mašiny do lesa. K tomu už treba len kvalitné MTB vybavenie a hurá jazdiť.

Nesmieme zabudnúť spomenúť, že majú aj **špecializovaný servis**, kde sa zameriavajú nie len na bicykle, ale aj na elektrobicykle, kolobežky aj ekolobežky. Vedia si poradiť takmer s hocičím! Počas teplých letných sobôt budú vyrážať aj na Trenčiansku cykloturistickú trasu, kde budú robiť základný servis zadarmo. Preto ak by ste ich chceli zastihnúť, sledujte ich **Facebook**, aby ste zistili, kde budú stáť najbližšiu sobotu.

Toto všetko a mnoho ďalších kvalitných vychytávok nájdete v predajni Origos. A keď im poviete, že ste **členom Slovenského cykloklubu**, môžete vďaka tomu získať aj **zľavu** na viaceré produkty z ponuky.

Origos (areál Cold Servisu)
Kasárenská 2050
911 05 Trenčín - Zlatovce

www.origos.sk, +421 918 913 843
predajnatn@origos.sk, servistn@origos.sk

Reštartovaný klub SCK Humenné

V závere roku 2020 sa skupinka aktívnych cykloturistov z Humenného a okolia postarala o reštartovanie regionálneho klubu **Slovenský cykloklub Humenné.** Pôvodne bol založený v roku 2001, avšak jeho činnosť bola z neznámych dôvodov pozastavená a v klube sa nič nedialo. Aktuálne je činnosť klubu v plnom prúde.

Cieľom občianskeho združenia je podpora horskej cyklistiky, zlegalizovanie trás v rekreačnej oblasti Hubková pri Humennom, usporadúvať preteky v cyklistike a behu a vytvorenie športového klubu Humenné.

Ďalším cieľom občianskeho združenia je vytváranie nových cyklotrás, značenie náučných chodníkov a rozvoj cestovného ruchu a turistiky nielen na regionálnej, ale aj na celoštátnej úrovni.

Za pomerne krátky čas, počas ktorého je klub obnovený, sa vedeniu klubu podarilo zorganizovať viacero aktivít. V úvode pôsobenia sa spolupodieľali na Virtuálnom Silvestrovskom behu 2020, zorganizovali každomesačnú virtuálnu ligu prostredníctvom aplikácie STRAVA. Taktiež organizujú pravidelné cyklovýjazdy so svojimi členmi.

Momentálne združujú v klube viac ako 30 členov a ich základňa sa stále rozrastá.

@CykloklubHumenne

@cykloklub_humenne

SCK Rimava - výjazdy

Postupne dostávajú menšie predovšetkým outdoorové aktivity a podujatia zelenú. Regionálne kluby SCK sa každoročne zúčastňujú rôznych cyklistických a cykloturistických podujatí vo svojom okolí. Organizujú viaceré výjazdy a stretnutia. SCK Rimava má svoj program plný zaujímavých aktivít a stretnutí. Kde všade ich môžete počas roka 2021 stretnúť, uvádzame v nasledujúcom **Kalendári akcií SCK Rimava.**

03. - 06. jún 2021 - Okolo Tatier (450 km)
Účasť SCK Rimava na 53. ročníku cyklistickej okružnej jazdy. Účastníci budú počas podujatia ubytovaní v Nižnej a v Tatranskej Lomnici.

26. jún 2021 - Na vrchol Kráľovej holi (150 km)
Diaľkový výjazd na najvyšší vrchol Slovenska dostupný bicyklom. ktorý organizuje SCK Rimava. Trasa vedie typickou Gemerskou krajinou s množstvom výhľadov a zároveň poskytuje množstvo úsekov s minimálnou cestnou premávkou, ponúka tak „korenistú" cykloturistiku.

10. júl 2021 - Slavošovský tunel (160 km)
Výjazd k technickej pamiatke, k Slavošovskému tunelu. Objekt pod vrchom Homôľka stavali v rokoch 1941 – 1944. Cez tunel vedie cykloturistická trasa v dĺžke 2,4 km.

30. júl - 01. august 2021 - Cyklomaratón Dukla – 45. ročník (500 km)
Účasť SCK Rimava na trojdňovej akcii pre cestné bicykle cez Východné Slovensko. Účastníci budú počas podujatia ubytovaní vo Svidníku a v Haligovciach.

28. august 2021 - Prechod Muránskou planinou (150 km)
Hrebeňová túra s množstvom prírodných zaujímavostí a výhľadov. Alternatívny výstup na Muránsky hrad.

04. septembra 2021 - Okolo Cerovej vrchoviny (130 km)
Krajinársky rôznorodá trasa s pohľadmi na Cerovú vrchovinu aj od Maďarska - pre cestné bicykle.

19. septembra 2021 - Teatro - Okolo Malohontu (90 km)
Účasť SCK Rimava na podujatí Teatro - Okolo Malohontu . Jedná sa o domáce cyklistické preteky pre cestné bicykle s celkovým prevýšením 1100 m.

09. október 2021 - Hradisko Drienok (55 km)
Cykloturistický výjazd na Hradisko Drienok. Hrad spustol a zanikol v 15.storočí. V roku 2006 Lesy SR ku zrúcanine vybudovali lesnícky náučný chodník.

https://www.rimavskasobota.sk/cykloturistika.phtml?id3=21196

Múzeum, ktoré vás zorientuje

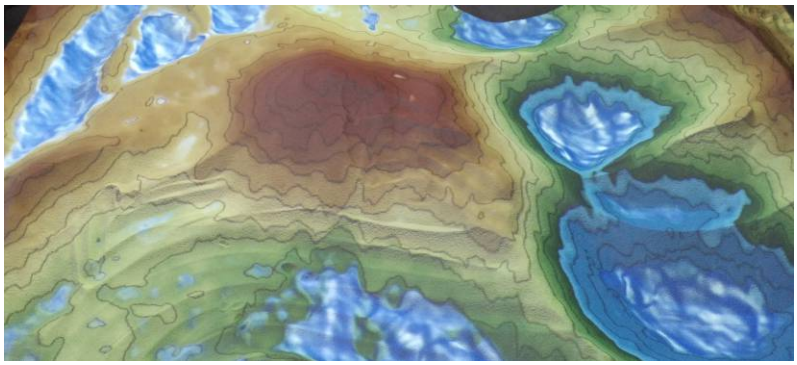
Počas výletu po cykloturistických trasách vedúcich v okolí Banskej Bystrice natrafíte aj na Slovenské múzeum máp, ktoré je jediné svojho druhu na Slovensku. Vyskúšať si môžete výrobu máp či vytvoriť svoj vlastný reliéf krajiny.

V okolí Banskej Bystrice nájdete niekoľko turistických či cykloturistických trás. Hôľnatý vrchol, ktorý je vidieť aj z obci Kynceľová je Panský diel. Susedný vrch Selčiansky diel je miestom, ktorý vám poskytne možnosť kochať sa nádherným výhľadom na Banskú Bystricu, Horehronie a Zvolenskú kotlinu. Ak však stavíte na športovanie, obľúbené cyklotrasy vás prevedú nádhernou prírodou Starohorských vrchov.

Cez obec Kynceľová, ktorá sa nachádza severovýchodne od Banskej Bystrice, prechádza zelená cykloturistická trasa **č. 5562 Okruh Selce**, na ktorú sa viete pohodlne napojiť z **č. 033 Donovalskej cyklomagistrály** vďaka žltej cykloturistickej spojke č. 8564. Po ceste, tejto malej no zato rušnej obci nájdete jedinečné Slovenské múzeum máp.

Múzeum je jedinečné nielen obsahom svojich expozícií, ale najmä formou, akou je zriadené. Návštevníkom umožňuje nazrieť do sveta geografie a kartografie netradičnými interaktívnymi formami.

Nájdete v ňom bohatú minulosť a výnimočnú súčasnosť kartografie na slovenskom území, ale aj tradičné i moderné postupy, ktorými sa mapy vytvárajú. Vďaka výdobytkom špičkových technológií a interaktívnych didaktických pomôcok pre vzdelávanie návštevníci zistia aká zábavná môže byť geografia.



Nie je pieskovisko ako pieskovisko

Múzeum, je miestom, kde si vlastnými rukami vytvoríte krajinu s pohoriami, dolinami či vzápätí ich premodelujete na tok rieky, ktorý ústí do jazera. Prvý a jediný pieskový model krajiny s rozšírenou realitou na Slovensku je nielen zábavná hra v piesku, ale aj didaktická pomôcka pri vyučovaní.

Náhrada vyučovacej hodiny

Expozícia je veľmi vhodná pre deti, nakoľko svojou interaktivitou nahradí aj vyučovanie zo školských lavíc. *„Deťom niekedy nestačí vysvetliť učivo len v triede a kreslením na tabuľu. Učivo si skôr zapamätajú, keď si môžu niečo vyskúšať, chytiť do ruky či vyrobiť. U nás v múzeu majú takýchto možností niekoľko. Či je to modelovanie krajiny v pieskovom modeli alebo vyskúšanie si práce kartografa. Pomocou originálnych kartografických pomôcok môžu vytvoriť mapu, ako sa robila v minulosti či naučiť sa obsluhovať počítačový program, pomocou ktorého sa vytvára mapa v súčasnosti,"* približuje kurátorka Slovenského múzea máp Andrea Farkašová.

Napriek svojim neveľkým fyzickým rozmerom je táto inštitúcia nadregionálneho významu a zároveň popularizačno-vzdelávacou a kultúrno-technickou atrakciou. *„Návštevníci u nás trávia radi voľný čas. Niekedy tu pobudnú aj dve hodiny bez rozdielu na vekovú kategóriu,"* hovorí Farkašová.

Pokiaľ by ste si chceli oddýchnuť po ťažkej túre, zastihlo by vás nepriaznivé počasie alebo by ste zablúdili, Slovenské múzeum máp bude ideálnym miestom pre návštevu. „Pokiaľ by vám chýbala cykloturistická mapa alebo by ste si z návštevy Banskej Bystrice a jej okolia chceli niečo pekné ponechať na pamiatku, podniková predajňa, ktorá je súčasťou múzea vám v tom určite vyhovie," uzatvára kurátorka múzea Andrea Farkašová.

Slovenský cykloklub v aplikácii STRAVA

V aplikácií **STRAVA ®** odteraz nájdete náš klub pod názvom SCK - Slovenský cykloklub. Budeme radi ak sa do tohto virtuálneho klubu pridá čo najviac cyklistov a cykloturistov a spoločne tak ukážeme ako sa jazdí po slovenských cykloturistických trasách. V blízkej budúcnosti by sme radi prostredníctvom tejto aplikácie vyhlásili i pár súťaží, čiže určite nás sledujte, aby ste sa dostali k informáciám včas.

Staňte sa členom klubu SCK

Slovenský cykloklub funguje od roku 1994 a tak už 26 rokov spája milovníkov cyklistiky a cykloturistiky po celom Slovensku.

Našim cieľom je nielen zjednotiť cyklitsickú komunitu ale i vytvárať podmienky pre jej ďalší rozvoj. Každoročne sa snažíme členský systém zatraktívniť a obohatiť ho o nové benefity pre súčasných i potenciálnych nových členov.

Primárnou myšlienkou členského systému je podpora našej činnosti, podpora obnovy cykloturistického značenia naprieč celým Slovenskom. „Na oplátku" sa pre členov snažíme zabezpečiť rôzne výhody, zľavy a benefity u našich partnerov, zabezpečujeme organizáciu viacerých akcií, na ktoré majú členovia zvýhodnené vstupné, prípadne vstupné zdarma. Pre členov organizujeme i pravidelné súťaže, do ktorých sa môžu zapojiť naozaj všetci.

Snažíme sa o to, aby boli benefity pre členov rôznorodé a preto sme veľmi radi, že i tento rok sa nám podarilo zaradiť i nové výhody od dlhodobých či nových partnerov. V závere roku 2020 a začiatkom roku 2021 sme medzi výhody pre členov vďaka partnerským firmám mohli zaradiť:

- **Ubytovacie zariadenie Garni Hotel Fatra, Terchová** – zľava 10% zo sumy pobytu.
- **Ubytovacie zariadenie Autokemp Rudava** – zľava 10% zo sumy pobytu.
- **Dizajnové cyklodržiaky GDOCK** – zľava 12% zo sumy nákupu a zvýhodnené poštovné v sume 1,90 eur.
- **Lifestylová značka Origos** – zľava 10% na všetky produkty.
- **Bistro Chata Bradlo** – zľava 20% zo sumy nákupu.

Zoznam výhod, zliav a benefitov si môžete pozrieť na našom webe:
www.cykloklub.sk/clensky-system/stan-sa-clenom

Členom sa môže stať každý, koho zaujíma cykloturistika, chcel by sa zúčastňovať podujatí venovaných cykloturistickej tematike, alebo len chce podporiť myšlienku a prácu Slovenského cykloklubu. Prihlášku pre nových členov si viete ľahko nájsť na webovej stránke **www.cykloklub.sk/clensky-system/stan-sa-clenom** alebo na regionálnych cykloportáloch **www.cykloportal.sk,** prípadne na zadnej strane Cykloturistických noviniek.

Prihlášku je potrebné elektronicky alebo fyzicky vyplniť a zaslať nám buď poštou na adresu: **Slovenský cykloklub, P.O.BOX B-2, 921 01 Piešťany**, alebo e-mailom na adresu: **office@cykloklub.sk**

Členské poplatky na rok 2021:

- **10 €** **Dospelá osoba**
- **8 €** **Dieťa, študent (do 26 rokov), dôchodca**
- **7 €** **Rodina (na osobu)**

Každý člen svojou registráciou a zaplatením registračného poplatku získa Členský preukaz, ktorý je platný vždy na jeden rok. Rozmer preukazu je totožní s veľkosťou občianskeho preukazu. Personalizáciu zabezpečí Slovenský cykloklub, t. j. údaje o členovi a fotka bude spracovaná elektronicky a následne hotové nové preukazy distribuované členom do klubov alebo samostatným členom zaslané na adresu bydliska. Preukaz bude platný len s validačnou známkou z príslušného roku.

Školenie značkárov cykloturistických trás v roku 2021

Aj tento rok pripravujeme školenie značkárov cykloturistických trás.

V mesiaci október sa uskutoční pravidelné školenie značkárov cykloturistických trás. Slovenský cykloklub vykonáva školenia už od roku 1997 a doteraz sa mu podarilo vyškoliť stovky značkárov. Od roku 2015 sú značkári školený v zmysle STN 01 8028. Školenie sa opakuje pravidelne každý druhý rok, pričom platnosť značkárskeho preukazu je na 5 rokov.

Pre koho je školenie určené?

Školenie je vhodné pre záujemcov, ktorí majú záujem sa dozvedieť viac o problematike cykloturistického značenia na Slovensku a do budúcna majú i vážny záujem sa značeniu venovať.

Ako školenie prebieha?

Počas dvoch dní vás naučíme všetky informácie potrebné k značeniu. Súčasťou školenia je aj praktický nácvik osádzania a obnovy cyklosmerovníkov priamo v teréne. Naučíme vás, ako sa v teréne realizuje maľované značenie.

Školenie pozostáva z oblastí:

- zákony týkajúce sa cykloturistického značenia,
- rekognoskácia cykloturistickej trasy,
- evidencia cykloturistických trás,
- spracovanie dokumentácie k cykloturistickej trase,
- technická norma STN 01 8028,
- zásady pri značení cykloturistických trás,
- príprava značkárskeho materiálu a pomôcok,
- spracovanie textácie,
- praktická výučba v teréne,
- príklady značenia cykloturistických trás.

Na záver školenia bude pre každého účastníka pripravený test a po jeho úspešnom absolvovaní Vám bude vystavený preukaz značkára cykloturistických trás.

Kedy a kde sa bude školenie realizovať?

V súčasnosti ešte nevieme povedať presný dátum školenia, ani lokalitu, kde sa bude uskutočňovať. Predpokladaný termín je mesiac október 2021. Momentálne zisťujeme predbežný záujem o toto školenie a lokalitu prispôsobíme väčšine účastníkov.

Cena školenia: 49 eur/osoba.

Členovia Slovenského cykloklubu budú uhrádzať iba cenu ubytovania a stravy.

Prihlášku si viete stiahnuť na tejto stránke:
www.cykloklub.sk/skolenie-znackarov

Škola cykloturistického značenia

Zaujíma vás, kto stojí za realizáciou cykloturistického značenia v teréne? Ako sa delia cykloturistické trasy a čo znamenajú jednotlivé piktogramy na veľkých cyklosmerovkách? Zjednodušene predstavíme činnosť Slovenského cykloklubu a predstavíme legendu k cykloturistickému značeniu.

Slovenský cykloklub (**SCK**) na Slovensku pôsobí už od roku 1994 ako občianske združenie, ktorého poslaním je uspokojovať mnohostranné záujmy a záľuby občanov v súvislosti s pohybovou aktivitou na bicykli. Vznikol úplne prirodzene, kedy partia kamarátov – cyklistov, založila spoločný klub s cieľom zlepšiť podmienky pre cykloturistiku a bicyklovanie. **Našou dlhoročnou snahou je rozvoj pohybu na bicykli pre širokú verejnosť.**

Na začiatku bola záľuba a nadšenie, ktoré sa stalo skutočnosťou a v súčasnosti **SCK pôsobí ako profesionálna organizácia**, ktorá sa systematicky zaoberá vytváraním siete cykloturistických trás na Slovensku. Cesta bola dlhá, často tŕnistá, no v každom prípade krásna.

Momentálne SCK pôsobí na celom Slovensku, má 15 regionálnych klubov, spravuje národný register cykloturistických trás, v ktorom eviduje viac ako 16 000 cykloturistických trás, z čoho je vyše 10 000 v správe priamo SCK a jeho klubov.

Najviac sa však tešíme z toho, že tieto trasy každoročne pribúdajú.

V roku 2000 SCK spracovalo prvú technickú normu STN 01 8028 „Cykloturistické značenie", ktorá v roku 2015 prešla novelizáciou a je platná dodnes. Patríme k pár krajinám z Európy, kde platí jednotný systém značenia cykloturistických trás, čo nám závidia aj krajiny ako Rakúsku, Nemecko či Švajčiarsko, kde je oveľa zložitejší systém značenia.

Plynule prejdeme k cykloturistickému značeniu v teréne. Trasy sa delia podľa farby, určenia, či náročnosti. Postupne si predstavíme jednotlivé prvky cykloorientácie i s grafickou ukážkou. Azda tým najdôležitejším delením cykloturistických trás je podľa farby. V teréne sa využíva spolu päť farieb, pričom farba určuje významnosť trasy v rámci celoslovenskej siete cykloturistických trás.

Cykloturistické trasy sú vyznačované v teréne nasledovnými farbami:

Červená: značia sa ňou len trasy EuroVelo, cyklomagistrály a diaľkové trasy – v podstate chrbtová sieť cykloturistických trás. Táto farba sa nepoužíva pri náučných cykloturistických trasách.

Modrá: značia sa ňou paralelné trasy k trasám EuroVelo, diaľkovým cyklomagistrálam, dlhšie alebo náročnejšie regionálne cykloturistické trasy, dlhšie alebo náročnejšie náučné cykloturistické trasy.

Zelená: značia sa ňou stredne náročné cykloturistické trasy, cykloturistické okruhy zdravia a cykloturistické trasy pre rodiny s deťmi, stredne náročné náučné cykloturistické trasy, náučné cykloturistické okruhy zdravia a náučné cykloturistické trasy pre rodiny s deťmi.

Žltá: značia sa ňou ľahké cykloturistické trasy a spojky medzi cykloturistickými trasami, krátke odbočky k rôznym prírodným, historickým, kultúrnym a technickým zaujímavostiam. Vzhľadom na to, že náučná cykloturistická trasa v hierarchii „ľahká - žltá" by sa na žltom podklade strácala, používa sa na piktogramy cyklistu, farebný hrot a farbu maľovanej značky „C" čierna farba.

Čierna: značia sa ňou ľahké náučné cykloturistické trasy podľa vyššie uvedeného, používa sa na prvkoch náučnej cykloturistickej trasy a maľovaných značkách „C", ktoré majú žltý podklad.

Taktiež sa trasy delia podľa určenia, t. j. pre aký typ bicykla je cykloturistická trasa vhodná. V zásade, podľa normy STN 01 8028 sa trasy delia na cestné a MTB. Toto delenie je stvárnené i na veľkých a malých cyklosmerovkách, kde je umiestnený piktogram cyklistu. Ak je cyklista znázornený, že ide rovno, jedná sa o cestnú cykloturistickú trasu. Ak je cyklista naklonený, akoby šiel do kopca, jedná sa o MTB cykloturistickú trasu.

Cestná cykloturistická trasa: tieto trasy sú zjazdné pre všetky druhy cestného bicykla, z pravidla sú vedené po sieti existujúcich ciest s asfaltovým, penetrovaným alebo iným spevneným povrchom.

MTB cykloturistická trasa: minimálne na čiastkovom úseku trasy si vyžaduje použitie MTB bicykla. Tieto trasy sú vedené po spevnených ale i nespevnených lesných a poľných cestách, miestnych a účelových komunikáciách, hrádzach, či iných cestách s prírodným povrchom.

Pri výbere trasy je potrebné dbať predovšetkým na jej náročnosť a vašu kondíciu. Trasy sú preto delené i podľa náročnosti a do troch skupín: **REKREA, SPORT** a **EXPERT.**

REKREA REKREA REKREA REKREA REKREA

REKREA (ľahké cykloturistické trasy): z pohľadu náročnosti sa jedná o ľahkú cykloturistickú trasu, ktorá je vhodná ako tak pre začiatočníkov, tak i pre rodiny s deťmi. Vyžadujú si základy techniky jazdy a základný fyzický fond jazdca.

SPORT SPORT SPORT SPORT SPORT

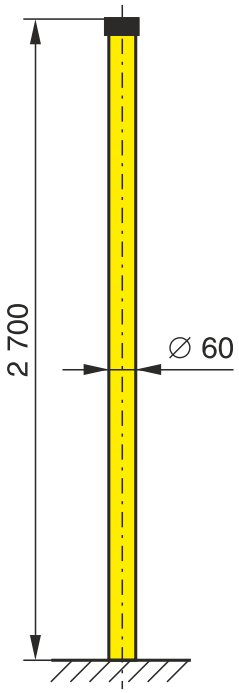
SPORT (stredne ťažké cykloturistické trasy): náročnejšie športové trasy alebo okruhy, ktoré si vyžadujú dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli a dobrú fyzickú kondíciu.

EXPERT EXPERT EXPERT EXPERT EXPERT

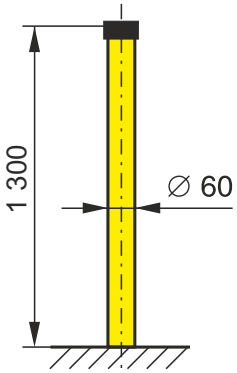
EXPERT (ťažké cykloturistické trasy): náročné trasy alebo okruhy, ktoré vyžadujú veľmi dobré zvládnutie techniky jazdy na bicykli a veľmi dobrú fyzickú kondíciu.

Piktogram náročnosti má podklad podľa farby cykloturistickej alebo náučnej cykloturistickej trasy s výnimkou žltej náučnej cykloturistickej trasy, kedy je čierny. Nápis, ktorý určuje stupeň náročnosti je vždy bielej farby, s výnimkou žlto značenej cykloturistickej trasy, kedy je nápis čierny.

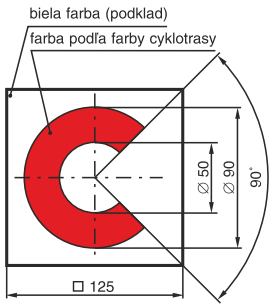
Cykloturistické značenie napomáha k dobrej orientácii cykloturistu v teréne. Medzi prvky cykloturistickej orientácie a značenia radíme maľované značenie, cyklosmerovník, veľké a malé cyklosmerovky.



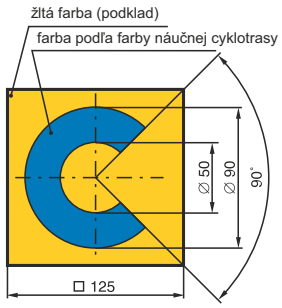
cykloturistický smerovník



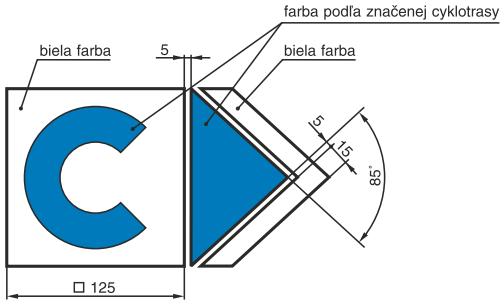
malý cykloturistický smerovník



tvarová cykloturistická značka



tvarová náučná cykloturistická značka



cyklošípka cykloturistickej trasy

Terchovsko - Zázrivský okruh

Pozývame vás na cyklovýlet po jednej z najdlhších trás v Žilinskom kraji. Trasa prepája Terchovský región s Bystrickou dolinou a Oravou. Trasa je vhodná pre cestné bicykle, je vedená po asfaltových cestách s nízkou premávkou. Nakoľko predstavovaná trasa tvorí okruh, je iba na vás, kde výlet začnete. Spoločne prekonáme prevýšenie 1260 m. Náročnosťou je trasa vhodná pre stredne pokročilých cyklistov.

Pozývame vás na cyklovýlet po jednej z najdlhších trás v Žilinskom kraji. Trasa prepája Terchovský región s Bystrickou dolinou a Oravou. Trasa je vhodná pre cestné bicykle, je vedená po asfaltových cestách s nízkou premávkou. Nakoľko predstavovaná trasa tvorí okruh, je iba na vás, kde výlet začnete. Spoločne prekonáme prevýšenie 1260 m. Náročnosťou je trasa vhodná pre stredne pokročilých cyklistov.

My trasu začneme i skončíme v Terchovej. Počas výletu sa vám naskytne možnosť vidieť viacero kultúrnych, či prírodných pamiatok a turistických atrakcií. Tie najlepšie z nášho pohľadu vám budeme postupne predstavovať. Výlet tak začíname na ***námestí v Terchovej*** pri centrálnej orientácii a križovatke cykloturistických trás. Určite odporúčame ešte pred samotným odjazdom navštíviť turistické a kultúrne atrakcie, ktoré Terchová ponúka svojim návštevníkom. Odporúčame navštíviť miesto, skadiaľ dáva na obyvateľov obce pozor náš národný hrdina a slovenský zbojník Juraj Jánošík. Jeho ***sedem a pol metrová socha*** sa pýši v centre Terchovej a ročne láka tisícky turistov. Za povšimnutie určite stojí i ***Múzeum Juraja Jánošíka***, či ***drevený betlehem v kostole sv. Cyrila a Metoda***. Rovnako odporúčame navštíviť i ***netradičnú kalváriu*** s krížmi, položenými na zemi. V neposlednom rade, nesmieme zabudnúť na tridsať metrovú rozhľadňu ***Terchovské srdce***, z ktorej sa Vám naskytne výhľad na nádhernú scenériu Národného parku Malá Fatra.

Terchovské srdce

Prvé kilometre našej cesty vedú smerom do obce Belá po ceste II/583. Pred Belou odbočíme doprava a vydáme sa po menej frekventovanej ceste cez Kubíkovú do sedla Lutiška. Po krátkom zjazde sa dostávame do obce Lutiše a následne do Radôstky, kde treba byť pozorný, lebo trasa tu odbáča doľava na novovybudovaný cyklochodník. Po ňom je vedená až k Starej Bystrici, kde sa pri obci a rieke Bystrica pripája ku Kysuckej cyklomagistrále (č. 005) a spoločne pokračujú po cyklochodníku.

Slovenský orloj

Kostol v Terchovej

Cyklochodník končí až pri Novej Bystrici na križovatke so zelenou cyklotrasou č. 5437. Trasa tu vychádza na cestu a ďalej je vedená po nej. V obci Stará Bystrica môžete naraziť na zaujímavosť, ktorou je ***Slovenský orloj***, pričom sa jedná o prvý orloj na Kysuciach a rovnako i na Slovensku. Je považovaný za najväčšiu drevenú sochu na Slovensku.

V lokalite Rycierky hlavná cesta odbáča doprava a cykloturistická trasa odbáča doľava smerom Vychylovka. Po 2,5 km sa už dostávame k ***múzeu kysuckej dediny – Vychylovka***, kde sa nachádza krásne múzeum v prírode. Priamo k múzeu však treba odbočiť, trasa neprechádza cez skanzen, ale tesne pred ním odbáča doprava a stúpa po rozbitej asfaltovej ceste do sedla Demäňová, kde končí Kysucká cyklomagistrála. ***Neďaleko sa nachádza aj malá rozhľadňa a takisto tu vychádza aj horská úvraťová železnica z Oravskej strany.***

Modrá trasa odtiaľto pokračuje už spoločne s Oravskou cyklomagistrálou (č. 006) až do obce Oravská Lesná, kde odbáča na námestí doprava a tentokrát pokračuje spoločne s Terchovsko – Oravskou cyklomagistrálou (č. 038). Na námestí sa nachádza viacero možností na občerstvenie, ktoré odporúčame využiť. Následne už cyklistov čaká dlhé a tiahle stúpanie až do sedla Hoľa. Odmenou nám bude krásny zjazd až do Zázrivej s krásnymi výhľadmi na Malú Fatru. V Zázrivej sa už cyklisti napoja opäť na cestu č. II/583 po ktorej sa trasa vracia späť do Terchovej. Na trase sa nachádza množstvo križovatiek s inými cykloturistickými trasami, ktoré je možné využiť pre tvorbu množstva okruhov rôznych dĺžok a náročností.

Trasu si viete stiahnuť a bližšie pozrieť na stránke cykloportálu: **za.cykloportal.sk/trasy/2424-terchovsko-zazrivsky-okruh**

Historická lesná úvraťová železnica

Bicyklom po cyklocestách EuroVelo

Peter Kľučka, národný cyklokoordinátor

Peter Klučka, národný cyklokoordinátor, vás pozýva nazrieť na jeho putovanie po medzinárodných cyklocestách EuroVelo, ktoré vedú naprieč Slovenskou republikou. Sám sa rozhodol pred pár rokmi absolvovať EuroVelo trasy, ktoré prechádzajú jeho rodným mestom. V dnešnom dieli sa pozrieme na jeho cestovanie po trase EuroVelo 13, ktorá je najdlhšou trasou EuroVelo, prechádzajúcou cez Slovensko.

EuroVelo 13, najdlhšia európska cyklotrasa o celkovej dĺžke takmer 10 400 km, spájajúca Barentsove more s Čiernym morom začína na nórsko-ruskej hranici pri obci Grens-Jakobselv a končí v dedinke Carevo v Bulharsku pri tureckých hraniciach. Vedie pozdĺž bývalej hranice, ktorá do 80 rokov minulého storočia rozdeľovala západnú a východnú Európu. Dostala preto názov „Cesta železnej opony". Dopravil som sa tam postupne lietadlom na trase Viedeň – Oslo- Alta, následne autobusom na najsevernejší výbežok Európy Nordkapp.

Odtiaľ loďou popri pobreží až na štart cyklotrasy EuroVelo 13 a potom 53 dní na dvoch kolesách až do Bratislavy. Postupne som na bicykli prešiel Nórsko, Fínsko, Petrohrad, Estónsko, Lotyšsko, Litvu, Kaliningradskú oblasť, Poľsko, Nemecko, Českú republiku a Rakúsko Zostávajúcich 4500 kilometrov plánujem dokončiť v júli 2021.

Po vylodení takmer na začiatku EuroVelo 13 v nórskom Kirkenes

Cestou som prechádzal 1600 kilometrov dlhým úsekom nádhernou fínskou krajinou s tisíckami jazier, kde mi spoločnosť robili celé hodiny iba soby. Jazdil som po asfaltových cestách v strede borovicových a brezových lesov. Prejazd jednotlivými väčšími mestami bol bezpečný s ohľadom na nás diaľkových cyklistov. Vzhľadom na prevládajúce sychravé a daždivé počasie som prespával striedavo v stane v kempoch a v penziónoch.

Je júl a tu vo Fínsku slnko svieti celý deň a celú noc.

Z Fínska som sa presunul autobusom do Petrohradu, kde som doprial bicyklu aj sebe jednodňový oddych. Samotné mesto stojí za prehliadku, avšak podmienky pre cyklistov v tomto obrovskom meste nie sú najlepšie. Väčšinou sa jazdí po chodníku.

Z Ruska som popri Fínskom zálive prešiel do pobaltských republík Estónska, Lotyšska a Litvy, kde som prechádzal už hustejšie obývanou krajinou zväčša po dobre vybudovaných cyklocestách, vedúcich popri mori, ale aj lesmi a okolitou krajinou. Prejazd hlavnými mestami Estónska a Lotyšska Tallinom a Rigou bol cyklistickým zážitkom sám o sebe. Všetky tri pobaltské republiky si cyklistov vážia a vytvárajú im bezpečné cyklocesty v intraviláne a extraviláne svojich miest.

„Gýč" okolo 23:00 pri fínskom jazere

EuroVelo 13

Baltické pobrežie v Estónsku

Pokračoval som prejazdom kaliningradskou oblasťou, patriacou Ruskej federácii, ktorá bola donedávna územím so zákazom vstupu civilnému obyvateľstvu. V súčasnosti je tento úsek medzinárodnej cyklocesty EuroVelo 13 zaradený do pamiatok svetového prírodného dedičstva UNESCO voľne prejazdný s možnosťou vychutnávať si popri ceste nekonečné piesočné pláže a osviežujúcu morskú vodu. Paradoxne práve vďaka tomu zákazu voľného pobytu sa tu zachovala neporušená krajina.

Zo „zakázanej oblasti" som sa presunul na poľské pobrežie Baltiku, kde kvalita cyklociest bola úmerná územiu, ktorým prechádzali. Popri pobreží to boli väčšinou asfaltové, resp. betónové cyklocesty.

Samá voda, samá voda aj tu v Poľsku

Cyklocesty však viedli aj vnútrozemím v borovicových lesoch a rašelinovými poliami s nespevnenými prevažne piesčitými cestami. Všetky cyklocesty však ponúkali možnosť spoznávať oblasť, ktorá bola donedávna prísne stráženou hranicou a kde sa ľudia pokúšali odvážne ju prekročiť po mori na ceste za slobodnejším životom. Pozostatky strážnych veží sú nemým svedectvom tohto smutného obdobia európskych dejín.

Rovnaký ráz mala aj krajina v bývalom rozdelenom Nemecku, kadiaľ medzinárodná cyklotrasa prechádzala. Zrušené a doteraz neobnovené železničné trate. Opustené mosty a pozostatky vysokých betónových múrov s pásmi elektrinou napustených drôtov a rôznych dômyselných oceľových a betónových zábran proti slobodnému svetu so slobodným zmýšľaním tu možno stretnúť doteraz. Našťastie už iba ako ukážky ľudskej blbosti.

- *Tu bola kedysi hranica medzi dvomi spriatelenými socialistickými krajinami, ľudia mali istotu, že je o nich „postarané", iba málokomu sa podarilo múr preliezť.....*

Po prekročení nemecko českých hraníc som to mal popri šumavských kopcoch a rieke Morave na slovensko rakúskom pohraničí domov už na skok.

Slovenskom prechádza 90 kilometrový úsek popri rieke Morava od obce Brodské až po bratislavskú Petržalku, odkiaľ už pokračuje cez rakúske Kitsee ďalej na juh. Cyklistom tak ponúka prejazd nádhernou prírodou v tesnom dotyku s faunou a flórou rieky Moravy, zachovanej „vďaka" prísne stráženej hranici medzi slobodným a komunistickým svetom. Je to raj vodného vtáctva a rybárov. Vďaka odstráneniu elektrinou nabitých drôtov môžu cyklisti poznávať krásy okolitej prírody, ako aj pohostinnosť obidvoch prihraničných regiónov rieky Moravy.

K našim rakúskym susedom možno na bicykli prejsť po pontónovom moste, ktorý spája Moravský Svätý Ján s rakúskym Hohenau, ako aj kompou spájajúcou slovenskú Záhorskú Ves s rakúskym Angern, alebo novým mostným cyklistickým a turistickým spojením „Mostom Chucka Norrisa" (oficiálne Most Slobody). Ten umožňuje pohodlný pohyb medzi bratislavskou mestskou časťou Devínska Nová Ves a zámkom Schlosshof na rakúskej strane. V súčasnosti sa už pripravuje výstavba mosta pre peších a cyklistov medzi Vysokou pri Morave a Marchegom a v pláne sú aj ďalšie cestné spojenia medzi slovenskou a rakúskou stranou, ktoré budú slúžiť aj pre cyklistov.

Na našej strane však je nevyhnutné, čo najskôr dobudovať bezpečný prejazd takmer 4,5 kilometrovým úsekom medzi bratislavskými mestskými časťami Devín a Karlova Ves.

Všetky tri medzinárodné cykloturistické trasy, prechádzajúce našim územím, tak poskytujú jedinečnú a neopakovateľnú možnosť vychutnávania si prírodných, kultúrnych a technických pamiatok Slovenska pre všetkých tých, ktorí vyznávajú aktívny životný štýl pri pohybe na dvoch kolesách. Zmienené regióny môžu v súčasnosti využiť všetky aktuálne dostupné finančné prostriedky na rozvoj cyklistickej infraštruktúry a budovanie ubytovacích, stravovacích a opravárenských kapacít v rámci podpory malého a stredného podnikania. Je to zároveň skvelá príležitosť pre rozvoj cezhraničnej spolupráce v oblasti rozvoja cykloturistiky v našom krásnom Slovensku.

A čo mám v pláne v blízkej budúcnosti?

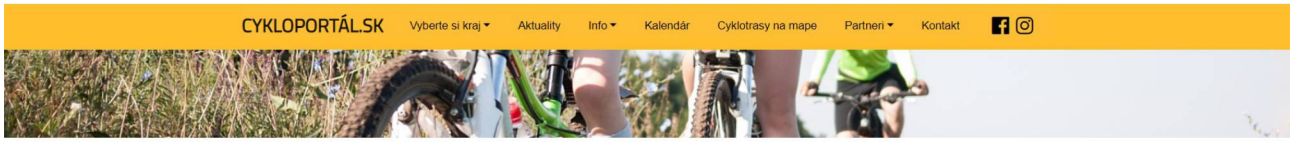
Okrem spomínaného **dokončenia trasy EuroVela 13** z Bratislavy k tureckým hraniciam pri Čiernom mori by som sa rád previezol aj cyklotrasou **EuroVelo 11**, ktorá začína taktiež v **nórskom Nordkappe**, končí v **gréckych Atenách** a prechádza Slovenskom od Mníšku nad Popradom až do Kechnecu pri maďarských hraniciach.

Popri tom sa samozrejme pozrieť na dvoch kolesách **aj po Slovensku**. V tomto roku som takto prešiel z najvýchodnejšej slovenskej obce Nová Sedlica popri ukrajinských a maďarských hraniciach až do najzápadnejšej slovenskej obce Záhorskej Vsi. A chcem v objavovaní Slovenska pokračovať aj naďalej.

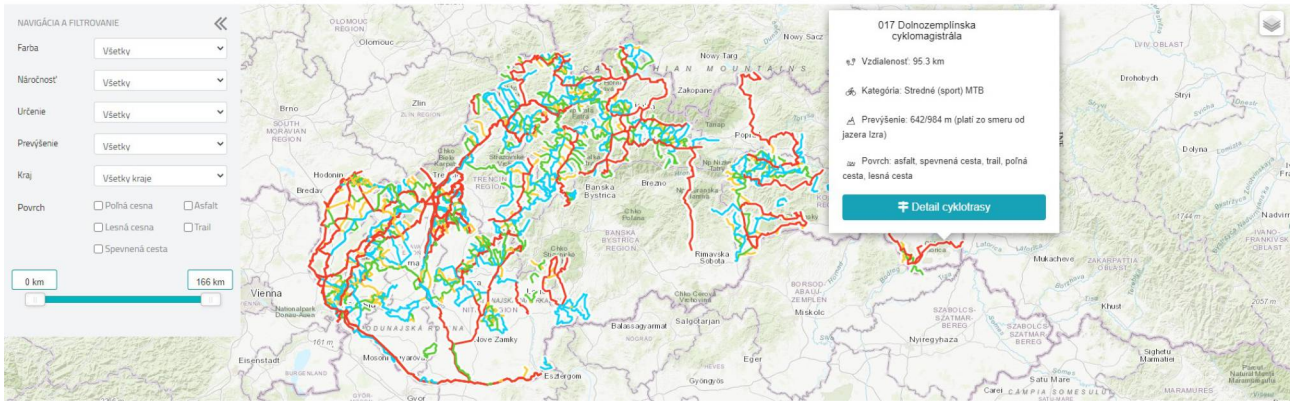
Peter Kľučka
Národný cyklokordinátor
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

CYKLOPORTAL.SK

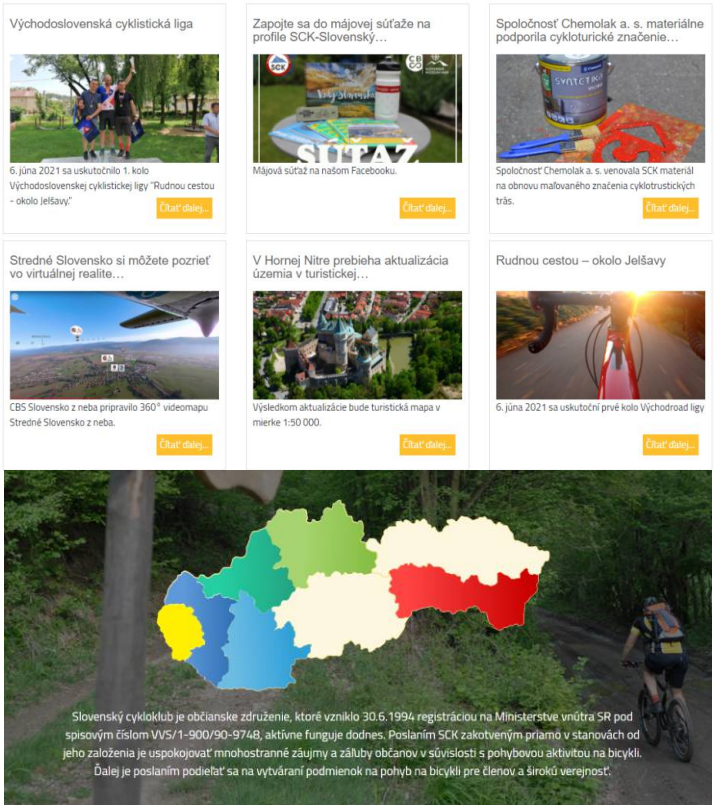
V súčasnosti pracujeme na vylepšovaní nášho portálu, ktorý je venovaný cyklistickým a cykloturistickým trasám. Stránka www.cykloportal.sk „skrýva“ pod jednou strechou všetky legálne vyznačené cykloturistické trasy spolu zo šiestich krajov Slovenska.



Cyklotrasy na mape



Aktuality



Spoločne na Slovensku evidujeme viac ako 16 000 kilometrov legálne vyznačených cykloturistických trás. Snahou Slovenského cykloklubu je priblížiť sieť cykloturistických trás cyklistom a cykloturistom, k čomu nám napomáha **www.cykloportal.sk.**

Čo je nové na cykloportáli?

Vylepšili sme pre návštevníkov sekciu **„Cyklotrasy na mape“**, pridali sme náhľad základných informácii k cykloturistickej trase a pridali sme filter pre ľahšie vyhľadávanie vami preferovaných trás na mape.

Návštevník stránky si odteraz vie filtrovať trasy na mape podľa kraja, farby, náročnosti, určenia, prevýšenia alebo preferovaného povrchu.

Zmeny na stránky stále pokračujú a preto vás prosíme o pochopenie, ak by ste narazili na chybičky či už pri jednotlivých trasách alebo v celkovom vyhľadávaní.

19. Národný zraz cykloturistov

19. 8. - 22. 8. 2021 PT Javorina, Stará Myjava

Milí športoví priatelia a priaznivci cykloturistiky, príďte stráviť niekoľko dní v sedle bicykla v Kopaničiarskom regióne, ktorý je v každom ohľade ako stvorený na aktívne využitie voľného času cykloturistikou.

Pomyselnou základňou 19. Národného zrazu cykloturistov bude **areál chatiek PT Javorina**, **neďaleko Starej Myjavy**. Chaty sa nachádzajú v krásnom prostredí Bielych Karpát za dedinou Stará Myjava, v pokojnom prostredí medzi stromami, mimo civilizácie v srdci Kopaničiarskeho regiónu.

Blízke okolité prostredie ponúka návštevníkom viaceré možnosti na aktívne vyžitie. Neďaleko ubytovania sa nachádza pekná priehrada s možnosťou kúpania v letných horúcich dňoch a s možnosťou využitia beach-volleybalového alebo trávnatého ihriska. Okolité prostredie je popretkávané turistickými chodníčkami, či cykloturistickými trasami.

Areál ubytovania tvorí **komplex trinástich chatiek** s rôznou kapacitou: pre šiestich, prípadne ôsmych ľudí, pre skupinku deviatich osôb, a pre pár, prípadne tri osoby.

Ubytovanie v rámci areálu PT Javorina sa bude riešiť centrálne cez ústredie SCK Piešťany.

V prípade voľby individuálneho ubytovania, v okolí Starej Myjavy sa vám naskytá možnosť výberu z viacerých ubytovacích zariadení. Ubytovanie v turistických cenách ponúka i **Ubytovanie Samuel**, **Chata Adam**, **Chata U Hučku**, **Chata Kolečko**. Taktiež môžete využiť služby **Chalupy Stará Myjava** či **Penziónu na Mlyne**.

Prvých účastníkov 19. Národného zrazu cykloturistov budeme vítať **vo štvrtok 19. 08. 2021 v obedných hodinách**. Oficiálne otvorenie zrazu je naplánované vo večerných hodinách po spoločnej večeri.

Na každý deň sme pre vás naplánovali dve trasy, ktoré preveria vašu kondíciu a fyzickú zdatnosť. Trasy sú vedené popri kultúrnych a prírodných pamiatkach, jazdu budú sprevádzať nádherné výhľady. Na svoje si prídu vyznávači **MTB trás**, ale i **cestných** „žiletiek."

V piatok nás **sprievodcovia z SCK Stará Turá** prevedú náročnejšou cykloturistikou na fyzickú kondíciu na **Veľkú Javorinu** (**969,8 m n. m.**), v sobotu omrkneme **Mohylu M. R. Štefánika** na vrchu Bradlo a v nedeľu sa zrelaxujeme pri **vodnej nádrži Dubník**.

Na piatok a sobotu je pripravená jedna MTB trasa a jedna cestná, na nedeľu dve MTB trasy. Trasy sú naplánované tak, aby ste mali možnosť výberu z kratšej alebo dlhšej alternatívy, pričom na významných bodoch na trase sa spolu vždy všetci stretneme.

Aby sme to na záver zhrnuli, môžete sa tešiť na aktívny predĺžený víkend v prostredí krásnej prírody Kopaničiarskeho regiónu. Program bude pestrý, okrem cykloturistiky nás čaká i **spoločná zábava, grilovačka, opekačka**, či **premietanie z cyklo ciest** spolu s inými zaujímavými **prednáškami**.

Veríme, že nám bude počasie naklonené a proti-epidemiologické opatrenia uvoľnené. Tešíme sa na vás.

Čo Vás čaká a neminie? Denný itinerár zrazu

20. 8. 2021

Trasa A: K MOHYLE M. R. ŠTEFÁNIKA - CESTNÁ - dĺžka 66,7 km (902 / 896 m)
Štart - 9:00 - Chatky PT Javorina, Stará Myjava

Chatky Stará Myjava - Stará Myjava - Myjava - Priepasné - Mohyla M. R. Štefánika - Brezová pod Bradlom - Košariská - Podkylava - Chatky Stará Myjava

Trasa B: K MOHYLE M. R. ŠTEFÁNIKA - MTB - dĺžka 67 km (1 237/ 1 216 m)
Štart - 9:00 - Chatky PT Javorina, Stará Myjava

Chatky Stará Myjava - Myjava - polianka - Priepasné - Mohyla M. R. Štefánika - Košariská - Rudník - Chatky Stará Myjava. **Možnosť predĺženia trasy k rozhľadni pod Klenovou - približne plus 32 km.**

21. 8. 2021

Trasa A: VÝSTUP NA VEĽKÚ JAVORINU - CESTNÁ - dĺžka 80,6 km (1 535/1 541 m)
Štart - 9:00 - Chatky PT Javorina, Stará Myjava

Chatky Stará Myjava - Nárcie, pamätník SNP - Topolecká - Stará Turá - Hrnčiarové - Mini farma Lubina - Veľká Javorina - Vápenky (CZ) - Kuželov (CZ) - Vrbovce - Chatky Stará Myjava

Trasa B: VÝSTUP NA VEĽKÚ JAVORINU - MTB - dĺžka 51,8 km (1 129/1 126 m)
Štart - 9:00 - Chatky PT Javorina, Stará Myjava

Chatky Stará Myjava - Nová Lhota (CZ) - Vápenky (CZ) - Veľká Javorina - Šibenický vrch - Kubíkov vrch - Nová hora - Rozhľadňa Poľana - Chatky Stará Myjava. **Možnosť predĺženia trasy ku Kuželovskému Mlynu - približne plus 25km.**

22. 8. 2021

Trasa A: K VODNEJ NÁDRŽI DUBNÍK - MTB - dĺžka 34,8 km (559/565 m)
Štart - 9:00 - Chatky PT Javorina, Stará Myjava

Chatky Stará Myjava - Rudník - Hrašné - Dubník - Papraď - Chatky Stará Myjava
Na trase sa nachádzajú trailové úseky. Pre tých, ktorí nechcú prechádzať trailovými úsekmi je vhodná TRASA B so vzdialenosťou 42,9 km.

Trasa B: K VODNEJ NÁDRŽI DUBNÍK - MTB - dĺžka 42,9 km (616/616 m)
Štart - 9:00 - Chatky PT Javorina, Stará Myjava

Chatky Stará Myjava - Jurášová lúka - Rudník - Hrašné - Kostolné - Stará Turá, Dubník - U Mikulovcov - Chatky Stará Myjava

19. Národný zraz cykloturistov

19. 8. - 22. 8. 2021 PT Javorina, Stará Myjava

SUMA POBYTU 19. 8. - 22. 8. 2021 PRE ČLENOV/NEČLENOV

120 EUR / 125 EUR

Suma pobytu zahŕňa ubytovanie v zariadení PT Chatky Javorina, Stará Myjava a stravovanie po celý pobyt spolu s účastníckym balíčkom. Suma nezahŕňa tričko, to si v prípade záujmu musíte dokúpiť zvlášť.

ZRAZOVÉ TRIČKO

Suma: 8 eur

Dostupné v pánskych aj dámskych veľkostiach:

- S
- M
- L
- XL
- XL

Veľkosť trička si zvoľte prosím v prihláške.

Pobyt sa rieši centrálne cez ústredie SCK Piešťany. Sumu pobytu je potrebné uhradiť na číslo účtu: SK13 0200 0000 0013 7771 8455, do poznámky platby uveďte vaše meno.

ZÁVÄZNÁ PRIHLÁŠKA

Záväzne sa prihlasujem na 19. Národný zraz cykloturistov, ktorý sa uskutoční v termíne 19. 8. 2021 - 22. 8. 2021 v Kopaničiarskom regióne - Chatky PT Javorina, Stará Myjava. Svojou prihláškou sa zaväzujem, že riadne uhradím účastnícky poplatok a poplatky za objednané služby.

- Meno a priezvisko: .....
- Adresa: .....
- E-mail: .....
- Telefónne číslo: .....
- Dátum narodenia: .....
- Číslo OP: .....
- Člen SCK: ☐ áno Ak áno, registračné číslo: .....
  ☐ nie
- Účastnícky poplatok: ☐ 20 eur pre členov SCK ☐ 25 eur pre nečlenov SCK
- Možnosť objednania zrazového trička v sume 8 eur. Tričko je možné objednať do 19. 7. 2021.
  Mám záujem o pánske: ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL
  Mám záujem o dámske: ☐ S ☐ M ☐ L ☐ XL ☐ XXL
- Ubytovanie s režijnými poplatkami PT Chatky Javorina, Stará Turá:
  ☐ 49 eur / pobyt 19.8. - 22. 8. 2021
  ☐ individuálne
- Stravovanie formou polpenzie (raňajky a večera formou švédskych stolov, v piatok grilovačka)
  ☐ 51 eur / pobyt 19.8. - 22. 8. 2021
  ☐ individuálne

  V prípade špeciálneho stravovania, prosím uviesť: .....
- V prípade, že na pobyt nastúpite neskôr, vyberte si dni, v ktoré máte záujem zabezpečiť stravu:

19.8.2021 (štvrtok)		☐ večera / 11eur
20.8.2021 (piatok)	☐ raňajky / 6eur	☐ večera / 11eur
21.8.2021 (Sobota)	☐ raňajky / 6eur	☐ večera / 11eur
22.8.2021 (nedeľa)	☐ raňajky / 6eur	☐ večera / 11eur

- Prosíme o informatívne, nezáväzné označenie trás, o ktoré máte záujem v jednotlivé dni:

20.8.2021 (piatok)	☐ TRASA A - 66,7 KM (C)	☐ TRASA B - 67,0 KM (MTB)
21.8.2021 (sobota)	☐ TRASA A - 80,6 KM (C)	☐ TRASA B - 51,5 KM (MTB)
22.8.2021 (nedeľa)	☐ TRASA A - 34,8 KM (MTB)	☐ TRASA B - 42,9 KM (MTB)

☐ Súhlasím so spracovaním osobných údajov v rozsahu: meno, priezvisko, adresa, dátum narodenia, telefón, e-mailová adresa, číslo OP, registračné číslo SCK.

Podpis účastníka: .....

Prihlášku je potrebné zaslať na ústredie SCK Piešťany (office@cykloklub.sk). Sumu pobytu je potrebné uhradiť na číslo účtu: SK13 0200 0000 0013 7771 8455, do poznámky platby uveďte vaše meno.

BIRELL BIKE FEST

SILVER EVENT

ENDURO WORLD SERIES QUALIFIER

Garmin Slopestyle FMB World Tour
150 testovacích bicyklov
Enduro RACE
XLC BikeFest Maratón

10. ROČNÍK

Bike Park KÁLNICA
27. - 29. 8. 2021

www.bikefest.sk

Generálny partner

BIRELL

bikER

FREERIDE BIKEPARK

Organizátori

Hlavní partneri

Canon

Captain Morgan

Cofidis

PIERRE BAGUETTE OFFICIAL BIKEFOOD

GARMIN

SCK

SPECIALIZED

TRENČIANSKY SAMOSPRÁVNY KRAJ

XLC x-cellent bike companion

Mediálni partneri

sport

RÁDIO EXPRES

TV JOJ

Zoznam.sk